

V. Nyírjes Kupa – Versenykiírás

Helyszín és időpont

Helyszín: Balassagyarmat-Nyírjes, 6. számú tó, a 7-es bisztróval szemben lévő partszakasz.

Időpont: 2026. június 13. (szombat).

Megnyitó: 9:00 óra.

A rendezvény célja

Az NS kategóriákban a magyar bajnoki futamok számának növelése.

A sportbaráti kapcsolatok ápolása és az NS kategóriák népszerűsítése.

Szervezők

Főrendező: Gere József ( 06-30 9411 485)

Főbíró: Dr. Kornis János

Rendező szervezet: Balassagyarmati Modellező Egyesület

Kategóriák és részvétel

Versenykategóriák:

F2-A, F2-B, F2-C, F2-S

F4-A, F4-B, F4-C, F4-W

F4-ifjúsági, F-DS

Részvételi feltételek:

A versenyen **bárki részt vehet**. Fontos azonban, hogy az országos bajnoki futamban csak azon versenyzők eredményét veszik figyelembe, akik rendelkeznek a 2026. évre érvényes MMSZ tagsággal.

Díjazás

Az első három helyezett **serleget, érmet és oklevelet** kap.

Nevezési és regisztrációs információk

A szervezők kérik, hogy mindenki éljen az előnevezés lehetőségével!

Előnevezési határidő: 2026. június 8. 20:00 óra.

E-mail cím: gerej60@gmail.com (A levél tárgya mindenképpen „előnevezés” legyen).

Visszaigazolás: Az előnevezésről visszaigazolást küldenek. Ha ez 24 órán belül nem érkezik meg, jelezni kell a főrendező telefonszámán!

A nevezéshez szükséges adatok:

Versenyző neve és születési dátuma

Versenyző MMSZ tagsági azonosítója (hiány vagy érvénytelenség esetén jelezni kell)

Versenyszint

Hajó neve, hosszúsága (mm) és szélessége (mm)

Távírányító frekvenciasávja (27 MHz, 40 MHz, 2.4 GHz)

💰 Nevezési díjak

Kategória	Díj
Általános nevezés	2 000 Ft
Hölgyek és ifjúságiak	1 000 Ft
Helyszíni nevezés	5000 Ft (lehetőleg mellőzendő!)

⚠ Fontos: A nevezési díjat a regisztrációkor, a helyszínen a versenyirodánál kell megfizetni!

Fontos tudnivalók a versenyről

Futamok: Két futáspróba lesz, a pályán egyszerre két hajó halad. A rendezők és bírók utasításainak betartása kötelező!


Időjárás: Kedvezőtlen időjárás esetén a verseny folytatásáról a rendezők döntenek.

Dokumentáció: Azokban a kategóriákban, ahol műszaki vizsga van, a modellhez tartozó dokumentációkat feltétlenül el kell hozni.

Kikötői manőver: A kikötő oldalára 15 cm magas extrudált polisztirol lap kerül. Érintő kikötésnél ez lesodorhatja a hajóból kiálló alkatrészeket. A rendező a modellekben keletkező károkért nem vállal felelősséget!

Kérjük a sporttársakat, hogy a kikötő manővert végzőket ne zavarják indokolatlan hullámkeltéssel!

Óvás: Szabálytalanság észlelése esetén a tudomásszerzéstől számított 15 percen belül, írásban kell benyújtani a Főbíróknál. Az óvási díj 5 000 Ft, amely megalapozott óvás esetén visszajár.

 **Étkezés:** Idén is helyben készült főtt ebéd várja a résztvevőket: semleges, mindenki által fogyasztható babgulyás és a tavaly nagy sikert aratott baracklekváros fánk lesz.

Az ebéd ára: 2 200 Ft.

Az ebédigényt az előnevezéssel együtt kérjük jelezni!

Tányért és evőeszközt (kanalat) mindenki hozzon magával!

Hasznos információk és helyszíni adottságok

Megközelítés és parkolás

Megközelítés: Megegyezik a tavalyi kiírással (fent van a hajosnep.hu-n).

A nyírjesi bekötőútnál „NS” felirat és nyíl lesz az aszfalra festve.

Parkolás a füves részen: A 7-es bisztró előtt a műút mellett, a Vitalitás SE stégjéhez vezető földút épülettel átellenes oldalától kezdve az 5. számú tó felé a fák alatti füves részen le lehet állni az autókkal (kényelmesen két autósor alakítható ki).

Nagy parkoló: Aki a füves részt nem tartja megfelelőnek, a múlt évihez hasonlóan a kb. 60 férőhelyes nagy parkolót használhatja az üdülőfalu főútjának végén, az iskolával szemben. **(Az út végén balra NS, jobbra P jelzés lesz felfestve).** Nem kell összetéveszteni a fa szerkezetű buszmegálló előtti 6 állásos kis parkolóval!

Szigorúan TILOS parkolni:

A 6. számú tóhoz vezető lejáró földútra, valamint az út és az épület közé állni.

A műúton megállni és parkolni.

A 7-es bisztró parkolójába beállni, illetve azon túlmenni.

Nem ajánlott: A bisztró parkolója előtti derítő közelében megállni (négy fa oszlop jelzi) – itt a talaj csalóka, az autó padlólemezéig besüllyedhet!

Infrastruktúra

Bisztró: A 7-es bisztró déltől nyitva tart, frissítőkkal, jégkrémmel és meleg étellel (elvitelre is) várja a vendégeket.

Mosdó & Víz: A verseny alatt az épület alagsorában lévő vizesblokkok használhatók. Hálózati ivóvíz köz kifolyó az épület észak-keleti sarkánál, a műút mellett található.


Felszerelés: Sörpad és asztal korlátozott számban lesz, ezért aki tud, hozzon magával kempingasztalt, széket, illetve sátrat (az épület terasza alatti hely szűkös).
Sátorállításra a Vitalitás SE kitisztított stég előterében van lehetőség.

A tó és a mentés

Vízmélység és veszélyek: A verseny helyszínén a tó kifejezetten mély (a stégnél 2-2,5 m, a 4-es bójánál 6,5 m). A partszakasz építési törmelékes, ezért ott a **vízbe menni balesetveszélyes és TILOS!** Fürödni kizárólag a versenypályától északra (jobbra) bójákkal kijelölt szabad strandon szabad.

Hajómentés: Üzemképtelen modellek mentésére csónak biztosított. A csónakban a mentőmellény viselése kötelező!

A bajba jutott hajót a tulajdonosának vagy megbízottjának kell beemelnie a csónakba, a rendező egyesület tagjai ezt csak külön kérésre teszik meg.

 **Média:** A délutáni órákban az Ipoly Televízió mozgóképes tudósítást készít a versenyről, riportkészítés végett egyes sporttársakat megszólíthatnak, valamint sajtófotók is készülnek.

**Mindenkinek eredményes és jó versenyzést kíván
a Balassagyarmati Modellező Egyesület csapata!**