

VERSENYKIÍRÁS

A gyomaendrődi Székely Mihály Modellező és Sport Klub 26. alkalommal rendezi meg az élethű hajómodellek versenyét.

A verseny ideje: 2026. szeptember 5 - 6.

Megnyitó időpontja: 2026. szeptember 5. 9³⁰

Versenykategóriák: F2- A,B,C
F4- A,B,C
FS (tengeralattjárók)
F-DS (gőz meghajtású hajók)
Ifjúsági
Női
Éjszakai

Verseny célja: Lehetőséget biztosítani eredmények és minősítési szintek elérésére, valamint sportbaráti kapcsolatok ápolására.

Főrendező: Giricz Lukács

Főbíró: László Mihály

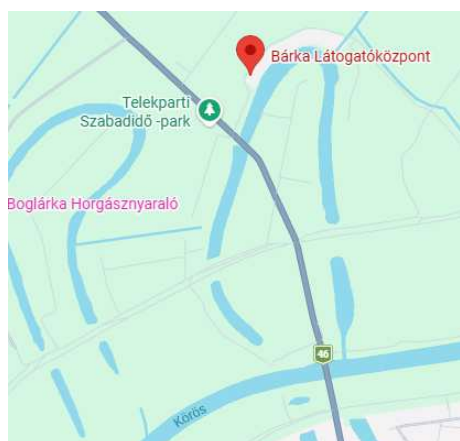
A versenyen bárki részt vehet MMSZ tagságtól függetlenül. Az országos bajnoki futamban csak annak az eredményét regisztráljuk, aki rendelkezik **2026. évre érvényes MMSZ tagsággal.**

Az Ifjúsági, a Női és az Éjszakai kategóriában bárki hajójával lehet indulni, míg a további kategóriákban egy hajó csak egyetlen kategóriában nevezhető.

F4-A kategóriában minden olyan úszó eszköz indítható, amely egy hajó alaptulajdonságát hordozza. Előállítás szempontjából lehet gyári, építőkészletből készített, vagy egyedi építésű. Az F4-A kategóriában nevezett hajó F2-A,B,C , F4-B,C, FS, F-DS kategóriában nem indítható.

FS kategóriában nevezett tengeralattjárón a műszaki pontozás után és a futam előtt elhelyezhető egy darab, maximálisan 70 cm biztonsági jelzőpálca, amely nem része az eredeti tengeralattjárónak. A futam során a tengeralattjárón elhelyezett jelzőpálca felső része a felszín felett maradhat biztonsági okból.

A verseny helyszíne



A verseny Gyomaendrőd határában, a Templom-zugban, a Bárka Látogatóközpontban és a Szabadstrand területén kerül megrendezésre.

A Látogatóközpont és a Szabadstrand előtti parkoló GPS koordinátája: 46.946353°, 20.768720°

Nagyítható térkép az alábbi oldalon érhető el:

<https://www.modellgye.hu/versenyek> a táblázatban a „Gyomaendrőd” lokációs ikonra kattintva, vagy <https://www.modellgye.hu/versenyek/navigation/Versenyek-2026>

A holtág vízének minősége jelenleg fürdésre nem alkalmas!

A rendezvény helyszíne a 46-os főútról közelíthető meg (kb. 120m). Táblák, az aszfalton színes „F2” feliratok és nyilak jelzik az útirányt. Mezőtúr felől érkezők a település előtti 60 km/óra sebességhatárolásnál (az út fölé benyúló lámpatartónál), bal oldalon találják a leágazást.

Nevezés

A nevezéshez a következő adatokat kérjük megadni:

- versenyző neve,
- versenyző születési dátuma,
- versenyző MMSZ tagsági azonosítója (*ha nincs, vagy nem érvényes, akkor jelezni kell hiányát*),
- verseny kategória (F2-ABC, F4-ABC, F-DS, FS, ifjúsági, éjszakai, női),
- hajó neve,
- hajó hosszúsága [mm], (*nem kötelező adat, ha nehézségbe ütközik, akkor nem kell megadni*)
- hajó szélessége [mm],
- távirányító frekvenciasávja (27 MHz, 40 MHz, 2.4 GHz, stb),
- távirányító csatornája, vagy vivőfrekvenciája [MHz] (*ha definiálható egyedi adófrekvencia /2.4 GHz-en természetesen nem kell/*)

Lehetőség van előnevezésre. Ha lehetséges, mindenki éljen vele, mert a verseny gördülékeny lebonyolítását is segíti, elkerülve a hosszabb várakozási időt a szombati regisztrációnál. Az előzőekben felsorolt adatokat a modellgye@gmail.com címre kérjük elküldeni! A levél tárgyában szerepeljen az „előnevezés”, hogy könnyen azonosítani lehessen a levél témáját. Az előnevezést 2026. szeptember 1-ig lehet megküldeni.

Nevezési díjak összege:

Előnevezési díj kategóriák szerint:	F-DS F2-A, B, C F4-A, B, C FS	2000.- Ft/nevezés
	éjszakai ifjúsági női	1000.- Ft/nevezés
Nem előnevezetteknek, szombati helyszíni regisztráció:	3500.- Ft/nevezés (<i>egységesen, kategóriától függetlenül</i>)	

Kategóriák pontozása, futamok

Minden kategóriában – kivéve az éjszakai – 2 db futáspróba lesz. Az első futáspróbát szombaton, a másodikat pedig vasárnap kell a versenyzőknek teljesíteni. A szervezők fenntartják a jogot ennek módosítására, amennyiben a kedvező időjárási körülmény, vagy a résztvevők száma erre lehetőséget ad. A szervezők az esetleges módosításról a verseny folyamán tájékoztatják a versenyzőket, s kellő felkészülési időt biztosítanak a felkészülésre.

A szervezők lehetőséget biztosítanak, hogy egy versenyző akadályoztatása esetén egy napon teljesítse mindkét futáspróbáját. Az időkorlátok miatt ez a lehetőség csak korlátozott számban biztosított, összesen maximum 8 nevezés/nap. Az akadályoztatást 2026. szeptember 1-ig jelezni kell a versenyzőnek a szervezők felé. Az akadályoztatott versenyző a második futáspróbáját csak azután teljesítheti, ha az összes többi versenyző befejezte az adott napra tervezett futáspróbáját.

Kategória	Műszaki vizsga	Futamok száma	Max. futamidő [perc]	Eredmény számítási módszere
F2-A, B, C	van	2	7	(két futam összege) / 2 + műszaki
F4-A	nincs	2	7	két futam összege
F4-B, C	van	2	7	(két futam összege) / 2 + műszaki
FS	van	2	15	(két futam összege) / 2 + műszaki
F-DS	nincs	2	15	két futam összege
ifjúsági női	nincs	2	10	két futam összege
éjszakai	nincs	1	7	futam pontszáma

Felhívjuk a leendő versenyzők figyelmét, hogy

- Azokban a kategóriákban, ahol műszaki vizsga van, feltétlenül hozzák magukkal a modellhez tartozó dokumentációkat! A műszaki vizsgát a NAVIGA Szabályzat 10.1. bekezdése szerint történik meg, és az „Egyezőség” ellenőrzéséhez a dokumentáció elengedhetetlen. (Például F2-x kategóriáknál a tervrajzok, eredeti hajóról készült fényképek, leírások; F4-x kategóriáknál csomagolási dobozok, építési vázlatok; stb.)
- A pályabírók nem minden esetben rendelkeznek 2 éven belüli frissítő bírói képzéssel. Amely versenyző saját futamához olyan pályabírót szeretne, aki 2 éven belül bíróképzésen részt vett, akkor futama előtt ezt jelezze a főszervezőnél, vagy a főbírónál!

Extrém időjárási körülmények

A Főbíró a versenyt megszakíthatja, ha

- a víz hullámozása olyan mértékűvé válik, hogy az veszélyezteti a modellek biztonságát;
- olyan intenzitású esőzés alakul ki, amely veszélyezteti a parton lévő elektronikai eszközök működését;
- olyan időjárás alakul ki, amely akár emberi életet veszélyeztet.

A verseny megszakításának kihirdetésekor pályán éppen futamot teljesítő versenyzőnek nyilatkoznia kell a bíró felé, hogy

- a futamot megszakítja azonnal, és azt későbbi időpontban a verseny folytatásakor a teljes futamot újból kezdi, vagy
- a megromlott időjárási körülményektől függetlenül befejezi a futamot.

A megszakítás után a Főbíró döntése szerint

- a nem megkezdett futamok elindíthatók, vagy
- a kategória teljes fordulója törlésre kerül, és a fordulót minden versenyző számára meg kell ismételni, ha a forduló a rendezvény időtartományába beilleszthető.

Rádió távirányító készülékek használata

A rendezvényen kizárólag olyan rádió távirányító eszköz használható, amely a magyar jogszabályok alapján egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesített, vagy a felhasználó rendelkezik az eszközre a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság (továbbiakban: „NMHH”) által kiállított rádióengedéllyel.

A szervezők nem vizsgálják a távirányító műszaki és sugárzási jellemzőjét, rádióengedélyét.

Esetleges hatósági ellenőrzés során a felhasználónak kell azt igazolnia.

A frekvenciasávok felhasználhatóságát az NMHH által üzemeltetett honlapon lehet megtekinteni, amelynek elérhetősége az alábbi: <https://stir.nmhh.hu/publicview/>.

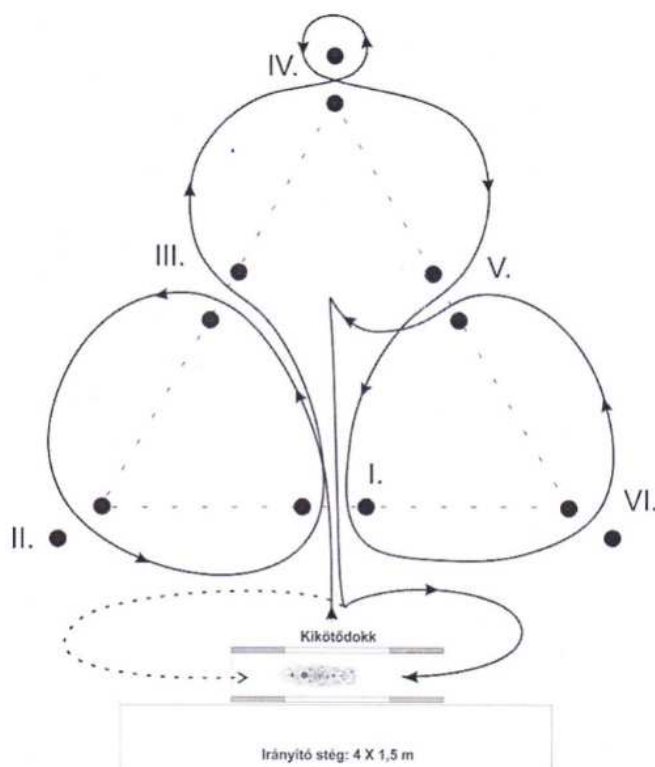
A 27, a 35 és a 40 MHz-es sávú eszközök csatornáira a szervezők biztosítanak frekvencia jelölő csipeszt. A felsorolt sávokban csak akkor kapcsolható be távirányító adó, ha a csipeszt a felhasználó jól látható módon elhelyezte adóberendezés antennáján. Az adó kikapcsolása után a csipeszt a felhasználónak a legrövidebb időn belül vissza kell helyeznie a tároló egységbe, jelezve ezzel a csatorna foglaltság megszűnését.

Óvás, reklamáció

A versennyel kapcsolatos óvást a szabálytalanságról való tudomásszerzéstől számított 15 percen belül a Főbírónál kell bejelenteni írásban, 8000 forint óvási díj megfizetése mellett. A versenybíróság az óvást haladéktalanul elbírálja, és alapos óvás esetén a versenyeredményt megváltoztatja, az óvási díjat, az óvást bejelentőnek visszafizeti.

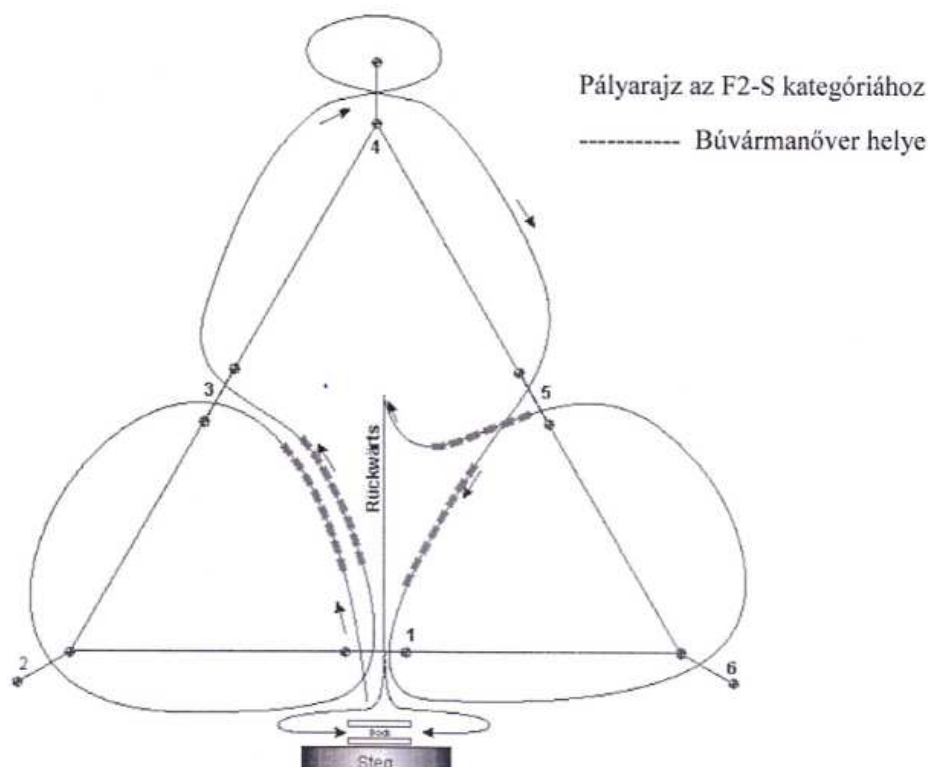
Versenypálya, pályarajz

a.) F2- A,B,C, F4- A,B,C, F-DS, Ifjúsági, Női és az Éjszakai kategória esetén a versenypálya a normál NAVIGA pálya.



b.) Az a.) pont szerinti kategóriákban *pontazonosság esetén* (szétdobás) az érintett versenyzőknek az a.) pontban megadott pályán, de fordított kapusorrendben kell egy futamot teljesíteniük.

c.) FS kategória esetén a versenypálya a tengeralattjárókra érvényes normál NAVIGA pálya.



d.) Az FS kategóriában *pontazonosság esetén* (szétdobás) az érintett versenyzőknek a c.) pontban megadott pályán, de fordított kapusorrendben kell egy futamot teljesíteniük.

Verseny tervezett időrendje

A verseny kezdési ideje: szombat 8³⁰ -tól nevezés, regisztráció.

Megnyitó 9³⁰ -kor, majd az első start.

Futamok várható sorrendje szombat, 9 ³⁰ -tól:	Ifjúsági	I. futam	ebéd, technikai szünet
	F4- A	I. futam	
	F-DS	I. futam	
	F2- A, B , C	I. futam	
	FS	I. futam	Modellező megbeszélés
	F4- B , C	I. futam	
	Női	I. futam	
	Éjszakai (csak egy futam lesz)		
vasárnap, 9 órától:	Ifjúsági	II. futam	ebéd, technikai szünet
	F2- A, B, C	II. futam	
	F4- B , C	II. futam	
	F-DS	II. futam	
	FS	II. futam	
	Női	II. futam	
	F4- A	II. futam	Eredményhirdetés

Étkezési lehetőség

Szombaton és vasárnap ebédet készítünk. Az érdeklődők (versenyzők, hozzátartozók) 2200.-Ft/adag áron vásárolhatnak ebédet.

Kérjük a résztvevőket, hozzanak magukkal tányért és evőeszközt! Ezáltal kevesebb műanyag szemetet termelünk a rendezvény során, ezzel is óvjuk a környezetünket.

Szállási lehetőség

A verseny helyszínén lévő sátorozással kapcsolatban még tárgyalások, egyeztetések vannak. Erről később, körlevélben adunk tájékoztatást.

Természetesen ezen kívül a város egyéb szállási lehetőségeit is igénybe lehet venni.

Mindenkit szeretettel vár a Versenyrendezőség!