



**A magyar kereskedelmi tengerhajózás első világháborús veszteségei,
különös tekintettel az Adria Rt. hajóállományára**

Zsigmond Gábor, PhD.

**Összesítés a magyar kereskedelmi tengerészet hajóállományáról az
első világháború kitörésekor**

Hajó neve	A hajók száma a hajózás osztályzata szerint (db)			Összesen (db)
	Hosszújártú	Nagyparti	Kisparti	
Vitorlás	-	-	93	93
Gőzös	70	4	63	137
Halászbárkák	-	-	91	91
Számozott és élelmezési bárkák	-	-	228	228
Összesen	70	4	475	549

A magyar tengeri kereskedelmi gőzhajók Adrián kívüli, európai tartózkodási helyei 1914 végén



A parthajózási cégek hajóin Fiumébe érkezett utasok száma

Hónapok	Érkezett utas 1914-ben Ebből az U-C hajóinak teljesítménye zárójelben.	Érkezett utas 1913- ban
július	111.698 (105.231)	109.330
augusztus	36.031 (34.643)	125.464
szeptember	31.240 (25.193)	83.640
október	29.596 (25.180)	56.193

A parthajózási cégek hajóin Fiumébe érkezett áruk mennyisége

Hónapok	Érkezett áru 1914-ben (métermázsa) Ebből az U-C hajóinak teljesítménye zárójelben.	Érkezett áru 1913-ban (métermázsa)
július	48.253 (43.060)	50.044
augusztus	10.096 (9.057)	48.120
szeptember	16.206 (15.504)	58.284
október	42.561 (41.605)	81.182

**A fontosabb magyar tengerhajózási társaságok háború okozta
pénzügyi veszteségei koronában, 1915-ben**

Hónap	Adria Rt.	Magyar Keleti Rt.	Magyar-Horvát szabad-hajózási Rt.	Atlantica Rt.	Orient Rt.
január	486.200	403.067	60.000	218.636	175.000
február	600.500	817.567	60.000	216.138	175.000
március	682.500	503.000	60.000	209.319	175.000
április	677.200	n.a.	40.500	222.311	175.000
május	545.700	434.666	40.500	202.322	182.500
június	611.800	n.a.	56.000	115.977	182.500
július	668.000	340.466	56.000	229.405	196.000
augusztus	597.500	633.866	56.000	240.930	196.000
szeptember	610.600	465.466	56.000	260.865	180.500
október	631.000	695.366	n.a.	246.336	180.500
november	564.700	657.166	56.000	219.907	n.a.
december	587.800	n.a.	n.a.	256.347	n.a.



Az Adria Rt. 1908. évi menetrendje, közepén az Adria nevű gőzössel. A háború kitörésekor a Fiume és Cattaro közötti szállításokra vették igénybe, majd a háború utolsó két évében rendszeresen járta az albán kikötőket.



Az Adria Rt. Tisza gőzöse, melyet 1916-ban a TSZV albániai katonai szállításokra vett bérbe.



Az U-C Pannónia gőzösét 1916. január 18-án a cattarói német tengeralattjáró-személyzet lakóhajójaként használták. 1918 márciusában visszaadták tulajdonosának, de júniusban ismét igénybe vették a Fiume-Cattaro közötti szállításokra. 1918. szeptember 3-án a Brassó gőzössel összeütközött és súlyosan megsérült.



Az Atlantica Rt. Kossuth Ferencz gőzösét főleg albániai katonai szállításokra használták.



Az Orient Rt. Java gőzöse a háború kitörésekor nem tudott hazai vizekre menekülni, így Rotterdamban talált magának menedéket.



A háborúban csak osztrák hajókat alakítottak át kórházhajóvá. A képslapon jól látszik az osztrák és a magyar nemzeti színeket egyesítő, sajátos kereskedelmi lobogó.



**Köszönöm a
megtisztelő
figyelmet!**