

VERSENYKIÍRÁS

IV. Nyírjes Kupa

**Helyszín: Balassagyarmat-Nyírjes 6. számú tó,
a Hetes Bisztróval szemben lévő partszakasza**

Rendező: Balassagyarmati Modellező Egyesület

A verseny célja: Új verseny helyszín kipróbálása, az NS kategóriában a magyar bajnoki futamok számának növelése, sportbaráti kapcsolatok ápolása, az NS kategória népszerűsítése.

A verseny időpontja: 2025. július 5. (szombat)

Főrendező: Gere József 06-30 9411 485

Főbíró: Dr Kornis János

Kezdési időpontok:

Megnyitó: 9.50

Első start: 10.00

Kategóriák: F2-A, F2-B, F2-C, F2-S

F4-A, F4-B, F4-C, F4-W

F4-ifjúsági, F-DS

Díjazás: Első három helyezettnek serleg, érem, oklevél

A versenyen bárki részt vehet. Az országos bajnoki futamban csak annak az eredményét vesszük figyelembe, aki rendelkezik 2025. évre érvényes MMSZ tagsággal.

Nevezés:

Kérjük, hogy mindenki éljen az előnevezés lehetőségével!

A nevezéshez a következő adatokat kell megadni:

- versenyző neve,
- versenyző születési dátuma,
- versenyző MMSZ tagsági azonosítója (ha nincs, vagy nem érvényes, akkor jelezni kell.)
- verseny kategória (F2-A, -B, -C, -S, F4-A, -B, -C, W, Ifjúsági, F-DS),
- hajó neve,
- hajó hosszúsága [mm],
- hajó szélessége [mm],
- távirányító frekvenciasávja (27 MHz, 40 MHz, 2.4 GHz)

Előnevezéseket a gerej60@gmail.com címre kérjük küldeni **legkésőbb 2025. június 30. 18.00 óráig**. A levél címe „előnevezés” legyen. Az előnevezésről a fenti címről visszaigazolást küldünk. Ha ez 24.00 óra múlva sem történik meg, akkor kérjük ezt a főrendező telefonszámán jelezni!

Nevezési díjak: Első hajó	3000 Ft
Minden további hajó	2000 Ft
Hölgyek és ifjúságiak:	1000 Ft

A nevezési díjat a regisztrációkor a versenyirodánál kell fizetni!

Helyszíni nevezés: 5000 Ft hajónként (kérjük lehetőleg mellőzni!)

- a.) Két futáspróba lesz, és a pályán egyszerre két hajó halad, kérjük a rendezők, és a bírók utasításait szíveskedjenek betartani!
- b.) Kedvezőtlen időjárás esetén a verseny további folytatásáról a rendezők döntenek.
- c.) Azokban a kategóriákban, ahol műszaki vizsga van, feltétlenül hozzák magukkal a modellhez tartozó dokumentációkat!

d.) Kikötő oldalára 15 cm magas extrudált polisztirol lap kerül felszerelésre. Érintő kikötés esetén az oldalfal esetleg lesodorhat a hajó oldaláról kiálló alkatrészt. A rendező a

modellben keletkező esetleges kárért nem vállal felelősséget!

e.) Kérjük a kikötő manővert végrehajtó sporttársat ne zavarjuk indokolatlan hullámkeltéssel!

Óvás: A versennyel kapcsolatos óvást a szabálytalanságról való tudomásszerzéstől számított 15 percen belül a Főbírónál kell bejelenteni írásban, 5000 forint óvási díj megfizetése mellett. A versenyrendezők az óvást haladéktalanul elbírálják, indokolt esetben az óvási díj visszafizetésre kerül.

Étkezési lehetőség:

A versenysorozat történetében először próbálunk ebédet főzni a mezőnynek.

Főz: Ghebali Kenza

(A televízióból, és a közösségi médiákból lehet ismerős.)

Menü: Palócgulyás Kenza módra

Az ebéd költsége: 2200 Ft

Tányért étkészletet – kanalat- mindenki hozzon magával!

Ebéd igényt a nevezéssel együtt kérjük jelezni!

Az ebédszünet végén Körmöczy Kriván Gyopárka

MediBall bemutatót tart!

Kérjük a versenykiírás mellékletét képző „Hasznos információk” -at is szíveskedjenek elolvasni, és az abban foglaltakat maradéktalanul betartani.

Bármely felmerülő kérdés esetén a Főrendező telefonon, vagy e-mailben áll rendelkezésre.

Mindenkit szeretettel vár a Balassagyarmati Modellező Egyesület csapata.

Mindenkinek jó versenyzést kívánunk!

Balassagyarmat, 2025. június 10.

Hasznos információk

Megközelítés.

A Budapest felől a 22. számú úton érkezők a város névtáblája után kb. 50 méterrel -az első épület előtt- forduljanak le jobbra az Ipari Parkba vezető útra. A lefordulást követően az út a Balassagyarmat – Vác vasútvonalat fénysorompóval fedezett útátjáróval keresztezi, majd eléri a Prysmian kábel gyárat. Az út egyenes irányban a gyár teherportájához vezet, de előtte derékszögben elkanyarodik balra, keresztezi a kábel gyár iparvágányát, majd elsőbbség adás után jobbra forduljunk, és haladjunk az úton kb. 1,5 km-t addig, amíg egy újabb elsőbbségadásra figyelmeztető tábláig érünk. Itt forduljunk ki jobbra. Ez már a Nyírjesi út. Haladjunk rajta kb. egy kilométert, amikor elérkezünk a nyírjesi bekötő útra figyelmeztető táblához, amely trükkösen az út bal oldalán van! Jobbra történő befordulás után elérkezünk egy derékszögű beláthatatlan kanyarhoz. Mivel a szűk úton a szemből jövők előszeretettel szoktak a képzeletbeli felező vonalat átlépve jönni, ezért célszerű a kanyarban az út jobb széléhez húzódva haladni! Egy újabb jobb kanyar után beérünk az üdülőfalú fő utcájára. (Fenyves út). Ezen haladjunk végig. Az utca végén az út négy felé ágazik. Az egyenes irány földútként halad tovább a fenyőerdőbe. Mi balra forduljunk az aszfaltozott úton. Figyeljünk oda, mert a négyes kereszteződés közlekedési szempontból nem definiált, és egy szerencsétlenül elhelyezett helyijáratú autóbussz megálló is fokozza a helyzetet. Balra egy hat állóhelyes parkoló van, jobbra egy csónakház. E rövid útszakasz végén ismét jobbra forduljunk függetlenül attól, hogy egy behajtani tilos tábla van az út elején „Kivétel engedéllyel” kiegészítő táblával.

A verseny idején mindenkinek engedélye van!

A szűk aszfaltozott úton haladjunk lefelé, és elérjük a Hetes Bisztró zöld színű épületét. Ennek a tulsó végén van egy gyalogos lejáró rámpa, amin lehordhatjuk a dolgainkat az épület fedett terasza alá. Mivel a rámpa eleje a szabad strand szabadtéri zuhanyozója előtt van, ezért az úton nem szabad tovább menni vagy az úton parkolás végett leállni és ott maradni! Nem szabad beállni az épület előtti kb. három férőhelyes parkolóba sem, mert ez a személyzetnek és az árufeltöltést végző járműveknek van fenntartva. Az aszfaltozott úton sem szabad annak gyenge alapja miatt tartósan az autóval tartózkodni!

Kirakodás után a területet el kell hagyni, és a négyes kereszteződés jobb oldalán lévő parkolóban kell leállni az autókkal!

Ez a verseny helyszínétől kb. 150- 200 méter távolságra van.

Kivétel a Rendező, vagy Staff jelzéssel ellátott autók, továbbá a mozgáskorlátozott jelzéssel ellátott autók. Ezek az autók a jelzett területen a fák között – a kézi fékek kímélése végett a lejtővel párhuzamosan – egymás mozgását nem zavarva állhatnak a verseny idején!

Kérem, hogy akinek ilyen autója van, a nevet és a rendszámot szíveskedjen a nevezéssel egy időben megadni!

Akik Gyomaendrődről, vagy azon túlról érkeznek, ne higgyenek az útvonal tervezőnek, hanem hívjanak fel telefonon az útvonal megtervezéséhez!

A Hetes Bisztró épületének tóval párhuzamos, és a lejáró rámpa oldalán lévő része fedett terasz kialakítású. Viszonylag szűk a hely, ahová igyekszünk sörpad asztalokat elhelyezni, de mivel láthatóan a szükségesnél kevesebb lesz, aki tud hozzon kempingasztalt, és kempingszékeket. Aki sátrat hoz a terület erős lejtése miatt csak a bejelölt helyeken tudja felállítani.

A Hetes Bisztró nyitva lesz, és az ásványvíz, üdítőital, jégkrém kínálatukkal a versenyzők és kísérők rendelkezésére állnak. Akik esetleg délutánra megéheznek, a bisztró melegétel kínálatából is választhatnak, de elvitelre is készítenek ételt.

A verseny idején az épület alagsorában lévő vizes blokkokat lehet használni.

Az épület észak-keleti sarkán a műút mellett hálózati víz közkifolyója van.

A délutáni órákban az Ipoly Televízió a versenyről mozgóképes tudósítást készít.

A tó vize fürdésre alkalmas, de csak a versenypályától északra – jobbra- bójákkal kijelölt partszakaszon a szabad strandon szabad a vízbe bemenni! A verseny helyszínén tó mély. A parttól 2 m-re már 2,5 méter, a pálya 4-es bójájánál 6,5 méter a vízmélység!

Üzemképtelen hajó mentésére csónak és tolóhajó modell áll rendelkezésre.

A csónakba szállóknak a mentőmellény viselése kötelező!

A verseny helyszínének partszakasza építési törmelékkel szennyezett, ezért ott a vízbe bemenni balesetveszélyes, ezért tilos!

Mellékletek: Nyírjes 6-os számú tó megközelítési útvonal.

A verseny helyszíne.

Plakát.



Nyíregyháza 6-os számú tó megközelítési útvonal, és a verseny helyszíne.



