

VERSENYKIÍRÁS

Módosítás a kategóriákban

Fontos információk a versenykiírás végén

A **Modellező Klub Biharkeresztes** megrendezi **2025. június 28-29-én az Ártándi Horgásztó** területén, az élethű hajómodellek Magyar Bajnokságának nyílt hazai versenyét, a **XXII. Tó Kupát**, melyre ezúton szeretettel meghívja a versenyzőket és az érdeklődőket.

A verseny célja:

- lehetőséget biztosítani a hajómodellezés megismerésére,
- biztosítani a versenyzési lehetőséget,
- alkalmat adni szakmai tapasztalatcserére,
- népszerűsíteni a modellező sportot,
- lehetőséget biztosítani a sportbaráti kapcsolatok ápolására

A verseny kategóriák (résztevők számától függően változhat):

- F2 A, B, C (szombat 1 futam, vasárnap 1)
- F4 A, B, C (szombat 1 futam, vasárnap 1)
- F-DS (szombat 1 futam, vasárnap 1)
- F-S (szombat 1 futam, vasárnap 1)
- F4A-Ifi (szombat 1 futam, vasárnap 1)
- Hölgyek futama (szombat 1 futam, vasárnap 1)
- **Kalóz futam (szombat 1 futam) a részletes szabályok most is a megnyitón** 📄
- Éjszakai (szombat 1 futam)

Érdeklődés esetén:

- F2-T (szombat 1 futam, vasárnap 1)
- F3D S (szombat 1 futam, vasárnap 1)

A verseny helyszíne:

Az Ártándi Horgásztó, vendéglátónk Ártánd Önkormányzata. Kérünk minden vendéget, hogy fokozottan védjük környezetünket, a tó élővilágát! A tóban tilos a fürdés, az állatok fürdetése, a gépkocsi és egyéb járművek mosása. A tiltás megszegése miatt kiszabott pénzbírságot a szervezők nem vállalják át. A horgász engedéllyel rendelkezőknek napijegy vásárlásával lehetőségük van horgászatra is. Kérjük, hogy a helyszínre kutyát csak pórázon vagy hámon vezetve hozzanak!

A megközelítéshez egy kis videós segítség itt található: <https://youtu.be/wRo4DYf3pQU>

Az autópályán (M3-M35-M4) érkezőknek segítség, hogy Berettyóújfalu után, Nagykerekinél is le lehet jönni, ahonnan 12 km a verseny helyszíne.

A verseny időpontja: 2025. június 28 – június 29. (szombat – vasárnap)

Megnyitó és futamok szombat 10.00 óra; vasárnap 9.00 óra

A verseny rendezője: **Ignáth Gyula** 4033 Debrecen, Szeder u. 16.

30/415-4651

fidi99@gmail.com

A verseny főbírója: László Mihály

Pályabírók: Plank László, dr. Kornis János, Horváth Olivér, Turóczi „Balu” Balázs, Ignáthné Varga Annamária

Nevezési feltételek:

A versenyen MMSZ tagságtól függetlenül bárki részt vehet, aki rendelkezik a versenyfeltételeknek megfelelő hajómodellel és befizette a versenyrendezési hozzájárulást. Azonban az országos bajnoki futamban csak annak az eredményét regisztráljuk, aki rendelkezik 2025. évre érvényes MMSZ tagsággal. A hölgyek futamára, az éjszakai futamra és a Kalóz futamra MMSZ tagság nélkül és bárki hajójával lehet nevezni.

A nevezéshez az alábbi adatokat szükséges megadni:

- versenyző neve és születési éve
- klub neve
- versenyző MMSZ tagsági száma (hiánya esetén kéreti ezt a ténytet jelezni)
- verseny kategória
- hajó neve
- hajó méretaránya
- hajó szélessége mm-ben
- csatorna

Versenyrendezési hozzájárulás:

	F2-A,B,C, F4-A,B,C, F-DS, F-S	Ifjúsági, Hölgyek, Kalóz és Éjszakai	F2-T, F3D
Előregisztráció	2000 Ft	1000 Ft	1000 Ft
Helyszíni	kategóriától függetlenül, egységesen 3000 Ft		

Az F2-T és F3D kategóriákba nevezésnek nem akadály, ha ugyanazon hajó másokban is indul.

Az előregisztrációt a fidi99@gmail.com email címen várjuk 2025. június 22-ig. A levél tárgyába kérnénk, hogy írjátok bele, hogy „előnevezés”, vagy „nevezés”.

Amennyiben valaki csak egy napra tud jönni, és ezt előre jelzi, korlátozott számban lehetőséget biztosítunk, hogy mindkét futamát teljesítse. A második futamot azonban csak akkor teljesítheti, ha az összes többi versenyző befejezte az adott napra tervezett futamát.

Az ifjúsági, F4A és az F-DS kategória hajói nem esnek át műszaki vizsgán. A hölgyek futamához, a Kalóz futamhoz és az éjszakai futamhoz szintén nem lesz műszaki vizsga. Az ifjúsági versenyzőknek önálló hajóval kell rendelkezniük, az általuk nevezett hajó más (F2, F4) kategóriában is nevezhető.

Kérünk minden résztvevőt, hogy érkezését úgy időzítsse, hogy a regisztráció és egy rövid megnyitóval a versenyt 10-kor el tudjuk kezdeni! A műszaki vizsga lebonyolítására a start-ok alatt kerül sor. **A műszaki vizsga „egyezőség” vizsgálatához elengedhetetlen feltétele a NAVIGA Szabályzatnak megfelelő szükséges dokumentációk bemutatása (rajzok, fotók, leírások).**

A pályán egyszerre két hajó teljesíti a futás próbát, mely során az áthaladási elsőbbség a startot előbb megkezdett hajót illeti meg, az elsőbbséget biztosító hajó időmérése a várakozás idejére szünetel. A versenyzőktől fegyelmet és egymás tiszteletben tartását kérjük!

A verseny a hivatalos NAVIGA pályán zajlik.

A kikötő oldalára 15 cm magas hungarocell lap kerül felszerelésre a nemzetközi előírásoknak megfelelően. Érintő kikötés esetén az oldalfal esetleg lesodorhat a hajó oldaláról kiálló alkatrészt. A rendező a modellben keletkező esetleges károkért nem vállal felelősséget!

Szélsőségesen rossz idő esetére a verseny rendezőség fenntartja a jogot arra, hogy a verseny főbírójának és főrendezőjének döntése alapján a modellek megóvása érdekében a futás próbák számát a jelen versenykiírásban meghirdetettektől eltérően határozza meg. Kikötéskor szél kompenzációt nem tudunk figyelembe venni!

Kalóz futam:

A futam a hivatalos NAVIGA pályán kerül megrendezésre. A nevezésnek nem feltétele a saját hajó. A részletes szabályokat a megnyitón, ismertetjük.

A futamok eredményének meghatározása:

Kategória	Műszaki vizsga	Futamok száma	Max. futamidő [perc]	Eredmény számítási módszere
F-2A, B, C	van	2	7	(két futam összege) / 2 + műszaki
F-4A	nincs	2	7	két futam összege
F-4B, C	van	2	7	(két futam összege) / 2 + műszaki
DS	nincs	2	15	két futam összege
FS	van	2	15	(két futam összege) / 2 + műszaki
ifjúsági	nincs	2	10	két futam összege
női	nincs	2	7	két futam összege
Kalóz	nincs	1	10	futam pontszáma
éjszakai	nincs	1	15	futam pontszáma
F2-T	van	2	7	(két futam összege) / 2 + műszaki
F3D	van	2	7	(jobbik futam + műszaki összege) / 2 Értékelés a C szekcióhoz hasonlóan arany (90,1-100 pont) ezüst (80,1-90 pont) bronz (70,1-80 pont)

Díjazás: Érem és oklevél

Szállás:

A helyszínen lehetőség van sátor állítására, a környéken szállást keresőknek az alábbi elérhetőségeket tudjuk ajánlani:

- Elite Rendezvényház www.eliterendezvenyhaz.hu, 4115 Ártánd, Határ út 3., +36 30 814 1642
- Bástyá Étterem és Panzió, 4118 Mezőpeterd, Kossuth u. 25., +36 20 624-8631

Ellátás:

A pénteken érkezőket Turóczi „Balu” Balázs és kedves oldalbordája Andi a szokásos slambuc vacsorával várja.

Szombatra és vasárnapra ellátást 3000 Ft/fő/nap térítési díj ellenében lehet rendelni, mely tartalmazza a reggelit, ebédet, vacsorát és a rendelkezésre álló készlet erejéig a különböző (védő)italokat is. Aki tud, hozzon magának tányért és evőeszközt – aki elfelejti az sem marad éhen 😊

Óvás:

A versennyel kapcsolatos óvást a szabálytalanságról való tudomásszerzéstől számított 15 percen belül írásban, a főbírónál kell bejelenteni 5000 forint óvási díj megfizetése mellett. A versenybíróóság az óvást haladéktalanul elbírálja, és alapos óvás esetén a versenyeredményt megváltoztatja, az óvási díjat az óvást bejelentőnek visszafizeti. Az elutasított óvással kapcsolatban panasszal az MMSZ. illetékes fórumához fordulhat az, akinek óvását a versenybíróóság elutasította.

A verseny egyéb kérdéseiben a hatályos NAVIGA versenyszabályzat az irányadó.

Bíró képzés

A Kalóz futamok után elmerülünk a műszaki pontozás rejtelseiben – benyomás, kivitelezés, teljesség...

A versenytől függetlenül legalább 1 műszaki vizsgás kategória hajóit alapos vizsgálatnak vetünk alá, magyarázva, mi alapján alakul a pontozás, mire kell figyelni, min lehet (kell) javítani. Ezek a pontszámok akár jelentősen eltérhetnek a versenyeken megszokott pontoktól. Bár mind a két pontozás a Naviga szabályi szerint történik, a délutáni képzésen nem vesszük figyelembe a helyi (magyarországi) szokásokat
Nem csak a bírókat, de minden érdeklődőt szívesen látunk!

Akik segítségünkre lesznek a képzésben: László Mihály, dr. Kornis János, Plank László

Közgyűlés

A bíróképzés után és az éjszakai futamok előtt **2025.06.28-án 18:30-kor** rendkívüli közgyűlés
A Szujó Zoltán által kiküldött levelében a napirendi pontokat is megjelölte, hogy legyen ideje mindenkinek a felmerülő kérdéseket megfogalmaznia

Levezetésként sötétedés után éjszakai futam, utána (és a köztes időkből) kötetlen beszélgetés 😊

Mindenkit szeretettel várunk:

Ignáth Gyula