

VERSENYKIÍRÁS

Fót, Somlyó Kupa

Fót Város Önkormányzata felkérésére a Székely Mihály Modellező és Sportklub harmadik alkalommal rendezi meg az élethű hajómodellek versenyét Fóton.

A verseny ideje: 2024. július 6.

Kezdési időpont: 9⁰⁰

Versenykategóriák: F2- A,B,C
F4- A,B,C
F-DS, F-S
Ifjúsági, Női

Verseny célja: Lehetőséget biztosítani eredmények, és minősítési szintek elérésére, valamint sportbaráti kapcsolatok ápolására.

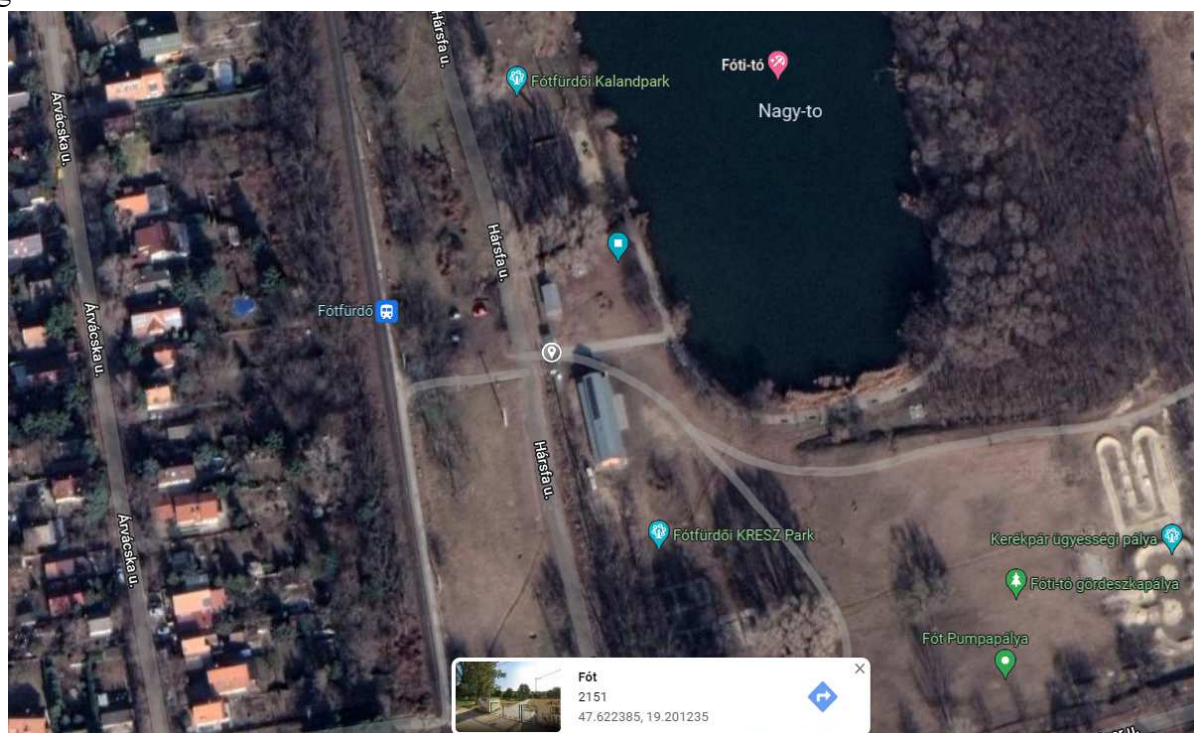
Főrendező: Vezér Ferenc
E-mail: veziir@gmail.com

Főbíró: ifj. Plank László

F4-A kategóriában minden olyan úszó eszköz indítható, amely egy hajó alaptulajdonságát hordozza. Előállítás szempontjából lehet gyári, építőkészletből készített, vagy egyedi építésű. Az F4-A kategóriában nevezett hajó F2-A,B,C, F4-B,C, F-DS, F-S kategóriában nem indítható

A verseny helyszíne

A verseny Fót városában, a Fóti-tónál kerül megrendezésre. Bejárat a Hársfa utcából, Fótfürdő vasúti megállóval szemben található.



Nevezési feltételek

A versenyen MMSZ tagságtól függetlenül bárki részt vehet, aki rendelkezik a versenyfeltételeknek megfelelő hajómodellel, és befizette a nevezési díjat. Az országos bajnoki futamban csak annak az eredményét regisztráljuk, aki rendelkezik **2024. évre érvényes MMSZ tagsággal**.

Az ifjúsági és női kategóriába bárki hajójával lehet nevezni.

A nevezéshez a következő adatokat kell megadni:

- versenyző neve,
- versenyző születési dátuma,
- versenyző MMSZ tagsági azonosítója (ha nincs, vagy nem érvényes, akkor jelezni kell hiányát),
- verseny kategória (F2ABC, F4ABC, F-DS, F-S, ifi, női),
- hajó neve,
- hajó hosszúsága [mm],
- hajó szélessége [mm],
- távirányító frekvenciasávja (27 MHz, 40 MHz, 2.4 GHz, stb),
- távirányító csatornája, vagy vivőfrekvenciája [MHz] (ha definiált /2.4 GHz-en természetesen nem kell/)

Lehetőség van előnevezésre. Ha lehet, mindenki éljen vele, mert a verseny gördülékeny lebonyolítását nagyban segíti, elkerülve a hosszabb várakozási időt a szombati regisztrációnál. Az előzőekben felsorolt adatokat a modellgye@gmail.com címre kérjük elküldeni. A levél tárgyában szerepeljen a „Fót, előnevezés”, hogy könnyen azonosítani lehessen a levél témáját.

Az előnevezést 2024. július 3. 20⁰⁰ -ig lehet megküldeni.

Nevezési díjak összege [Ft/kategória/fő]:

Kategória	Összeg	
	Előnevezés esetén	Helyszíni nevezés
F2-A, B, C F4-A, B, C F-DS, F-S	2000.-	3000.-
ifjúsági, női	1000.-	3000.-

Kategóriák pontozása, futamok

Kategória	Műszaki vizsga	Futamok száma	Max. futamidő [perc]	Eredmény számítási módszer
F2-A, B, C F4-B, C	van	2	7	(két futam összege) / 2 + műszaki
F4-A	nincs	2	7	futamok összege
F-S	van	2	10	(két futam összege) / 2 + műszaki
F-DS	nincs	2	10	futamok összege
ifjúsági női	nincs	2	10	futamok összege

A futamok a NAVIGA szabályzat szerinti pályán kerülnek lebonyolításra, amelyet a Melléklet tartalmaz. Pontazonosság esetén a szétdobás futáspróbáján a pályát fordított kapusorrenddel kell teljesíteni.

Futamok tervezett sorrendje, időrendje

Tervezett időpont*	Esemény
9 ⁰⁰	Ifjúsági kategória I. futam
9 ²⁰	F2-A hajók műszaki pontozása
9 ³⁰	F4-A kategória I. futam
9 ⁵⁰	F2-B hajók műszaki pontozása
10 ²⁰	F2-C hajók műszaki pontozása
10 ³⁰	F2-A kategória I. futam
10 ⁴⁰	F4-B hajók műszaki pontozása
11 ⁰⁰	F4-C hajók műszaki pontozása
11 ¹⁰	F2-B kategória I. futam
11 ⁵⁰	F2-C kategória I. futam
12 ¹⁰	F-DS kategória I. futam
12 ³⁰	F4-B kategória I. futam
12 ⁵⁰	F4-C kategória I. futam
13 ¹⁰	Ifjúsági kategória II. futam
13 ³⁰	F4-A kategória II. futam
14 ⁴⁰	F2-A kategória II. futam
15 ²⁰	F2-B kategória II. futam
16 ⁰⁰	F2-C kategória II. futam
16 ²⁰	F-DS kategória II. futam
16 ⁴⁰	F4-B kategória II. futam
16 ⁵⁰	F4-C kategória II. futam
17 ³⁰	Eredményhirdetés

* A tervezett időpont függ a nevezések számától, és az időjárástól, ezért a rendezők a változtatás jogát fenntartják.

Felhívjuk a leendő versenyzők figyelmét:

- a.) Azokban a kategóriákban, ahol műszaki vizsga van, feltétlenül hozzák magukkal a modellhez tartozó dokumentációkat! A műszaki vizsgálat a NAVIGA Szabályzat 10.1. bekezdése szerint történik meg, és az „Egyezőség” ellenőrzéséhez a dokumentáció elengedhetetlen. (Például F2-x kategóriáknál a tervrajzok, eredeti hajóról készült fényképek, leírások; F4-x kategóriáknál csomagolási dobozok, építési vázlatok; stb.)
- b.) A kikötő oldalára 15 cm magas hungarocell lap kerül felszerelésre a nemzetközi előírásoknak megfelelően. Érintő kikötés esetén az oldalfal esetleg lesodorhat a hajó oldaláról kiálló alkatrészt. A rendezőség a modellben keletkező esetleges kárra nem vállal felelősséget!

Extrém időjárási körülmények

A főbíró a versenyt megszakíthatja, ha

- a) a víz hullámozása olyan mértékűvé válik, hogy az veszélyezteti a modellek biztonságát;
- b) olyan intenzitású esőzés alakul ki, amely veszélyezteti a parton lévő elektronikai eszközök működését;
- c) olyan időjárás alakul ki, amely akár emberi életet veszélyeztet.

A verseny megszakításának kihirdetésekor pályán éppen futamot teljesítő versenyzőnek nyilatkoznia kell a bíró felé, hogy

- i) a futamot megszakítja azonnal, és azt későbbi időpontban a verseny folytatásakor a teljes futamot újból kezdi, vagy
- ii) a megromlott időjárási körülményektől függetlenül befejezi a futamot.

A megszakítás után a főbíró döntése szerint

- a nem megkezdett futamok elindíthatók, vagy
- a kategória teljes fordulója törlésre kerül, és a fordulót minden versenyző számára meg kell ismételni, ha a forduló a rendezvény időtartományába beilleszthető.

Rádió távirányító készülékek használata

A rendezvényen kizárólag olyan rádió távirányító eszköz használható, amely magyar jogszabályok alapján egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesített, vagy a felhasználó rendelkezik az eszközre a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság (továbbiakban: „NMHH”) által kiállított rádióengedéllyel.

A szervezők nem vizsgálják a távirányító műszaki és sugárzási jellemzőjét, rádióengedélyét. Esetleges hatósági ellenőrzés során a felhasználónak kell azt igazolnia.

A frekvenciasávok felhasználhatóságát az NMHH által üzemeltetett honlapon lehet megtekinteni, amelynek elérhetősége az alábbi: <https://stir.nmhh.hu/publicview/> .

A 27, a 35 és a 40 MHz-es sávú eszközök csatornáira a szervezők biztosítanak frekvencia jelölő csipeszt. A felsorolt sávokban csak akkor kapcsolható be távirányító adó, ha a csipeszt a felhasználó jól látható módon elhelyezte adóberendezés antennáján. Az adó kikapcsolása után a csipeszt a felhasználónak a legrövidebb időn belül vissza kell helyeznie a tároló egységbe, jelezve ezzel a csatorna foglaltság megszűnését.

Óvás, reklamáció

A versennyel kapcsolatos óvást a szabálytalanságról való tudomásszerzéstől számított 15 percen belül a Főbírónál kell bejelenteni írásban, 5000 forint óvási díj megfizetése mellett. A versenybíró az óvást haladéktalanul elbírálja, és alapos óvás esetén a versenyeredményt megváltoztatja, az óvási díjat, az óvást bejelentőnek visszafizeti.

Egyéb információ

- Megkérünk minden versenyzőt, hogy a versenyre, a futamokra kellően feltöltött akkumulátorokat hozzon, mivel a rendezvény idején korlátozottan tudunk biztosítani 230 V-os hálózatot a töltéshez.
- A rendezvény területére gépkocsival be lehet hajtani a ki-, és a bepakolás idejére. Kérjük, hogy az autókat a rendezvény előtti parkolóban hagyják a versenyzők a rakodás után!
- Javasoljuk, hogy a versenyzők hozzanak magukkal napernyőt/sátrat, mert a korábban használt közös nagy sátor megsérült, nem lehet használni az idén.

A napsütés természetesen meg van rendelve! 😊

Mindenkinek jó felkészülést és versenyzést kívánunk!

Fót, 2024 június 25.

Vezér Ferenc
főrendező

Melléklet

NAVIGA pályarajz a normál haladási irány feltüntetésével.

