

# VERSENYKIÍRÁS

## Fót, Somlyó Kupa

Fót Város Önkormányzata felkérésére a Székely Mihály Modellező és Sportklub második alkalommal rendezi meg az élethű hajómodellek versenyét Fóton.

**A verseny ideje:** 2023. július 8.

**Kezdési időpont:** 9<sup>00</sup>

**Versenykategóriák:** F2- A,B,C  
F4- A,B,C, Ifjúsági  
FDS

**Verseny célja:** Lehetőséget biztosítani eredmények, és minősítési szintek elérésére, valamint sportbaráti kapcsolatok ápolására.

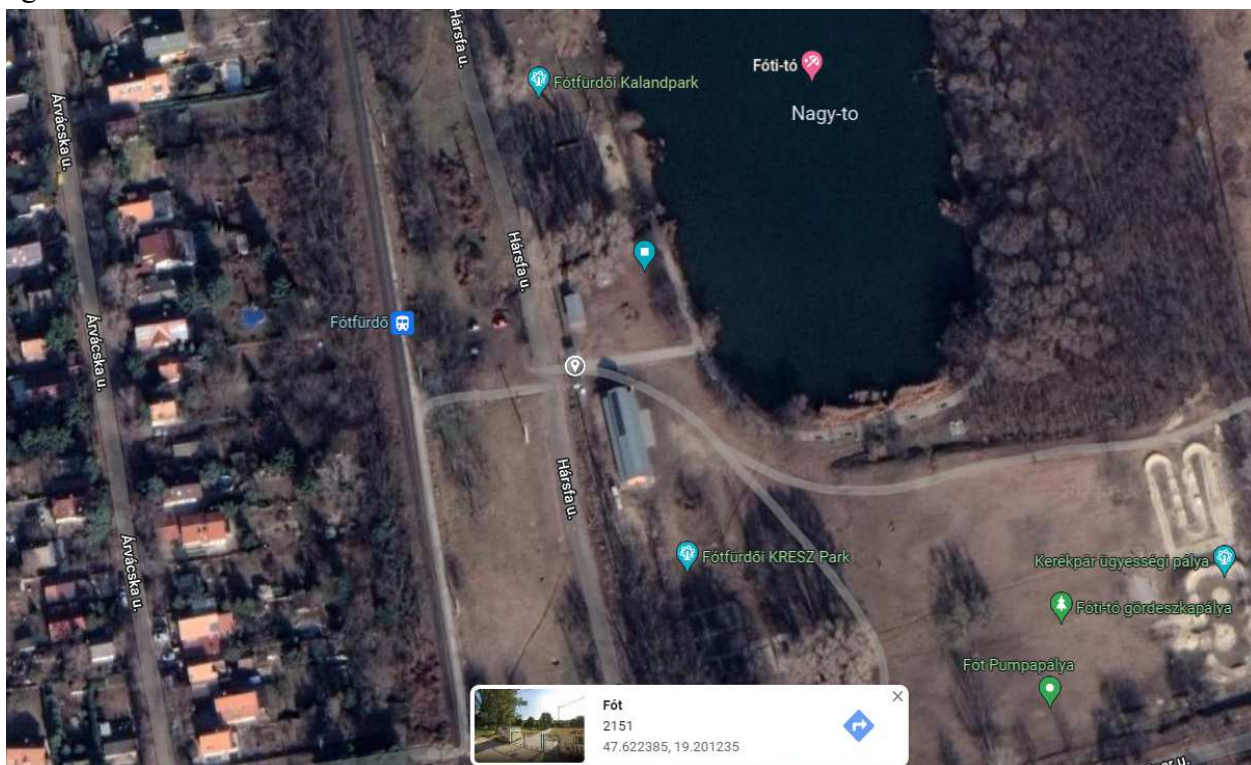
**Főrendező:** Vezér Ferenc  
E-mail: veziir@gmail.com

**Főbíró:** ifj. Plank László

F4-A kategóriában minden olyan úszó eszköz indítható, amely egy hajó alaptulajdonságát hordozza. Előállítás szempontjából lehet gyári, építőkészletből készített, vagy egyedi építésű. Az F4-A kategóriában nevezett hajó F2-A,B,C , F4-B,C, F-DS kategóriában nem indítható

### A verseny helyszíne

A verseny Fót városában, a Fóti-tónál kerül megrendezésre. Bejárat a Hársfa utcából, Fótfürdő vasúti megállóval szemben található.



## Nevezési feltételek

A versenyen MMSZ tagságtól függetlenül bárki részt vehet, aki rendelkezik a versenyfeltételeknek megfelelő hajómodellel, és befizette a nevezési díjat. Az országos bajnoki futamban csak annak az eredményét regisztráljuk, aki rendelkezik **2023. évre érvényes MMSZ tagsággal**.

Az ifjúsági kategóriába bárki hajójával lehet nevezni.

A nevezéshez a következő adatokat kell megadni:

- versenyző neve,
- versenyző születési dátuma,
- versenyző MMSZ tagsági azonosítója (ha nincs, vagy nem érvényes, akkor jelezni kell hiányát),
- verseny kategória (F2ABC, F4ABC, FDS, ifi ),
- hajó neve,
- hajó hosszúsága [mm],
- hajó szélessége [mm],
- távirányító frekvenciasávja (27 MHz, 40 MHz, 2.4 GHz, stb),
- távirányító csatornája, vagy vivőfrekvenciája [MHz] (ha definiált /2.4 GHz-en természetesen nem kell/)

**Lehetőség van előnevezésre.** Ha lehet, mindenki éljen vele, mert a verseny gördülékeny lebonyolítását nagyban segíti, elkerülve a hosszabb várakozási időt a szombati regisztrációnál. Az előzőekben felsorolt adatokat a [modellgye@gmail.com](mailto:modellgye@gmail.com) címre kérjük elküldeni. A levél tárgyában szerepeljen a „Fót, előnevezés”, hogy könnyen azonosítani lehessen a levél témáját.

**Az előnevezést 2023. július 5. 20<sup>00</sup> -ig** lehet megküldeni.

Nevezési díjak összege [Ft/kategória/fő]:

Kategória	Összeg	
	Előnevezés esetén	Helyszíni nevezés
F2-A, B, C F4-A, B, C FDS	1500.-	2500.-
ifjúsági	800.-	2500.-

## Kategóriák pontozása, futamok

Kategória	Műszaki vizsga	Futamok száma	Max. futamidő [perc]	Eredmény számítási módszer
F2-A F2-B F2-C	van	2	7	(két futam összege) / 2 + műszaki
F4-A	nincs	2	7	futamok összege
F4-B F4-C	van	2	7	(két futam összege) / 2 + műszaki
FDS	nincs	2	10	futamok összege
ifjúsági	nincs	2	7	futamok összege

A futamok a NAVIGA szabályzat szerinti pályán kerülnek lebonyolításra, amelyet a Melléklet tartalmaz. Pontazonosság esetén a szétdobás futáspróbáját a pályát fordított kapusorrenddel kell teljesíteni.

## Futamok tervezett sorrendje, időrendje

Tervezett időpont*	Esemény
9 <sup>00</sup>	Ifjúsági kategória I. futam
9 <sup>20</sup>	F2-A hajók műszaki pontozása
9 <sup>30</sup>	F4-A kategória I. futam
9 <sup>50</sup>	F2-B hajók műszaki pontozása
10 <sup>20</sup>	F2-C hajók műszaki pontozása
10 <sup>30</sup>	F2-A kategória I. futam
10 <sup>40</sup>	F4-B hajók műszaki pontozása
11 <sup>00</sup>	F4-C hajók műszaki pontozása
11 <sup>10</sup>	F2-B kategória I. futam
11 <sup>50</sup>	F2-C kategória I. futam
12 <sup>10</sup>	FDS kategória I. futam
12 <sup>30</sup>	F4-B kategória I. futam
12 <sup>50</sup>	F4-C kategória I. futam
13 <sup>10</sup>	Ifjúsági kategória II. futam
13 <sup>30</sup>	F4-A kategória II. futam
14 <sup>40</sup>	F2-A kategória II. futam
15 <sup>20</sup>	F2-B kategória II. futam
16 <sup>00</sup>	F2-C kategória II. futam
16 <sup>20</sup>	FDS kategória II. futam
16 <sup>40</sup>	F4-B kategória II. futam
16 <sup>50</sup>	F4-C kategória II. futam
17 <sup>30</sup>	Eredményhirdetés

\* A tervezett időpont függ a nevezések számától, és az időjárástól, ezért a rendezők a változtatás jogát fenntartják.

### **Felhívjuk a leendő versenyzők figyelmét:**

- a.) Azokban a kategóriákban, ahol műszaki vizsga van, feltétlenül hozzák magukkal a modellhez tartozó dokumentációkat! A műszaki vizsgálat a NAVIGA Szabályzat 10.1. bekezdése szerint történik meg, és az „Egyezőség” ellenőrzéséhez a dokumentáció elengedhetetlen. (Például F2-x kategóriáknál a tervrajzok, eredeti hajóról készült fényképek, leírások; F4-x kategóriáknál csomagolási dobozok, építési vázlatok; stb.)
- b.) A kikötő oldalára 15 cm magas hungarocell lap kerül felszerelésre a nemzetközi előírásoknak megfelelően. Érintő kikötés esetén az oldalfal esetleg lesodorhat a hajó oldaláról kiálló alkatrészt. A rendezőség a modellben keletkező esetleges kárra nem vállal felelősséget!

## Extrém időjárási körülmények

A főbíró a versenyt megszakíthatja, ha

- a) a víz hullámzása olyan mértékűvé válik, hogy az veszélyezteti a modellek biztonságát;
- b) olyan intenzitású esőzés alakul ki, amely veszélyezteti a parton lévő elektronikai eszközök működését;
- c) olyan időjárás alakul ki, amely akár emberi életet veszélyeztet.

A verseny megszakításának kihirdetésekor pályán éppen futamot teljesítő versenyzőnek nyilatkoznia kell a bíró felé, hogy

- i) a futamot megszakítja azonnal, és azt későbbi időpontban a verseny folytatásakor a teljes futamot újból kezdi, vagy
- ii) a megromlott időjárási körülményektől függetlenül befejezi a futamot.

A megszakítás után a főbíró döntése szerint

- a nem megkezdett futamok elindíthatók, vagy
- a kategória teljes fordulója törlésre kerül, és a fordulót minden versenyző számára meg kell ismételni, ha a forduló a rendezvény időtartományába beilleszthető.

## Rádió távirányító készülékek használata

A rendezvényen kizárólag olyan rádió távirányító eszköz használható, amely magyar jogszabályok alapján egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesített, vagy a felhasználó rendelkezik az eszközre a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság (továbbiakban: „NMHH”) által kiállított rádióengedéllyel.

A szervezők nem vizsgálják a távirányító műszaki és sugárzási jellemzőjét, rádióengedélyét. Esetleges hatósági ellenőrzés során a felhasználónak kell azt igazolnia.

A frekvenciasávok felhasználhatóságát az NMHH által üzemeltetett honlapon lehet megtekinteni, amelynek elérhetősége az alábbi: <https://stir.nmhh.hu/publicview/> .

A 27, a 35 és a 40 MHz-es sávú eszközök csatornáira a szervezők biztosítanak frekvencia jelölő csipeszt. A felsorolt sávokban csak akkor kapcsolható be távirányító adó, ha a csipeszt a felhasználó jól látható módon elhelyezte adóberendezés antennáján. Az adó kikapcsolása után a csipeszt a felhasználónak a legrövidebb időn belül vissza kell helyeznie a tároló egységbe, jelezve ezzel a csatorna foglaltság megszűnését.

## Óvás, reklamáció

A versennyel kapcsolatos óvást a szabálytalanságról való tudomásszerzéstől számított 15 percen belül a Főbírónál kell bejelenteni írásban, 5000 forint óvási díj megfizetése mellett. A versenybíró az óvást haladéktalanul elbírálja, és alapos óvás esetén a versenyeredményt megváltoztatja, az óvási díjat, az óvást bejelentőnek visszafizeti.

## Egyéb információ

- Megkérünk minden versenyzőt, hogy a versenyre, a futamokra kellően feltöltött akkumulátorokat hozzon, mivel a rendezvény idején korlátozottan tudunk biztosítani 230 V-os hálózatot a töltéshez.
- A rendezvény területére gépkocsival be lehet hajtani a ki-, és a bepakolás idejére. Kérjük, hogy az autókat a rendezvény előtti parkolóban hagyják a versenyzők a rakodás után!

A napsütés természetesen meg van rendelve! 😊

***Mindenkinek jó felkészülést és versenyzést kívánunk!***

Fót, 2023 június 23.

Vezér Ferenc  
főrendező

## Melléklet

NAVIGA pályarajz a normál haladási irány feltüntetésével.

