

VERSENYKIÍRÁS

A Magyar Modellező Szövetség, és a Szegedi Modellező Egyesület megrendezi 2021. év július hó 10-én a Szeged Pláza mellet lévő Búvár Tavon az élethű hajómodellek nyílt hazai versenyét, a *Szeged Plaza Kupát* F2-A-B-C, F4-A-B-C Gőzhajó, és Ifjúsági kategóriákban, melyre ez úton szeretettel meghívja a versenyzőket és az érdeklődőket.

A verseny helyszíne: Szeged Pláza melletti Búvár Tó.

A verseny időpontja: 2021. július 10. (szombat)
A műszaki bírálatok kezdete: 10.00 óra.

A verseny rendezője: Dr. Hüvös Ferenc, huvosferenc@gmail.com
Tel.: 30-919-98-65

A verseny főbírója: Dr. Kornis János
pályabíró: Nemes Gábor, László Mihály, Dr. Hüvös Ferenc
Szükséghez képest a főbíró más személyeket is felkérhet a műszaki bírálatok, vagy a futambírálatok elvégzésére.

Nevezési feltételek: Részt vehet mindenki, aki rendelkezik érvényes MMSZ regisztrációval, a versenyfeltételeknek megfelelő hajómodellel, és befizette versenyrendezési hozzájárulást.

Előnevezési határidő: 2021. július 8. 24.00.

Az előnevezéseket a modellgye@gmail.com címre Szujó Zoli részére kérem küldeni, ő segít a nevezések összesítésében.

Kérem a Tisztelt Versenyzőket, hogy éljenek az előnevezés lehetőségével, mert ezzel nagyban megkönnyítik a szervezők, és a versenyadminisztráció dolgát, és lerövidíthetik a verseny eleji regisztráció folyamatát úgy a saját, mint a többi versenyző érdekében.

Versenyrendezési hozzájárulás: előnevezésenként 1000 Ft.
ifjúsági korcsoportú versenyzőknek 600 Ft. (18 év alatt),
helyszíni nevezés esetén mindenkinek 1500 Ft.

A verseny kezdési időpontja: 2021. július 10.-e 10.00 óra. Kérjük a versenyzőket, hogy mindenki olyan időpontban érkezzen meg, hogy a műszaki vizsga kezdési időpontját egy rövid megnyitó után be tudjuk tartani.

A műszaki vizsga lebonyolítására a startok alatt kerül sor.

A versenyen, az egy napon megrendezett futamok miatt a pályán egyszerre több hajó teljesíti a futáspróbát, a versenyzőktől fegyelmet és egymás tiszteletben tartását kérjük. A futáspróba során az áthaladási elsőbbség a startot előbb megkezdett hajót illeti meg, az elsőbbséget biztosító hajó időmérése a várakozás idejére szünetel. Az áthaladási elsőbbséget a futáspróbát értékelő bírók utasításai szerint kell biztosítani.

Fontos: Az ifjúsági versenyzők, az F4-A, és a Gőzhajó kategória hajói nem esnek át műszaki vizsgán, a végső pontszámot a két futáspróba eredményének összege adja meg.

Az ifjúsági versenyzőknek önálló hajóval kell rendelkezniük, az általuk nevezett hajó más kategóriában nem nevezhető.

Szükségesen rossz idő esetére a versenyrendezőség fenntartja a jogot arra, hogy a verseny főbírájának döntése alapján a modellek megóvása érdekében a futáspróbák számát a jelen versenykiírásban meghirdetettéktől eltérően határozza meg.

A verseny díjazása: I- hely: serleg, érem, oklevél,
II-III hely: érem, oklevél.

Óvás:

A versennyel kapcsolatos óvást a szabálytalanságról való tudomásszerzéstől számított 15 percen belül írásban, a főbírónál kell bejelenteni 1500 forint óvási díj megfizetése, és a szabálytalanság bizonyítására alkalmas adatok, tanúk megnevezése mellett.

A versenybíróóság az óvást haladéktalanul elbírálja, és alapos óvás esetén a versenyeredményt megváltoztatja, az óvási díjat az óvást bejelentőnek visszafizeti.

Az elutasított óvással kapcsolatban panasszal az MMSZ. illetékes fórumához fordulhat az, akinek óvását a versenybíróóság elutasította.

A verseny egyéb kérdéseiben a hatályos NAVIGA versenyszabályzat rendelkezései az irányadóak.

A kikötési manővert minden kategória hajójának az 50 cm. oldalhosszúságú mérőnégyzetben kell teljesítenie.

Mindenkit szertettel várunk, és minden versenyzőnek eredményes felkészülést, és sikeres versenyzést kívánok.

Megjegyzés:

Örömteli, hogy egyre többen vagyunk, és új sporttársak is csatlakoznak az évek óta versenyzők mellé. Ezzel a hajómodellezést mind többen ismerhetik meg, és népszerűsíthetik.

Mindezek mellett arra kérek minden régi és új versenyzőt, hogy tanulmányozza a versenyszabályzatot, mert a versenyeken tapasztaltak alapján úgy látszik, hogy a futáspróba részletszabályainak ismeretében hiányosságok vannak. Ilyenek a start megkezdésének jelzése, a haladás a pályán, az elsőbbségadás szabályai, és főleg a kikötés részletszabályai. A szabályzat megismerésével elkerülhetőek a viták, a rossz érzések, a sértődések, és mindenki maga is tisztában lesz azzal, ha valami hibát vét.

A legőszintébb tisztelettel: Hűvös Feri