

# **VERSENYKIÍRÁS**

## **SARKAD ÉDEN-TÓ KUPA**

A Magyar Modellező Szövetség, és a Székely Mihály Modellező Egyesület megrendezi 2019. év május hó 25-én Sarkadon az élethű hajómodellek Magyar Bajnokságának nyílt hazai versenyét, a *Sarkad Éden-tó* F2-A-B-C, F4-A, Gőzhajó, és Ifjúsági kategóriákban, melyre ez úton szeretettel meghívom a versenyzőket és az érdeklődőket.

**A verseny helyszíne:** Sarkad Éden tó Mol benzinkúttal szemben kerül megrendezésre.

**A verseny időpontja:** 2019. év május hó 25. ( szombat )  
A műszaki bírálatok kezdete: 10.00 óra.

**A verseny rendezője:** Plank László 5720 sarkad Kálvin tér 5  
planklaszlo3@gmail.com  
Tel.: 06-30-466-0845 vagy a  
06-20-319-8723

**A verseny főbírója:** László Mihály

**Pálya bíró** Tardi Sándor

**Nevezési feltételek:** Részt vehet mindenki aki rendelkezik érvényes MMSZ kártyával, a versenyfeltételeknek megfelelő hajómodellel, és befizette a versenyrendezési hozzájárulást.

**Versenyrendezési hozzájárulás:** Előzetes nevezésenként 1000 Ft  
(2019.05.23 du 21.00 ig)  
: helyszíni nevezés esetén 1500 Ft

ifjúsági korcsoportú versenyzőknek 800 Ft.  
(18 év alatt)

A verseny kezdési időpontja: 2019. év május hó 25.-a 09.30 óra.

***SARKAD ÉDEN-TÓ KUPA*** az idei verseny évadban a 11. alkalommal kerül megrendezésre, a jó idő megrendelve.

Kérjük a versenyzőket, hogy mindenki olyan időpontban érkezzen meg, hogy a műszaki vizsga kezdési időpontját egy rövid megnyitó után be tudjuk tartani, A műszaki vizsga lebonyolítására a startok alatt kerül sor.

A versenyen, az egy napon megrendezett futamok miatt a pályán egyszerre két hajó teljesíti a futáspróbát, a versenyzőktől fegyelmet és egymás tiszteletben tartását kérjük. A futáspróba során az áthaladási elsőbbség a startot előbb megkezdett hajót illeti meg, az elsőbbséget biztosító hajó időmérése a várakozás idejére szünetel.

**Fontos:**

Az ifjúsági versenyzők, az F4-A, és a Gőzhajó kategória hajói nem esnek át műszaki vizsgán, a végső pontszámot a két futáspróba eredményének összege adja meg.

Az ifjúsági versenyzőknek önálló hajóval kell rendelkezniük, az általuk nevezett hajó más kategóriában nem nevezhető.

Szélsőségesen rossz idő esetére a versenyrendezőség fenntartja a jogot arra, hogy a verseny főbírájának döntése alapján a modellek megóvása érdekében a futáspróbák számát a jelen versenykiírásban meghirdetettektől eltérően határozza meg

Szükség szerint a főbíró más bírói vizsgával rendelkező bírót is felkérhet a műszaki bírálatok, vagy a futambírálatok elvégzésére.

**A verseny díjazása:** I. hely: Serleg, érem, oklevél.  
II-III hely: érem, oklevél.

**Óvás:**

A versennyel kapcsolatos óvást a szabálytalanságról való tudomásszerzéstől számított 15 percen belül írásban, a főbírónál kell bejelenteni 2500 forint óvási díj megfizetése, és a szabálytalanság bizonyítására alkalmas adatok, tanúk megnevezése mellett.

A versenybíróóság az óvást haladéktalanul elbírálja, és alapos óvás esetén a versenyeredményt megváltoztatja, az óvási díjat az óvást bejelentőnek visszafizeti.

Az elutasított óvással kapcsolatban panasszal az MMSZ. illetékes fórumához fordulhat az, akinek óvását a versenybíróóság elutasította.

A verseny egyéb kérdéseiben a hatályos NAVIGA versenyszabályzat rendelkezései az irányadóak.

A kikötési manővert az ifjúsági versenyzők, az F4-A, és a Gőzhajó kategória hajói az F2-C kategória hajói számára előírt mérőnéyszögben kell, hogy teljesítsék.

Mindenkit szertettel várunk, és minden versenyzőnek eredményes felkészülést, és sikeres versenyzést kívánok:

Plank László