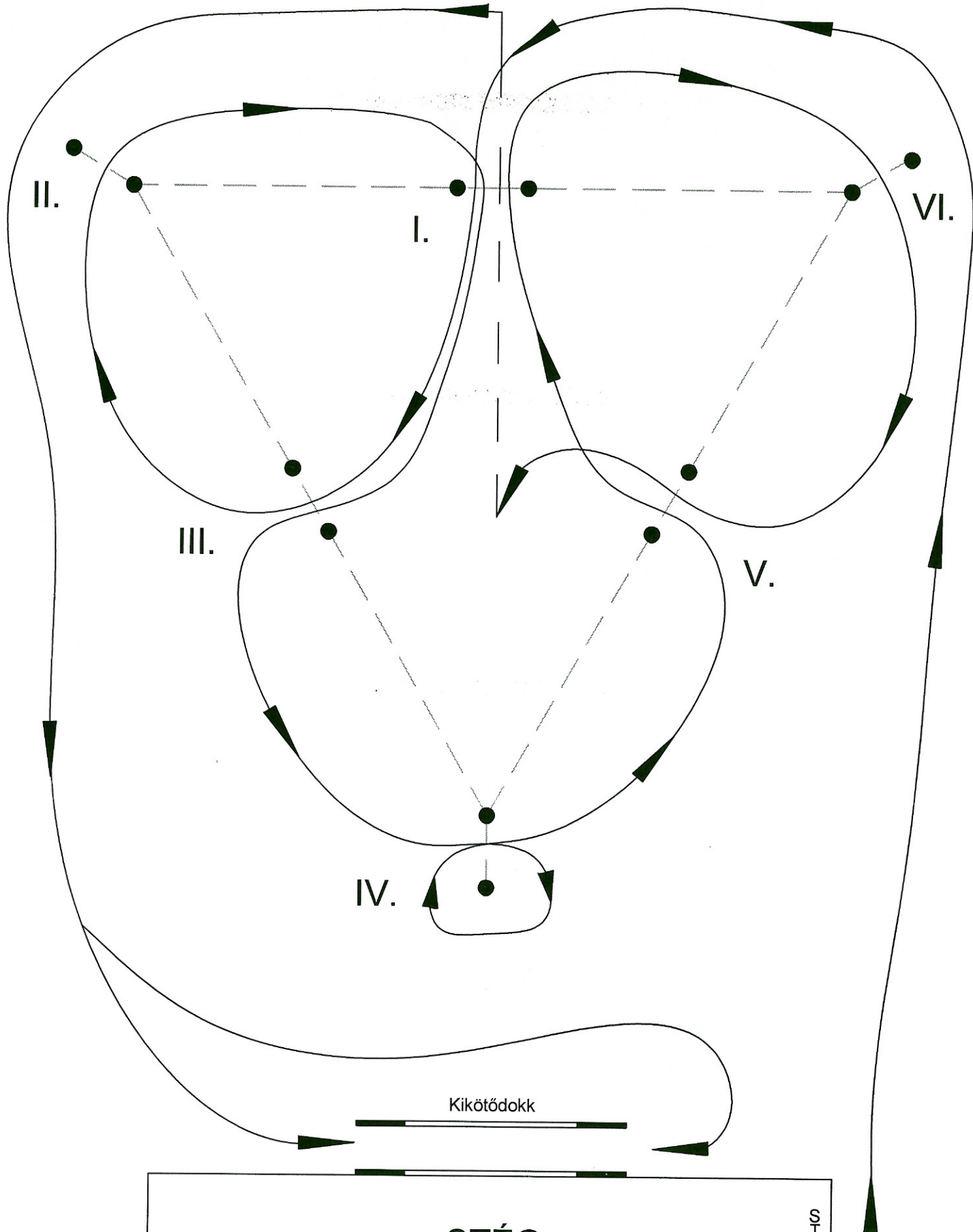


Kikötődokk

STÉG

START

----- : Hátramenet



----- : Hátramenet

**SZÉTDOBÁS**



# STARTLAP F2 - F4 - DS

|               |               |               |               |            |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>F2 - A</b> | <b>F2 - B</b> | <b>F2 - C</b> | <b>F - DS</b> | <b>IFI</b> | <b>F4 - A</b> | <b>F4 - B</b> | <b>F4 - C</b> |
|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|

|            |               |            |
|------------|---------------|------------|
| Klub neve: | Név:          | MMSZ szám: |
|            | Születési év: |            |

|              |                            |           |           |
|--------------|----------------------------|-----------|-----------|
| Modell neve: | Modell szélessége:<br>(mm) | Csatorna: | Ifjúsági: |
|              |                            |           | Felnőtt:  |

| Kapu             | Pontok          |       | Futam              |                   |    | Szétdobás |    | Megjegyzések |
|------------------|-----------------|-------|--------------------|-------------------|----|-----------|----|--------------|
|                  | Kapu            | Bóják | 1.                 | 2.                | 3. | 1.        | 2. |              |
| 1                | 6               | - 2   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| 3                | 9               | - 3   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| 2                | 6               | - 2   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| 1                | 6               | - 2   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| 3                | 9               | - 3   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| 4                | 6               | - 2   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| 4                | 6               | - 2   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| 5                | 9               | - 3   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| 1                | 6               | - 2   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| 6                | 6               | - 2   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| 5                | 9               | - 3   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| Hátra            | 12              | - 4   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| Kikötési manőver | 10              | - 5   | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| Minusz           |                 |       | -                  | -                 | -  | -         | -  |              |
| Max. Pont 100    |                 |       |                    |                   |    |           |    |              |
|                  |                 |       | Futamátlag:        |                   |    |           |    |              |
|                  |                 |       | Építési vizsgálat: |                   |    |           |    |              |
|                  |                 |       | Összes pont:       |                   |    |           |    |              |
| Ellenőrzés:      | Aláírások:      |       |                    |                   |    | Hely.:    |    |              |
|                  | Starthelyvezető |       |                    | Műszaki bizottság |    |           |    |              |