

Mint az augusztusi Gyomaendrődi versenyen a rendezők elhatározták, hogy a 2017-es versenyen indítanak egy vadkacsa futamot. Az érdeklődés nagyobb lett mint amire a szervezők számítottak. A rendezőség úgy gondolta, hogy valamiféle szabályt csak létre kellene hozni az egyenlő esélyek miatt. Felmerült, hogy a víz alatt kissé megnövelve a testet lehet kialakítani a technikai részt. Így nő a stabilitás és ha eső vagy szél lesz nem okoz gondot az úsztatás. Hosszas egyeztetés után íme a döntés. A megnövelt rész csak a víz alatt lehet így a kacsá jellege megmarad, tehát csak a vízvonalig lehet hozzá toldani. A toldat nem lehet szélesebb és hosszabb mint a kacsá teste/a kormány sem nyúlhat túl /. Mellékelek egy fotót a jobb megértés kedvéért. A kacsá 1 csavaros hagyományos hajtású lehet. Erre azért volt szükség mert már voltak olyan elképzelések is, hogy egy kiszuperált hajótestre teszi a kacsát a modellező mint egy felépítményt.

Este már beérkezett egy két hozzászólás a kacsafutamhoz, melyeket köszönünk. Ezek alapján két újabb kiegészítést, szabályzat módosítást tettünk:

1. Kor-gyűrű használata engedélyezett
2. Jet hajtás nem engedélyezett

