

Élménybeszámoló

az SMBK Titanic linzi klub versenyéről 2017.05.05-06.)

Érdeklődve készültem a linzi útra és versenyre, hiszen eddig csak látogatóban voltam ott. A gőzhajó modellezés itthoni nagy öregjei (akiket én ismerek) Schmidt Lajos bácsi, Komáromi Laci, Kovács Sanyi stb. szívesen jártak erre a versenyre, és úgy emlékszem, nagyon pozitív véleménnyel voltak a róla. Meg kell azonban jegyezni, hogy hallottam tőlük olyan véleményt is, miszerint az eredménytől függetlenül a rendezvény szponzora felé mintha „lejtene a tó”. Az érdekes az, hogy hasonlóan hallottam a közelmúltban a versenyen résztvevő magyar versenyzőktől is. Hittem is meg nem is.

Na de akkor a mostani versenyről: összesen 73 hajóval osztrák, cseh versenyzők és magyarként egyedül én vettem részt ezen a rendezvényen. A rendezés tökéletes volt. Rengeteg sátor, asztal, pad külön a versenyzőknek, műszaki bírálatnak, büfének és étkezésnek, mikroportos kihangosítás a verseny területén több hangszóróval. A helyszín egy turisztikai központ, a Duna menti kerékpárút egyik állomása: játszótér, kávézó óriási terasszal, gyönyörű kilátás a Dunára stb. Összességében az anyagi lehetőségek bősége megmutatkozott a rendezésen.

A versenyzés szempontjából nagyon szimpatikus volt számomra, hogy a hajók vízre tételének, irányításának és a dokkolásnak 3 külön hely volt kialakítva, így folyamatosan három hajó lehetett a vízben torlódás nélkül. Az irányító helyen 3 pályavázlatot helyeztek el a kapuk pontértéket megadva (kihagyás/ érintés). Nevezés után egy fényképpel ellátott startlapot nyomtattak, így a versenyzők azonosítása leegyszerűsödött, és a pontozás eredményét azonnal közölték, ami a kihelyezett vázlat alapján mindenki számára ellenőrizhető és egyértelmű volt. A versenybírók sátrán jól láthatóan nagy feliratokkal jelezték az éppen futó hajóosztályt, így követhető volt a verseny állása is. Összességében szép környezetben, jó feltételek közt, gördülékenyen bonyolított verseny volt.

Előzőekben említettem már a „tó lejtését”. Erről is említenék pár gondolatot. Az előző években a verseny érdekessége volt a gőzhajók számára szervezett 30 perces futam. Ez most is meghirdetésre került, de sajnos csak ketten érdeklődtünk, így az elmaradt.

A műszaki bírálatra egy német versenyző (volt világbajnok) volt kiírva, ezzel szemben a bírálat időpontja előtt két - a versenyben érintett – modellező, és egy szervező megtette a bírálatot egy harmadik versenyző asszisztálásával. A bírálat után a szervező megkeresett, és gratulált a második helyezésemhez, majd ma reggel végül is közölték, hogy a harmadik helyen végeztem. Ezek után **én is úgy érzem, hogy Linzben „lejt a tó vize”**.

Jó szezon mindenkinnek.

Üdv: Viniczai Feri