

Kedves Hajómodellezők!

Továbbítom Nektek Bolyki Zsolti levelét:

Tisztelt Sporttársak, Kedves Barátaim!

Ezen leveletem a székesfehérvári versenyen, még júniusban kapott pontszámok miatt írom. Lehetséges, hogy ezt már későinek találjátok, azonban a leveletem végigolvasva erre is választ találtok, illetve megértitek majd remélhetőleg a felmerült problémát.

A székesfehérvári versenyen a nem megfelelő időjárás (heves esőzés) miatt minden kategória csak egy futáspróbát teljesített, és ez alapján kerültek a helyezések kiosztásra, illetve ezen egy futamnak az eredményei kerültek be az összesített országos bajnokságba. Azt az egy futamot majdnem mindenki teljesítette, csak néhányan nem vállalták a futamot az eső miatt.

Joggal felmerülhet bennetek a kérdés, hogy ezt a témát miért éppen most kezdem el feszegetni. Az igazság az, hogy én ezt az elejétől fogva egy adminisztrációs hibának gondoltam, ezért nem tulajdonítottam neki nagyobb jelentőséget. Először Gere József írta ezt meg Hívös Ferencnek egy emailban, majd az én figyelmemet is felhívta rá, hogy a balassagyarmati versenyen hoztam ezt szóba vagy a megnyitón, vagy az eredményhirdetésen, de a nagyszámú résztvevőre való tekintettel, valamint a verseny végének elhúzódása miatt ezt nem tettem meg. Az arlói versenyen informális beszélgetés során jegyeztem meg Hívös Ferencnek, hogy ugye meg lesznek duplázva a pontok (hiszen én az első perctől ezt gondoltam), mire ő azt válaszolta, hogy senki nem jelezte ezt eddig felé.

A székesfehérvári verseny is az országos bajnokság része, így „jogos” elvárás, hogy ezen a versenyen is ugyanannyi pontot lehessen elérni, mint bármelyik másik nyílt hazai versenyen, amely az országos bajnokságba beleszámít. Ezen a versenyen a maximálisan elérhető pontszám 100 pont volt, a szabályzatban rögzített 200 helyett.

Ez a verseny tehát gyakorlatilag kiesik az országos bajnokságból, hiszen akinek ez az eredménye számítana be a legjobb 4 eredményébe, az bizony 100 pontos hátránnyal indul. Személy szerint én érintett vagyok az F4-B és F4-C kategóriák közül az utóbbiban, amely két kategóriából egyébként is két versennyel kevesebb áll rendelkezésünkre, ugyanis Kőkapun és Sarkadon ilyen kategóriákat nem hirdetnek meg.

Az utóbbi években tapasztalt nyári időjárás (kánikulák, majd hirtelen viharok) alapján sajnos a jövőben valószínűbb lesz a versenyek ilyen okokból való megszakítása. Ezért is fontos, hogy az ilyen előálló helyzeteket korrekten, egységesen kezeljük.

Ezen indokokat felsorolva kérem a Tisztelt Sporttársakat, hogy az országos bajnoki pontszámításba a székesfehérvári verseny eredményei ugyanolyan súllyal kerüljenek be, mint a többi megmérettetésé. Javaslom, hogy a műszaki bírálattal nem rendelkező kategóriák számára duplazzuk meg az első futamban elért eredményt, illetve a műszaki bírálattal rendelkező kategóriák esetén az utóbbi 3 verseny átlagos műszaki pontját adjuk hozzá a teljesített futam pontjához. Természetesen bármilyen más pontkalkulációs rendszert is szívesen fogadok, a lényeg az lenne, hogy ezt a versenyt is beillesszük az idei magyar bajnokságba az által, hogy az ott elért eredményeink reális pontszámot jelentenének az összesítésben.

Bízom benne, hogy problémámat belátjátok, érvelésemet elfogadjátok, s nem önös érdekből tett lavírozásnak veszitek javaslatomat.

Sporttársi, baráti üdvözlettel:

Bolyki Zsolt

Kiegészítésem:

Én értem a problémát, meg a súlyát is. Tapasztalatom szerint kis hajómodellező közösségünk eddig is a klasszikus demokrácia alapelvei mentén működött.

A szükséges döntéseket tradicionálisan, Gyomaendrődön, az első versenynap délutánján, kora estéjén szoktuk meghozni rövid egyeztetések, vagy parázs viták után.

Javaslom, hogy mindenki gondolja át Zsolti felvetéseit, alakítsa ki az álláspontját, és hozzunk döntést, mely a mostaniakon túlmutatóan, a jövőben előforduló hasonló esetekre is útmutatásul szolgálhat. A szombat esti döntés eredményeként ha szükséges meg tudom változtatni az eredményeket, és vasárnap a végleges pontszámokat tudom prezentálni.

Mindenkinek jó szelet Tiszaújvárosban.

Üdvözlettel: Hűvös Feri