

VERSENYKIÍRÁS

A Csepel - Sziget Műszaki Szakközépiskola, Szakiskola és Kollégium Iskolai Diáksportkörének Modellező Szakosztálya és a Magyar Modellező Szövetség megrendezi **Élethű Hajómodellek Csepel-Versitz Kupát**, amelyre szeretettel meghívja a versenyezni kívánókat, valamint az érdeklődőket.

IN MEMORIAM - NÉMET IMRE

A verseny célja:

- lehetőséget biztosítani a hajómodellezés megismerésére,
- biztosítani a fiatalok versenyzési lehetőségét,
- alkalmat adni szakmai tapasztalatcserére,
- népszerűsíteni a modellező sportot

A verseny időpontja:

2012. május 05. / Szombat /

Regisztráció: 9³⁰ óráig

I. futam: 10⁰⁰ órától

II. futam: várhatóan 13⁰⁰ órától

Helyszín:

Budapest, Városligeti-tó, Állatkert előtti tóterület

A helyszínen a gépjárművek számára (saját felelősségre) az Állatkert előtti utcában áll rendelkezésre ingyenes parkoló.

Főrendező:

Gulyás József /Telefon: 06-20-448-9147/
navigamodell@t-email.hu

Versenybírók:

Nemes Gábor	ig.sz.: MMSZ-NS - 200903-0801
Laub Gábor	ig.sz.: MMSZ-NS - 200903-0813
Kornis János	ig.sz.: MMSZ-NS - 200903-0809

Versenykategóriák:

NAVIGA NS: F2A, B, C F4A ifjúsági, felnőtt
F4 B-C, DS
F2-F4 (B, C) összevont építő ifjúsági
Tolóhajó

Nevezési feltételek:

A nevezés a helyszínen történik.

Nevezési díj: felnőtt: 1000 Ft

ifjúsági: 800 Ft

Díjazás:

I. díj: Serleg, érem, oklevél (kivétel F4 B-C, valamint F2-F4 (B-C) összevont építő ifjúsági, itt az OB összesített győztes kap serleget.

II-III. díj: Érem, oklevél

Fontos:

A verseny két futammal kerül lebonyolításra, amelyek pont- átlaga adja a végső pályaeredményt. A futamot nem a szabványos NAVIGA pálya alapján rendezzük. A pályarajz a www.navigamodell.hu frissítés alatt lévő web-oldalán április 24-től érhető el.

Az egyedi pálya a verseny reggelén kerül felépítésre, gyakorló futamokra nincs lehetőség.

A verseny kezdete előtt hajómodell csak a parttól 1 m-es távolságon belül végezhet működési próbát!

A versenypályán egy időben két-két versenyző hajtja végre a feladatot! A tolóhajó verseny számára egy kisebb méretű pálya lesz biztosítva.

A versenypárosból az elsőként induló versenyző élvez elsőbbséget, ettől a vezetőbíró utasítására kell eltérni. Az akadályoztatott versenyző időmérését a versenybíró a szükséges ideig szünetelteti.

A kikötő szélességi mérete: modellszélesség + 200 mm alapján kerül meghatározásra.

Az ifjúsági F2-F4 építő, az F4 és a DS osztályokban a kikötés a dokk 300 mm jelzésénél kell, hogy történjen.

A műszaki vizsgálat idejére a modelleket a műszaki bizottság elé, egy csoportban kell elhelyezni.

A rádió adókészülékeket 9³⁰ órától a teljes verseny idejére tilos üzemeltetni, és csak a starthelyvezető engedélyével szabad bekapcsolni! A helyszínen csak korlátozott mértékben lesz lehetőség hibák javítására, ezért minden versenyző üzembiztos, és jól feltöltött rádiókészülékekkel jelenjen meg!

A műszaki bizottság, valamint a bírók munkáját a verseny alatt minősíteni, kritizálni, és arra egyéb sértő módon megjegyzést tenni nem lehet, ez a versenyből történő azonnali kizárást von maga után.

A versennyel kapcsolatos óvást a versenyrendezősnél tett bejelentéssel, és 2500 Ft óvási díj kifizetésével lehet megtenni.

A verseny a Fővárosi Önkormányzat támogatásával kerül megrendezésre. A résztvevőket kérjük, hogy megjelenésükkel, modelljeikkel, technikai színvonalukkal, kulturált, sportszerű versenyzésükkel segítsék a lebonyolítást!

Robbanómotoros modellek használata TILOS!