

## **A megépítendő hajó üzemeltetésének, küldetésének legfontosabb szabályai 2013.05.02.**

Az új gőzhajó Magyarországon fog épülni magyar munkások keze által és Magyarország első számú zászlóshajója lesz, mint az utolsó magyar gőzhajó. A hajót a ránk maradt fényképek felhasználásával szinte 100 % -ban le tudjuk másolni kívül – belül. A hajót Szent Istvánról fogjuk elnevezni. Ez a hajó jelképesen a magyar nép nemzeti kincse és tulajdona. Sohasem szabad idegen kezekbe (külföldre) eladni, vagy huzamosabb ideig oda vinni. Vigyáznunk kell rá, mint a szemünk fényére generációkon keresztül. A hajó üzemeltetését a későbbiekben megalakítandó Magyar Gőzhajózási Társaság fogja végezni és az itt felsorolt szabályokat kötelessége betartani a hajó állagmegőrzése érdekében.

### **A hajó küldetése:**

Hajós történelmi hagyományaink őrzése, ápolása és fenntartása, tisztelet a múlt kiváló hajóépítői előtt. A hajót nem a minél nagyobb profitszerzés céljából keltenénk életre, hanem abból a célból, hogy az embereknek minél több örömet, boldogságot, pár órás kikapcsolódást biztosítson a lehető legkedvezőbb áron, levezethessék a mindennapok feszültségét egy kellemes sétahajókázással, gyönyörködjenek a dunai panorámában egy kávé, tea, üdítőital mellett, tudjanak elfogadható áron étkezni és élvezzék a sétahajózást. A magyar utasoknak a sétahajó szolgáltatásait igen kedvező áron kínáljuk. A Budapestre látogató támogatóink a szállodahajó szolgáltatásunkat is kedvezményesen vehetik igénybe ízlésesen kialakított kabinjainkban.

A hajó az egészséges és gyógyszermentes életmód, a helyes táplálkozás térhódítását is fogja népszerűsíteni. Előadásokat fogunk tartani a hajón a helyes táplálkozásról, ismertetjük a legszuperebb ételeket a szervezetünk számára és elmondjuk azt, hogy ezek rendszeres fogyasztása hogyan befolyásolja mindennapi életünket. A hajón egészségügyi szolgáltatás is fog működni a rászoruló egyének számára "teljesen ingyenesen"! Azoknak az embereknek, akiknek az orvosuk mágnes-terápiás kezelést írt elő, vagy javasol betegségeik leküzdéséhez (pl. a magas vérnyomásban szenvedők) és akik egy kezelési költség árát (4-5 ezer Ft/kezelés) nem tudják megfizetni, azok térítésmentesen igénybe vehetik az "IMPULSER" típusú mágnes-terápiás készülékünket.

Nehéz időkben a hajón népkonyhát kell üzemeltetni, hogy a legszegényebb emberek is hozzájuthassanak legalább napi egy tál ételhez. Ezt a feladatot szervezetekkel karöltve kell megvalósítani minden olyan helyen ahová a hajó eljuthat, vagy a helyi szervezetekkel együtt kell működni ebben a kérdésben.

### **Az üzemeltetés, állagmegóvás legfontosabb szabályai:**

Ezeket a szabályokat a Magyar Gőzhajózási Társaságnak maradéktalanul be kell tartania ahhoz, hogy a gőzhajó a "magyar nép" fennmaradásáig tökéletesen ép állapotban üzemképesen fennmaradjon!

**1.** A hajón semmiféle átalakítást nem lehet eszközölni, hogy az a külső (fényképen látott) eredeti alakját megőrizze. A belső terekben is igazodni kell az eredeti állapotokhoz, de a jobb hajókihasználtság érdekében szálláshelyek kialakítása megengedhető. Szakértők véleménye szerint 30 kabin elhelyezhető, ezáltal a hajó esténként szálloda hajóként is funkcionálhat.

**2.** A gőzgépre fokozott figyelemmel kell vigyázni, folyamatosan karbantartani, az elhasználódott alkatrészeket cserélni, hogy mindig üzemképes állapotban maradjon. A hajótest lemezeléseit is folyamatosan ellenőrizni kell, az elhasználódott lemezeket ki kell cserélni. Amikor időszerű a hajót súlyára kell emelni és a nagyjavításokat ott elvégezni rajta.

**3.** A hajót sohasem szabad külföldi tulajdonba vagy megbízhatatlan belföldi társaságnak eladni, vagy huzamosabb ideig külföldre vinni dolgozni. Egy - egy külföldi vendégút lebonyolítása nem minősül annak. A hajót kizárólagosan csak a Magyar Gőzhajózási Társaság üzemeltetheti. A társaság vezetésére elsősorban hajózáshoz értő szakembert (hajóskapitányt) kell alkalmazni.

**4.** A hajót folyamatosan kell festeni, hogy a külső esztétikai állapot fennmaradjon. A bordatereket korrózióálló festékekkel kell bevonni. az ivóvíztartályt minden évben idénykezdet előtt ki kell takarítani és, ha szükséges az egészségre nem ártalmas fedőréteggel bevonni. A hajóban egy idő után folyamatosan cserélni kell a berendezéseket, nem várva meg azt, hogy előregedésükkel az üzembiztonságot veszélyeztessék.

**5.** Ennek a gőzhajónak nem szabad a "Szőke Tisza" sorsára jutnia. A megépítésétől fogva a "magyar nép" fennmaradásáig élnie és virágoznia, a reá bízott küldetést teljesítenie kell minden időben. Vigyáznunk kell rá, mint a szemünk fényére generációkon keresztül mindaddig, amíg a "magyar nép" fennmarad.

**6.** A hajót sohasem szabad egyedül, őrizetlenül hagyni. legalább 2 főnek (gépész, matróz) mindig kell a hajón tartózkodnia még telelés idején is. Naponta jelentést kell adniuk az üzemeltető felé a hajó állapotáról, a térségben lévő időjárási viszonyokról (pl. jégveszély), a hajón aznap elvégzett munkákról. A hajó kapitánya napi kapcsolatot tart fenn a telelőben lévő személyekkel, hetente egyszer köteles meglátogatni őket és szemrevételezni a hajót kívül-belül, ellenőrizni, kikérdezni a hajót őrző személyzetet. Az észrevételeiről köteles jelentést küldeni a társaság felé.

**7.** A hajót a politikától, a politikusoktól függetleníteni kell minden időben. a kormány természetesen kibérelheti a hajót, mint bárki más, de nem befolyásolhatja a hajó életét és küldetését. A mindenkori kormány pénzügyi támogatásával a közszolgálati tevékenységünket segítheti.

**8.** A hajót lehetőleg nyereségesen kell üzemeltetni és szem előtt kell tartani a küldetését minden évben. A társaság az adott tárgyév befejezése után köteles az elmúlt idényről eredmény kimutatást készíteni és a befolyt pénzek felhasználásáról is tájékoztatást adni nyilvános helyen, a későbbiekben megadott weboldalon.

**9.** A társaság minden alkalmazottjának havonta két alkalommal: 5-én és 20-án kerül sor a bérek kifizetésére, esetleg a heti bérfizetés is számításba jöhet, mint alternatíva. Az üzemeltetésben részt vevő külsős vállalkozóknak pedig a számla beérkezésétől számított 3 - 15 munkanapon belül át kell utalni a megfelelő összeget. Minden külsős munkavállalóval és szállítóval szerződést kötünk. A szállítókat nyilvános pályázat útján kell kiválasztani azon elv alapján, hogy aki a legjobb minőséget a legkedvezőbb feltételekkel tudja számunkra nyújtani. A társaság dolgozói és annak rokonai a pályázatainkon, nyereményjátékainkon nem indulhatnak. A meghirdetett munkahelyekre is pályázni lehet írásos önéletrajz és fénykép beküldésével.

**10.** A Magyar Gőzhajózási Társaság az eredményes és biztonságos üzemeltetéséhez a tervezett üzemeltetési, javítási, karbantartási, biztosítási, marketing, telelési költségeken felül csupán egy résztartaléknyi összeget különíthet el az előre nem látható váratlan kiadások leküzdéséhez. Ha nagyobb bevétel folya be az üzemeltetésből, mint amennyi az összes kiadásaink lennének, abban az esetben szolgáltatásaink árát csökkenteni kell a magyar emberek felé, vagy egyes szolgáltatásokat ingyenessé kell tenni a szegényebbeknek, vagy a többlet összegét karitatív célokra kell fordítani.

Budapest, 2013. 04. 29.

Szaniszló Sándor  
hajóskapitány