



KÖZADAKOZÁS

1917 A SZŐKE TISZA GŐZÖS ÚJJÁÉPÍTÉSÉRE 2017

FELHÍVÁS

**Mindenkihez,
aki tud és akar segíteni**

Előzmények:

2012. február 26-án máig tisztázatlan körülmények között Szegeden elsüllyedt az 1917-ben épült SZŐKE TISZA gőzhajó, típusának utolsó fennmaradt példánya, a legszebb és legnagyobb magyar folyami utasszállító hajó.

A kiemelésére és megmentésére irányuló eddigi kezdeményezések kudarcot vallottak, részben éppen a megvalósításukhoz szükséges források hiánya miatt. Ezen igyekszik segíteni Szaniszló Sándor hajóskapitány közadakozásra szólító kezdeményezése, melynek lényege a következő:

A cél:

A hajó 2017-ig történő újjáépítéséhez szükséges 2,3 Mrd Ft összegyűjtése közadakozásból.

Ez a 9,93 millió lakosú Magyarországra vetítve azt jelenti, hogy ha csak 2 millió fő adakozna 4 éven keresztül (2013 áprilisától, a projekt meghirdetésétől, 2017 májusáig, a hajó tervezett üzembe állításáig 48 hónapon át), akkor 1 főnek 4 év alatt összesen 1 150 Ft-ot, vagyis napi 0,8 Ft-ot kellene adományként felajánlani!

Természetesen gyorsabban elérjük a célt, ha bármelyik összetevő előnyére változik. Pl.: 2 milliónál többen adakoznak, vagy a fejenkénti minimális összegnél nagyobb adományt tesznek – elsősorban a közületek, amelyek ezt könnyebben megtehetik, mint a magánszemélyek.

Nem az eredeti hajót akarjuk. Célunk tehát nem a felújítás (restauráció). Hanem egy vadonatúj hajó építése (újjáépítés, rekonstrukció), amely 100%-ig olyan, mint az eredeti, s amibe – a történelmi folytonosság biztosítására – az eredetiből mindaz átkerül, ami a tulajdonostól megvásárolható, s még arra alkalmas műszaki állapotban van.

Miért?

A hajó újjáépítését egyedül civil – egyéni lakossági és közületi (egyesületi, vállalati) – közreműködés garantálhatja. Az állam és az érintett szegedi önkormányzat már kinyilvánította azt a szándékát, hogy semmit nem kíván tenni a hajóért. Szerintük a hajó nem is képvisel olyan értéket, amelyet meg kellene menteni.

Ám szerintünk a hajó igenis érték, hiszen:

- Az 1890-ben épült első villamos-világítású személyhajók (az IRIS-típus) továbbfejlesztett változata,
- Az egész Duna legnagyobb, s a világ egyik legnagyobb fennmaradt folyami lapátkerékes gőzhajója,
- Az utolsó fennmaradt háromhengeres fekvő gőzgéppel rendelkező gőzhajó.

Kulturális örökségi értéke ezen túlmenően is jelentős:

- 1916-ban a Magyar Folyam és Tengerhajózási Rt legnagyobb folyami személygőzöse volt,
- 1918-ban a Központi Hatalmak konzulátusait és bankjait mentette Bulgáriából,
- 1926-ban képével díszítették a legnagyobb névértékű magyar bankjegy, a 100 pengős hátoldalát,
- 1938-ban az Eucharisztikus Világkongresszus alatt tartott éjjeli hajókörményet vezérhajója volt,
- 1938-ban az első bécsi döntést megelőző tárgyalásokra utazók delegációs hajója volt,
- 1940-ben 3 000, a front elől menekülő besszarábiai németet evakuált a Harmadik Birodalomba,
- 1947-ben a Linzben lefoglalt magyar hajók „kitörését” vezette haza,
- 1948-ig, a hidak és vasutak helyreállításáig a főváros élelmezésében közreműködött.

S a ráadás:

- Ez a hajó magyar! Magyar tervek alapján, magyar gyárban, magyar anyagokból, magyar munkások keze által épült csaknem 100 esztendővel ezelőtt. Kora műszaki tudásának és ipari kultúrájának típusában utolsó tanúja.
- Rekonstrukciója hozzájárulhat az elmúlt korok tudásának megőrzéséhez, míg pusztulásával ezek az ismeretek végképp elenyésznek, hiszen olyan tudás sűrűsödik össze benne, amelyet ma már szinte nem is ismerünk (ami megsemmisül belőle, az örökre elveszik: mindent egyedileg kellene újra gyártani, ha egyáltalán sikerülne)!
- Ma, amikor hazai iparfejlesztésről, egyebek közt a hajógyártás megújításáról szónokolnak, egyenesen képmutatás lenne veszni hagyni azt a hajót, amely a helyreállítani kívánt iparág fénykorának legnagyszerűbb alkotása.
- Más, hasonló állapotban lévő (a végső pusztulás előtt álló) hajókat külföldön eredményesen sikerült megmenteni döntően civil összefogással, amely az alapvető eredmények önerőből való elérése után az állam támogató figyelmét is felkeltette (így újulhatott meg többek között a MEEDWAY QUEEN, vagy a CUTTY SARK Angliában).

Az azóta megszűnt Kulturális Örökségvédelmi Hivatal a fenti szempontokat ismerve, de nem mérlegelve (gyakorlatilag figyelmen kívül hagyva) döntött a hajó sorsáról, pusztán aktuális elsüllyedt állapota, s a károk felszámolásához szükséges források nagysága és hiánya alapján (attól megriadva). Döntésével hozzájárult a hajó lebontásához, amely mára nagyrészt befejeződött, s számos – a bontás előtt még meglévő és menthető – egyedi és eredeti alkatrész végleges pusztulását okozta.

Szerintünk mégis elemi érdek, hogy megőrizzünk – és egy korhű rekonstrukcióhoz felhasználjunk – a hajóból mindent, amit műszakilag még lehetséges!

Ha Ön is így gondolja, kérjük segítsen!

Hogyan?

Nem kell hegyeket megmozgatni:

- Egyelőre senkitől sem kérünk pénzt! Csakis felajánlást: Elég, ha csupán annyit mond/ír nekünk, hogy ha komolyra fordul a dolog, mekkora összeggel járulna hozzá a rekonstrukcióhoz! Amíg a felajánlások a „kritikus tömeget” el nem érik, addig senkitől sem fogadunk el és nem gyűjtünk össze pénzt! 2013. december 31-ig csak felajánlásokat gyűjtünk.
- Amennyiben összegyűlik a kellő számú és értékű felajánlás, megkezdődik az adománytétel. Ennek során szigorú sorszámadású, névre szóló okmánnyal tanúsítjuk az adományozás tényét és az adományozó személyét, ami kötelezettségvállalás is egyben arra, hogy sikertelenség esetén az adományt visszafizetjük.
- Aki anyagi helyzete okán nem tud pénzt nélkülözni, de szeretne segíteni, az önkéntes munkával is támogathat.
- **NAGYON FONTOS:** Ha csak hírt ad másoknak kezdeményezésünkről, már azzal is segít! Továbbítsa felhívásunkat, legyen toborzója ügyünknek!

Az egyes felajánlás-típusok:

- magánszemélyek: 48 hónapon át havi 24 Ft (összesen 1 150 Ft), vagy ennél magasabb tetszőleges összegű egyszeri vagy időszakos felajánlás,
- kis- és közepes vállalkozások: 5, 10, 20, 25, 50 ezer Ft-os támogatása,
- nagy- és/vagy multinacionális vállalatok: 100, 250, 500 ezer Ft-os támogatása,
- kiemelt (ún.: „arany fokozatú”) támogatók: 1 vagy több millió Ft-os támogatása.

Ezen felül bármelyik csoportban élőmunka vagy természetbeni felajánlás (munkaeszközök, alapanyagok, késztermékek).

Miért így, miért most?

Az efféle közadakozásnak nálunk történelmi hagyományai vannak. Nyugat-Európában és a tengeren túl ez ma is működik. A magyarok legutóbb a vörösiszap-katasztrófa idején bizonyították be, hogy képesek még erre az összefogásra, a kölcsönös segítségnyújtásra. Vajon sikerülhet újra?

Tudjuk, hogy a SZŐKE TISZA léte nem olyan kérdés, mint a kolontári katasztrófa: senkinek sem életbe vágó. S mégis – gondolja csak meg! Ön elpusztítana egy ilyen műszaki emléket? Főleg, hogy – szándékai és lehetőségei függvényében – nem kerül többbe Önnek, mint néhány üveg sör ára!

Ha csak adakozni kell, miért nem mindegy, hogy most vagy később? Nos azért, mert a hajó – bár a kulturális örökségvédelem bontást jóváhagyó döntése miatt örökségi értékében jelentősen megfogyatkozva – de még mindig megvan! Most van itt az utolsó lehetőség, hogy megmeneküljön belőle mindaz, ami még menthető! Vagyis később már csak egy utánpótlás építhető, minden patinás történelmi múlt nélkül...

Kinek és miért jó ez?

A hajóimádóknak:

- Megújul a SZŐKE TISZA – létrejön egy kedvtelési célú lapátkerekes történelmi gőzhajó, amely sétahajózási és egyéb utazási szolgáltatásokat nyújt, egyben reprezentatív helyszínt kínál különböző vízi és városi közösségi programokhoz.

Az adományozó magánszemélyeknek:

- Ők a hajó tulajdonosai. Tulajdonrészük – adományuk nagyságához igazodó – eszmei hányadrészek szerint oszlik meg közöttük. A tulajdonjog forgalomképes (szükség esetén értékesíthető).
- A támogatók kedvezményes áron vehetik igénybe a hajó szolgáltatásait (mind az utakra szóló jegyeket, mind a fedélzeti szolgáltatásokat).
- A támogatók névsorát a hajó fedélzetén megörökítjük az utókoroknak.

Az adományozó közületeknek:

- A hajó – mint reklámhordozó és rendezvényhelyszín – kedvezményes árú használata.

Mindenki más számára:

- A hajó – mint rendezvényhelyszín – karitatív tevékenység otthona is egyben (a súlyosan beteg, és/vagy fogyatékos személyek – fiatalok és felnőttek – számára nyújt kedvezményes sétautakat).

Hol tartunk most?

2013. április-május folyamán (május 27-ig)

- a magyar állampolgárok által megtett felajánlások összege 3 628 500 Ft.

- a külföldiek felajánlása 24 000 000 Ft.
- 62 magyar és 13 külföldi személy csak jelezte a támogatási szándékát, de összegszerű felajánlást még nem tett.

A magyar tulajdonosi többség ahhoz lenne fontos, hogy a hajóról való rendelkezés lehetősége is Magyarországon maradjon. Egyelőre azonban a külföldieknek „áll a zászló”. Csak rajtunk, magyarokon múlik, hogy megfordul-e ez a tendencia...

Nem megy veszendőbe?

Sokan azzal hárítják el a segítséget, hogy mindez csak álom. Ráadásul alaptalan álom. Sokba kerül és, még ha össze is jönne a pénz, akkor se működne. Vajon igazuk van? Aligha. Nem kell aggódniuk azoknak, akik a támogatás mellett döntenek, hiszen:

- A hajó befogadóképessége mintegy 400 fő (étterem: 100 fő, söröző: 60 fő, kávézó: 60 fő, nyitott fedélzet – csak jó időben: további 100 fő).
- A sétahajó-jegy ára: támogatóknak (bel- és külföldieknek egyaránt) a mindenkori közösségi közlekedési díjszabásban érvényes vonaljegy árának 3-szorosa (jelenleg 350x3=1 050 Ft), a nem támogatóknak 5 500 Ft.
- A szállodahajó-jegy ára: támogatóknak 30 Euró/fő + ÁFA, nem támogatóknak 60 Euró/fő + ÁFA (+ az idegenforgalmi adó mindkét esetben).
- Az éttermi fogyasztás díja (2 felnőtt + 2 gyermek esetén): támogatóknak 12 000 HUF + 350 HUF (ital), nem támogatóknak 20 000 HUF + 700 HUF (ital).

A fentiekre tekintettel a hajó a következő bevételekből gazdálkodhat:

- Jegyárak értékesítéséből (sétahajó-jegy, szállodahajó-jegy, éttermi fogyasztás díja),
- Bérleti díjakból (a hajó külön utakra történő értékesítése esetén),
- A reklámfelületek bérleti díjai,
- Ajándékbolt,
- Valutaváltás,
- Adó 1% felajánlása

Bízunk Önben! Ha lehetőségei engedik, várjuk Önt is támogatóink között!

Budapest, 2013. május 27.

Figyelmét és türelmét megköszönve,

Tisztelettel:

Szaniszló Sándor
hajóskapitány

Tel: +3670 3189033

e-mail: szaniszló.sándor@gmail.com

e-mail: szentistvangozhajó@gmail.hu



MELLÉKLET

**Az adománytételt elismerő,
a támogatóknak szóló okmányaink**

Szaniszló Sándor a közadakozásból SZENT ISTVÁN néven felépíteni kívánt gőzhajó felépítésére és üzemeltetésére alapítványt hozna létre Nemzeti Gőzhajózásért Alapítvány néven.

A következő okmányok a tervezett Nemzeti Gőzhajózásért Alapítvány adománylevelei (az adományok összegétől függően piros, barna és zöld háttérrel), amelyek az adományozók számára tanúsítják adományuk összegét és az adomány fogadásának tényét, valamint kötelezettségvállalást jelentenek az alapítvány részéről egyrészt az adományok célhoz kötött felhasználására, másrészt az adományok sikeretelenség esetén történő visszafizetésére. Minden okmány szigorú sorszámadású, névre szóló.

Az okmány szimbólumrendszerét az alkotó, Dr. Balogh Tamás az alábbiak szerint ismerteti:

„Az okmány fametszésű keretben, guilloche háttér előtt három hasámban tünteti fel a fenti információkat német, magyar és angol nyelven. A keretet a vízi/tengeri élet mondabeli figurái, najádok és stilizált delfin-, illetve hal-ábrázolások díszítik. A keret felső részén középen guilloche keretben a felépítendő SZENT ISTVÁN gőzhajó képe látható.

A keret alsó részén idealizált alakcsoport: a horgonyok és "Hajósok" mellékfiguráitól közrefogott emelvényen a "Tervezés" és "Hajóépítés", az emelvény talapzatából előre ugró hajóorron pedig a "Kereskedelem" és az "Utazás" allegorikus alakjai láthatók. Az alakcsoport közepén az összes alakot képviselő, a "Törekvés és Alkotás" géniuszát megszemélyesítő gyermekalak nyújtja át a csoportból kiemelkedő nőalak - a "Haza" - számára mindannyiuk közös alkotását, a hajót, amelyet az a hála koszorújával viszonz.

A "Hazát" megszemélyesítő nőalak jobb kezét egy pajzson nyugtatja, amelyen a hajdani Magyar Királyi Adria Tengerhajózási részvénytársaság emblémája látható: az Adriát szimbolizáló "A" betűre fektetett koronás horgony, s az alatta lebegő szalagon a »Hazának használj!« felirat - amely most a Nemzeti Gőzhajózásért Alapítványnak is vezérlő gondolata."

További információk:

Szaniszló Sándor facebook-oldala:

<http://www.facebook.com/SzentIstvanGozhajo>

A TIT HMHE SZŐKE TISZA-oldala:

<http://hajosnep.hu/szoke-tisza-karmentes>



Serie B.
Wert von Ungarischen Forint
N^o 00001

SCHENKUNGSURKUNDE

welches treulich berscheinigt, dass

.....
in der Wert der ober beigetragenen Summe

für den Aufbau des Dampfschiffes SZENT ISTVÁN beiträgt.

Die Nationale Stiftung für Dampfschiffahrt verpflichtet sie hiermit die Spenden auf einem separaten Konto zu halten und es nur für den Bau des Schiffes und für die verbundenen Kosten zu verwenden. Der Halter diese Schenkungsurkunde besitzt alle Rechte die durch die Gesetzen und der Gründungsakt der Stiftung den Spender bereitgestellt sind. Sollte der Betrag um das Schiff zu bauen bis zum 30. April 2015. nicht verfügbar sein, so wird die Stiftung den Spenden zurückweisen, ausgenommen den Fall, wenn die Stiftung beschließt die Zeit der akkumulierung der Spenden bis 30. April 2016. zu verlängern.

Budapest, 2013

B. sorozat
..... magyar forint értékben
N^o 00001 sz.

ADOMÁNYLEVÉL

amely hitelesen tanúsítja, hogy

.....
a fent feltüntetett értékben

hozzájárult a SZENT ISTVÁN gőzhajó felépítéséhez.

A Nemzeti Gőzhajózási Alapítvány ezúton vállal kötelezettséget arra, hogy az adományt elkülönített számlán tartja nyilván és azt kizárólag a hajó megépítésére, s az azzal összefüggő költségek fedezésére használja fel. A jelen adománylevél birtokosának mindazon jogok biztosítottak, melyek a jogszabályok és a Nemzeti Gőzhajózási Alapítvány alapszabálya szerint az adományozókat megilletik. Amennyiben a hajó megépítéséhez szükséges összeg 2015. április 30-ig nem áll rendelkezésre, akkor - ha csak az Alapítvány az adományozók egyetértésével a gyűlés idejének 2016. április 30-ig történő meghosszabbításáról nem dönt - az adományokat az adományozóknak visszatartja.

Serie B.
..... Hungarian Forints
N^o 00001

DONATION LETTER

which faithfully attest that the amount of

.....
is contributed the building of

the steamship SZENT ISTVÁN up to the value appearing above.

The Foundation hereby commits itself to keep the donation on a separate account and use it only for building the ship, and to cover the costs associated with the shipbuilding. All rights are granted to the holder of the present Donation Letter which the donors enjoy on the basis of the Hungarian laws and the statutes of the National Foundation for Steamshiping. If the amount needed to build the ship should not be available until 30th of April 2015, the Foundation obliged to transfer all donations back to the donors - unless the foundation decides to extend the donation period with the donor's consent until 30th of April 2016.

.....
Präsident Elnök - President



Serie A.
Wert von Ungarischen Forint
Nº 00001

SCHENKUNGSURKUNDE

welches treulich bescheinigt, dass

.....
in der Wert der ober beigetragenen Summe

für den Aufbau des Dampfschiffes SZENT ISTVÁN beiträgt.

Die Nationale Stiftung für Dampfschiffahrt verpflichtet sie hiermit die Spenden auf einem separaten Konto zu halten und es nur für den Bau des Schiffes und für die verbundenen Kosten zu verwenden. Der Halter diese Schenkungsurkunde besitzt alle Rechte die durch die Gesetzen und der Gründungsakt der Stiftung den Spender bereitgestellt sind. Sollte der Betrag um das Schiff zu bauen bis zum 30. April 2015 nicht verfügbar sein, so wird die Stiftung den Spenden zurückweisen, ausgenommen den Fall, wenn die Stiftung beschließt die Zeit der akkumulation der Spenden bis 30. April 2016 zu verlängern.

Budapest, 2013

A. sorozat
..... magyar forint értékben
Nº 00001 sz.

ADOMÁNYLEVÉL

amely hitelesen tanúsítja, hogy

.....
a fent feltüntetett értékben

hozzájárult a SZENT ISTVÁN gőzhajó felépítéséhez

A Nemzeti Gőzhajózásért Alapítvány ezúton vállal kötelezettséget arra, hogy az adományt elkülönített számlán tartja nyilván és azt kizárólag a hajó megépítésére, s az azzal összefüggő költségek fedezésére használja fel. A jelen adománylevél birtokosának mindazon jogok biztosítottak, melyek a jogszabályok és a Nemzeti Gőzhajózásért Alapítvány alapszabálya szerint az adományozókat megilletik. Amennyiben a hajó megépítéséhez szükséges összeg 2015. április 30-ig nem áll rendelkezésre, akkor a fűtéseket az Alapítvány az adományozók egyetemesével a gyűlés idejéig 2016. április 30-ig történő meghosszabbításáról nem dönt - az adományokat az adományozóknak visszautalja.

Series A.
..... Hungarian Forints
Nº 00001

DONATION LETTER

which faithfully attest that the amount of

.....
is contributed the building of

the steamship SZENT ISTVÁN up to the value appearing above.

The Foundation hereby commits itself to keep the donation on a separate account and use it only for building the ship, and to cover the costs associated with the shipbuilding. All rights are granted to the holder of the present Donation Letter which the donors enjoy on the basis of the Hungarian laws and the statutes of the National Foundation for Steam-shiping. If the amount needed to build the ship should not be available until 30th of April 2015, the Foundation obliged to transfer all donations back to the donors - unless the foundation decides to extend the donation period with the donor's consent until 30th of April 2016.

.....
Präsident Elnök - President



Serie C.
Wert von Ungarischen Forint
N^o 00001

SCHENKUNGSURKUNDE

welches treulich berscheinigt, dass

.....
in der Wert der ober beigetragenen Summe
für den Aufbau des Dampfschiffes SZENT ISTVÁN beiträgt.

Die Nationale Stiftung für Dampfschiffahrt verpflichtet sie hiermit die Spenden auf einem separaten Konto zu halten und es nur für den Bau des Schiffes und für die verbundenen Kosten zu verwenden. Der Halter diese Schenkungsurkunde besitzt alle Rechte die durch die Gesetzen und der Gründungsakt der Stiftung den Spender bereitgestellt sind. Sollte der Betrag um das Schiff zu bauen bis zum 30. April 2015. nicht verfügbar sein, so wird die Stiftung den Spenden zurückweisen, ausgenommen den Fall, wenn die Stiftung beschließt die Zeit der akkumulierung der Spenden bis 30. April 2016. zu verlängern.

Budapest, 2013

C. sorozat
..... magyar forint értékben
N^o 00001 sz.

ADOMÁNYLEVÉL

amely hitelesen tanúsítja, hogy

.....
a fent feltüntetett értékben
hozzájárult a SZENT ISTVÁN gőzhajó felépítéséhez

A Nemzeti Gőzhajózási Alapítvány ezúton vállal kötelezettséget arra, hogy az adományt elkülönített számlán tartja nyilván és azt kizárólag a hajó megépítésére, s az azzal összefüggő költségek fedezésére használja fel. A jelen adománylevél hitrökösének minden jogok biztosításának, melyek a jogszabályok és a Nemzeti Gőzhajózási Alapítvány alapszabálya szerint az adományozókat megilletik. Amennyiben a hajó megépítéséhez szükséges összeg 2015. április 30-ig nem áll rendelkezésre, akkor - ha csak az Alapítvány az adományozók egyetértésével a gyűlés idejének 2016. április 30-ig történő meghosszabbításáról nem dönt - az adományokat az adományozóknak visszatartja.

Serie C.
..... Hungarian Forints
N^o 00001

DONATION LETTER

which faithfully attest that the amount of

.....
is contributed the building of
the steamship SZENT ISTVÁN up to the value appearing above.

The Foundation hereby commits itself to keep the donation on a separate account and use it only for building the ship, and to cover the costs associated with the shipbuilding. All rights are granted to the holder of the present Donation Letter which the donors enjoy on the basis of the Hungarian laws and the statutes of the National Foundation for Steam-shiping. If the amount needed to build the ship should not be available until 30th of April 2015, the Foundation obliged to transfer all donations back to the donors - unless the foundation decides to extend the donation period with the donor's consent until 30th of April 2016.

.....
Präsident Elnök - President