|  |
| --- |
| **A SZŐKE TISZA megmentésének alternatíva-elemzése** |
| **A megvalósításhoz szükséges tevékenységek, eszközök és költségek**(Kérjük, hogy az alábbi felsorolásból azon elemeket, amelyeket az egyes alternatívák megvalósításához relevánsnak tart, az adott alternatíva oszlopában jelölje be és írjon egy-egy Ft-összeget, aszerint, hogy a tudomása szerint mennyibe kerül az adott elem beszerzése, és hogy Önnek erre a célra mennyi pénze/felajánlása lenne! Az összegeket forintban, a teljes összeget kiírva adja meg!) | **A lehetséges alternatívák** |
| **A hajó kiemelése és teljes rekonstrukciója az eredeti állapot szerint**(az ideális maximális változat) | **Minden hasznosítható alkatrész kiemelése és az eredetire emlékeztető új hajó építése**(az optimális reális változat) | **A KÖH által védelembe vett alkatrészek kiemelése és a hajó szétvágása**(a legkevésbé sem optimális változat) |
| **Az adott elem szerintem releváns** | **Az adott elem beszerzési költségét** | **Az adott elem szerintem releváns** | **Az adott elem beszerzési költségét** | **Az adott elem szerintem releváns** | **Az adott elem beszerzési költségét** |
| **Ft-ra becsülöm** | **Ft-tal tudom támogatni** | **Ft-ra becsülöm** | **Ft-tal tudom támogatni** | **Ft-ra becsülöm** | **Ft-tal tudom támogatni** |
| **A HAJÓ FELÚSZTATÁSÁHOZ/KIEMELÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓAN** |
| **Terület előkészítése:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Talajrendezés, erőgépek,
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Szádfalas elrekesztés, stb.
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Szivattyúk bérlése és üzemköltsége:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Benzin,
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Mozgatás (mérettől függően daruzás), stb.
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ipari búvármunkák elvégzése:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Tömítetlenség (ideiglenes) megszűntetése,
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Szivattyúk, összeszerelése,
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Szívócsövek víz alatti elhelyezése, stb.
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Hajóemeléshez szükséges technikai eszközök:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Daruk, emelőballonok, stb.
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Uszályok, bárkák, kábelek, kötelek, stb.
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A MENTHETŐ/MENTENDŐ ALKATRÉSZEK BIZTONSÁGBA HELYEZÉSÉVEL KAPCSOLATBAN** |
| **A kiemelt hajó úszóképes állapotban tartásához és azon a munkavégzéshez szükséges eszközök:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Szivattyúk szükség szerinti bérlése és üzeme
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Tömítetlenség (végleges) megszűntetése
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Lemezvizsgálat (a legveszélyesebb helyek azonosítására)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A hajó biztonságos rögzítése (parthoz, másik hajóhoz, stb.)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A kiemelt hajó létezésével összefüggő költségek:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A hajó „állásköltsége” (horgonyzásához kapcsolódó víz- és kikötő-használati díjak, stb.)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A hajó elsüllyedése miatti környezeti károk (szennyezés, stb.) felszámolásának költsége
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A mentendő alkatrészek kibontása a hajóból:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A bontást végző szakemberek munkadíja
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A munkákhoz szerszám és anyag biztosítása
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A kibontott alkatrészek tárolása, őrzése:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Az őrzést végzők munkabére
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A tárolás helyén a helyiségbérlet díja
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A HAJÓ REKONSTRUKCIÓJÁHOZ KAPCSOLÓDÓAN** |
| **Előkészítés:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Vontatás az öbölből a felújítás helyszínére (vontató = személyzet + üzemanyag)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Mederkotrás (ha az eliszapolódott öbölből másként nem tud kijutni a hajó)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Sólyázás
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Alkatrész- (lemez-, stb.) rendelés (gyártás és szállítás a felújítás helyszínére)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Alkatrész-megmunkálás
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A hajótest acélszerkezetének javítása** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Az elvékonyodott lemezelés lokális cseréje
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A bordázat horpadásainak javítása, cseréje
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A válaszfal-rendszer javítása
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A szükséges szerkezeti erősítések újjáépítése, nyíláskeretek
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A hajótest konzerválása** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Az összes fedélzeti beázás megszűntetése
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Ideiglenes nyílásfedelek készítése
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A teljes acélszerkezet külső-belső homokszórása
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Teljes újrafestés az eredeti színrendszerr el + a víz alatti részek védelme
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Felépítmény-szerkezet, külső-belső burkolat cseréje, stb.** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A felépítmény rekonstrukciója
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A lakó- és a hídfelépítmény vázszerkezetének elkészítése
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Kormányállás vázszerkezet és tartókeret
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Szellőzőkürtők beépítése
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Feljárólépcsők és korlátok
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A kémények újjáépítése (az eredeti ellensúlyos billentő-mechanizmussal)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Belső válaszfalak, nyílászárók kialakítása, korabeli kivitelben
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A legénységi és tiszti szálláshelyek, utas-kabinok és reprezentatív közösségi terek újjáépítése, a bútorzat rekonstrukciója korabeli kivitelben
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A gépészet, a fedélzeti gépek, a drenage és a vezetékelés rekonstrukciója, cseréje** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A kazánok felújítása, cseréje
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A fő- és segédüzemi gépek felújítása, cseréje
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Horgonyemelők, nyelőcsövek, rögzítők
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Horgonycsörlő kétláncos, eredeti kialakításban
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Fedélzeti csörlők
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A felülvilágítók és nyíláskeretek rekonstrukciója
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Fedélzeti felülvilágítók elkészítése
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Lejáró-nyíláskeretek és -fedelek elkészítése
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Csónakdaruk (4db) csónakok (2 db), tartozékokkal (evezők, ponyvák)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Új árbocok felszerelvényezve, rögzítő-kötelek és pontok
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A kormányberendezés rekonstrukciója (vezetőgörgők, vezeték, kormányállás kerékkel)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Szivattyúk kialakítása
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Új elektromos hálózat, csatlakozók és világítás
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Rejtett parti csatlakozás, főkapcsoló-szekrény, kábelezés és csatlakozók.
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Légkezelő berendezés
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Légszárítás, hűtés, fűtés, szellőzés
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Tűzjelző rendszer rejtett központtal, füstérzékelőkkel, külső, belső, és távriasztással
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Tűzoltó és mentő felszerelés
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A REKONSTRUÁLT HAJÓ ÜZEMELTETÉSÉHEZ/FENNTARTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓAN** |
| **A bemutatáshoz szükséges berendezések:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Kikötőhíd
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Tám-dorongok
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Rögzítő-berendezések
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A belső terek megfelelő kialakítása
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A hajó működésével összefüggő költségek:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * A hajó „állásköltsége” (horgonyzásához kapcsolódó víz- és kikötő-használati díjak, stb.)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Személyzet bére (tisztek, matrózok, egyéb)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Üzemanyag-költség (fő- és segédüzemi gépek is)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * Téli-nyári őrzés (gőzhajóról lévén szó)
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Összességében a következő prioritássorrendet javaslom:** |  |  |  |