|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A SZŐKE TISZA megmentésének alternatíva-elemzése** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A megvalósításhoz szükséges tevékenységek, eszközök és költségek**  (Kérjük, hogy az alábbi felsorolásból azon elemeket, amelyeket az egyes alternatívák megvalósításához relevánsnak tart, az adott alternatíva oszlopában jelölje be és írjon egy-egy Ft-összeget, aszerint, hogy a tudomása szerint mennyibe kerül az adott elem beszerzése, és hogy Önnek erre a célra mennyi pénze/felajánlása lenne! Az összegeket forintban, a teljes összeget kiírva adja meg!) | **A lehetséges alternatívák** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A hajó kiemelése és teljes rekonstrukciója az eredeti állapot szerint**  (az ideális maximális változat) | | | | | | **Minden hasznosítható alkatrész kiemelése és az eredetire emlékeztető új hajó építése**  (az optimális reális változat) | | | | **A KÖH által védelembe vett alkatrészek kiemelése és a hajó szétvágása**  (a legkevésbé sem optimális változat) | | | | | |
| **Az adott elem szerintem releváns** | | **Az adott elem beszerzési költségét** | | | | **Az adott elem szerintem releváns** | **Az adott elem beszerzési költségét** | | | **Az adott elem szerintem releváns** | | | **Az adott elem beszerzési költségét** | | |
| **Ft-ra becsülöm** | **Ft-tal tudom támogatni** | | | **Ft-ra becsülöm** | **Ft-tal tudom támogatni** | | **Ft-ra becsülöm** | | **Ft-tal tudom támogatni** |
| **A HAJÓ FELÚSZTATÁSÁHOZ/KIEMELÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓAN** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Terület előkészítése:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Talajrendezés, erőgépek, |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Szádfalas elrekesztés, stb. |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **Szivattyúk bérlése és üzemköltsége:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Benzin, |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Mozgatás (mérettől függően daruzás), stb. |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **Ipari búvármunkák elvégzése:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Tömítetlenség (ideiglenes) megszűntetése, |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Szivattyúk, összeszerelése, |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Szívócsövek víz alatti elhelyezése, stb. |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **Hajóemeléshez szükséges technikai eszközök:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Daruk, emelőballonok, stb. |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Uszályok, bárkák, kábelek, kötelek, stb. |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **A MENTHETŐ/MENTENDŐ ALKATRÉSZEK BIZTONSÁGBA HELYEZÉSÉVEL KAPCSOLATBAN** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A kiemelt hajó úszóképes állapotban tartásához és azon a munkavégzéshez szükséges eszközök:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Szivattyúk szükség szerinti bérlése és üzeme |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Tömítetlenség (végleges) megszűntetése |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Lemezvizsgálat (a legveszélyesebb helyek azonosítására) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A hajó biztonságos rögzítése (parthoz, másik hajóhoz, stb.) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **A kiemelt hajó létezésével összefüggő költségek:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A hajó „állásköltsége” (horgonyzásához kapcsolódó víz- és kikötő-használati díjak, stb.) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A hajó elsüllyedése miatti környezeti károk (szennyezés, stb.) felszámolásának költsége |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **A mentendő alkatrészek kibontása a hajóból:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A bontást végző szakemberek munkadíja |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A munkákhoz szerszám és anyag biztosítása |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **A kibontott alkatrészek tárolása, őrzése:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Az őrzést végzők munkabére |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A tárolás helyén a helyiségbérlet díja |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **A HAJÓ REKONSTRUKCIÓJÁHOZ KAPCSOLÓDÓAN** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Előkészítés:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Vontatás az öbölből a felújítás helyszínére (vontató = személyzet + üzemanyag) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Mederkotrás (ha az eliszapolódott öbölből másként nem tud kijutni a hajó) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Sólyázás |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Alkatrész- (lemez-, stb.) rendelés (gyártás és szállítás a felújítás helyszínére) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Alkatrész-megmunkálás |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **A hajótest acélszerkezetének javítása** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Az elvékonyodott lemezelés lokális cseréje |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A bordázat horpadásainak javítása, cseréje |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A válaszfal-rendszer javítása |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A szükséges szerkezeti erősítések újjáépítése, nyíláskeretek |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **A hajótest konzerválása** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Az összes fedélzeti beázás megszűntetése |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Ideiglenes nyílásfedelek készítése |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A teljes acélszerkezet külső-belső homokszórása |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Teljes újrafestés az eredeti színrendszerr el + a víz alatti részek védelme |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **Felépítmény-szerkezet, külső-belső burkolat cseréje, stb.** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A felépítmény rekonstrukciója |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A lakó- és a hídfelépítmény vázszerkezetének elkészítése |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Kormányállás vázszerkezet és tartókeret |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Szellőzőkürtők beépítése |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Feljárólépcsők és korlátok |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A kémények újjáépítése (az eredeti ellensúlyos billentő-mechanizmussal) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Belső válaszfalak, nyílászárók kialakítása, korabeli kivitelben |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A legénységi és tiszti szálláshelyek, utas-kabinok és reprezentatív közösségi terek újjáépítése, a bútorzat rekonstrukciója korabeli kivitelben |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **A gépészet, a fedélzeti gépek, a drenage és a vezetékelés rekonstrukciója, cseréje** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A kazánok felújítása, cseréje |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A fő- és segédüzemi gépek felújítása, cseréje |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Horgonyemelők, nyelőcsövek, rögzítők |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Horgonycsörlő kétláncos, eredeti kialakításban |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Fedélzeti csörlők |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A felülvilágítók és nyíláskeretek rekonstrukciója |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Fedélzeti felülvilágítók elkészítése |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Lejáró-nyíláskeretek és -fedelek elkészítése |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Csónakdaruk (4db) csónakok (2 db), tartozékokkal (evezők, ponyvák) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Új árbocok felszerelvényezve, rögzítő-kötelek és pontok |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A kormányberendezés rekonstrukciója (vezetőgörgők, vezeték, kormányállás kerékkel) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Szivattyúk kialakítása |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Új elektromos hálózat, csatlakozók és világítás |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Rejtett parti csatlakozás, főkapcsoló-szekrény, kábelezés és csatlakozók. |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Légkezelő berendezés |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Légszárítás, hűtés, fűtés, szellőzés |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Tűzjelző rendszer rejtett központtal, füstérzékelőkkel, külső, belső, és távriasztással |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Tűzoltó és mentő felszerelés |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **A REKONSTRUÁLT HAJÓ ÜZEMELTETÉSÉHEZ/FENNTARTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓAN** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A bemutatáshoz szükséges berendezések:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Kikötőhíd |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Tám-dorongok |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Rögzítő-berendezések |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A belső terek megfelelő kialakítása |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **A hajó működésével összefüggő költségek:** |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * A hajó „állásköltsége” (horgonyzásához kapcsolódó víz- és kikötő-használati díjak, stb.) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Személyzet bére (tisztek, matrózok, egyéb) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Üzemanyag-költség (fő- és segédüzemi gépek is) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| * Téli-nyári őrzés (gőzhajóról lévén szó) |  |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |
| **Összességében a következő prioritássorrendet javaslom:** |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |