

ELŐZETES PROGRAMTERV

**A MÚZEUMOK ÁJSZAKÁJA ALKALMÁBÓL A „DEBECEN” (EX-„KASSA”)
DUNA-TENGERJÁRÓ FEDÉLZETÉN MEGRENDEZENDŐ ÜNNEPSÉGSOROZAT**

**TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub
által szervezett rendezvényeiről**



*TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub
2009. április 10.*

TARTALOM

BEVEZETŐ:	3
A TIT HAJÓZÁSTÖRTÉNETI ÉS HAJÓMODELLEZŐ KLUB HOZZÁJÁRULÁSA AZ EGYES PROGRAMOK MEGVALÓSÍTÁSÁHOZ:	4
AZ EGYES PROGRAMOK BEMUTATÁSA	5
ELÉRHETŐSÉGEK,	10

BEVEZETŐ:

A „Debrecen” (ex-„Kassa”) Duna-tengerjáró hajó a nagy közönséget vonzó, látványos hajózási, hajózástörténeti bemutatók, kiállítások, szakmai programok és egyéb kulturális rendezvények immár hagyományos otthonának, igazi „anyahajójának” számít.

A főváros belvárosi Duna-szakaszán lehorgonyzott hajó immár legalább annyira hozzátartozik a belváros látképehez, mint Londonban a Temzén horgonyzó H.M.S. „Belfast”, vagy Szentpéterváron a Néván álló „Avrora”.

A „Debrecen” (ex-„Kassa”) azonban nemcsak egy tengeri hajó a városban, hanem a tengerhez törekvő magyarság erős szimbóluma: nem pusztán nyílt tengeri hajó, hanem a tengerpartját vesztett ország mérnökei által létrehozott bravúros műszaki alkotás, amely lehetővé tette, hogy a belvizekről is elérjük és biztonságosan hajózzuk a Tengert.

Ugyanazt a feladatot tölti be tehát, mint az említett külföldi hajók a saját hazájukban: a honpolgárok és a nem honos külföldiek számára demonstrálják, hogy mit tett hozzá az ország a hajózás egyetemes történetéhez. A „Debrecen” (ex-„Kassa”) azt bizonyítja, hogy a világ nekünk köszönheti a folyam-tengerjáró hajók korszerű – máig használt – típusát, a hajó tehát önmaga és egy egész korszak emlékműve.

A hajó jelképi erejéhez méltó kulturális programok szervezése a hajó tulajdonosa Sztankó Attila, a Zoltán Alapítvány és a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub közötti jó viszonynak és kölcsönös szakmai érdeklődésnek köszönhetően immár évről-évre megújuló, örömteli kihívást jelent Klubunk számára.

A tavalyi esztendőben többször nagy sikerű – többezres látogatószámmal futó – rendezvényeink helyszíne volt hajó. Erre tekintettel felkérést kaptunk arra, hogy a 2009. évi „Múzeumok Éjszakája” rendezvénysorozat megszervezésébe is kapcsolódjunk be és „A bődöncsónaktól az atomjégtörőig” tartó kiállításon mutassuk be a hajózás történetét.

A Klubunk által elindított, hagyományteremtőnek szánt módon idén is az azonos/hasonló érdekű, érdeklődői és tevékenységi körű civil szervezetek összefogásának elősegítésével – „Viribus Unitis” („Egyesült erővel”) – kívánjuk megvalósítani rendezvényünket, amelyen ráadásul a szervezésbe bekapcsolódó társszervekkel és a látogatókkal közösen szervezetünk 30. születésnapját is megünnepeljük. Mindez kölcsönösen lehetőséget biztosít az érintett szervezeteknek arra, hogy tevékenységüket széles körben megismertessék, és a céljaik eléréséhez nélkülözhetetlen támogató nyilvánosságot megszerezzék. Ezen keresztül – a civil szervezetek eszköztárához és lehetőségeihez mérten – közelebb kerülhet mindannyiunk közös célja: a magyar hajózás és a magyar hajózási identitás életben tartása.

A szervezésbe a Zoltán Alapítvány és a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub által bevont szervezetek:

- Zebegényi Hajózástörténeti Múzeum,
- Császári és Királyi Haditengerészet Egyesület,
- MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj,
- Lajta Monitor Alapítvány

A TIT HAJÓZÁSTÖRTÉNETI ÉS HAJÓMODELLEZŐ KLUB HOZZÁJÁRULÁSA AZ EGYES PROGRAMOK MEGVALÓSÍTÁSÁHOZ:

A szervezésbe bevont civil szervezetekkel folytatott egyeztetésen összeállított programterv szerint a „Múzeumok Éjszakája, 2009” keretében az alábbi programokra kerül sor:

1) 2009. június 20. Szombat, „A bödöncsónaktól az atomjégtörőig” c. időszakai hajózástörténeti kiállítás megnyitója:

Helyszín: Budapest, Szilágyi Dezső téri kikötő, „Debrecen” (ex-„Kassa”) raktere,
Időpont: 17:00
Programok: Megnyitó,
A kiállítás megtekintése,
Film- és diavetítés, előadások (eddig be nem mutatott filmfelvételek a magyar Duna-tengerhajózás történetéből)

2) 2009. június 20. Szombat, A 30 éves Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub születésnap rendezvényei:

Helyszín: Budapest, Szilágyi Dezső téri kikötő, „Debrecen” (ex-„Kassa”) fedélzete,
Időpont: 17:00
Programok: Rajzverseny a kis iskolásoknak
Hajózástörténeti vetélkedő a nagyobbaknak (díjazás egy-egy könyv, és/vagy hajómodell)
Modell-show és modellépítési bemutató az érdeklődőknek, kötetlen beszélgetés a kiállításon bemutatott modellek készítőivel

3) 2009. június 20. Szombat, 23 Kedd, július 4. Szombat, vetítéssel egybekötött előadások a fedélzeten:

Helyszín: Budapest, Szilágyi Dezső téri kikötő, „Debrecen” (ex-„Kassa”) raktere,
Program: A „Szent István” csatahajó 2008. szeptember/októberi feltárásának legfrisebb eredményei – Balogh Tamás/Zelenák József,
Az otrantói ütközet – Balogh Tamás,
A „Kaiserin Elisabeth” és a magyar tengerészek japáni hadifogsága – Balogh Tamás,
A „Kaiser Franz Josef I.” cirkáló feltárása – Balogh Tamás,
A „Zenta” cirkáló feltárása – Balogh Tamás,
A „Streiter” romboló feltárása – Balogh Tamás,
A középkori magyar királyi hajóhad – Balogh Tamás,
II. András Szentföldi hadjárata – Balogh Tamás,
Lövés és találat, a hajótüzérség fejlődése – Ákos György,
A cs. és kir. Dunaflottilla tevékenysége az első világháborúban – Dezsényi Zoltán,

Hajóépítéstan és érdekességek a magyar hajóépítés történetéből - Vass Ödön

Történelmi vitorlás-hajómodellek készítése – Pálvölgyi József, Tuska Lajos

Traffalgar – Csák Zsolt

A XV. századi vitorlás –a hulk – Zrinyi Miklós

XIX. századi vitorlások – Ákos György

AZ EGYES ÉPROGRAMOK BEMUTATÁSA:

1) „A bődöncsónaktól az atomjégtörőig” c. időszakai hajózástörténeti kiállítás

A „Debrecen” (ex-„Kassa”) Duna-tengerjáró rakterében kialakítandó kiállítás a tavalyi téralakítási, rendezési gyakorlatot követve a hajótest oldalfala mentén elhelyezett asztalokon, a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub tagjai, a bevont Múzeumok, szervezetek és egyéni modellezők hajómodelljei, fotók, festmények és színes tablók, valamint magyarázó szöveg segítségével mutatja a be a hajózás történetét.

Egy-egy modellről az adott hajóra, valamint a típusra és a korra vonatkozó rövid általános, ismeretterjesztő leírás segíti a látogatók tájékozódását. Ezen kívül a modell alkotójáról és feltalálási helyéről rövid ismertető készül.

A bemutatott modellek:

- Fatörzs – Zebegény,
- Csónak egy fatörzsből – Zebegény,
- Indián bődönhajó – Zebegény,
- Amaprioga – Zebegény,
- Nootka indián csónak – Zebegény,
- Salis indián csónak – Zebegény,
- Sás (nád) csónak – Zebegény,
- Jangada – Zebegény,
- Kéttörzsű hajó – Zebegény,
- Bubaque sziget királyának harci csónakja - Zebegény
- Királyi papiruszhajó, Ó-Egyiptom ie. 3000 – Zebegény,
- Egyiptomi hadihajó, ie. 1200 – Zebegény,
- Föníciai bireme, ie. 70 – Zebegény,
- Görög hadihajó – Zebegény,
- Római gálya – Zebegény,
- Római kereskedelmi hajó – Zebegény,
- Kereskedelmi hajó XV. század – Zebegény,
- Angol hulk - Zebegény
- Hansa kogge – Zebegény,
- Velencei kogge – Zebegény,
- Santa Maria (1:75) – Zebegény,
- Holland Fleute – Zebegény,
- Endeavour – Zebegény,
- Penang ex Albert Rickmers bark – Zebegény,
- Balatoni kotróhajó – Zebegény,
- Avrora – Zebegény,

- Potyemkin – Zebegény,
- Lützow – Zebegény

- La Reale - ?

- Roter Löwe – Tuska Lajos,
- Golden Hind – Tuska Lajos,
- Revenge – Tuska Lajos,
- Cacafuego – Tuska Lajos,
- Friedrich Wilhelm zu Pferde – Tuska Lajos
- San Felipe – Tuska Lajos,
- 40 ágyús fregatt – Tuska Lajos,

- San Huan Nepomuceno – Susányi Oszkár,
- Soleil Royal – Susányi Oszkár,
- Victory – Susányi Oszkár,
- Bounty – Susányi Oszkár,
- Wasa – Susányi Oszkár,

- Friedrich Wilhelm zu Pferde – Bechler József
- Cutty Sark – Bechler József

- Thomas W Lawson – Ádám László,
- Kantoni Dzsunka – Ádám László,

- Huszár – Hübös Ferenc,
- Tátra – Hübös Ferenc,
- Tiger – Hübös Ferenc,
- Zenta – Hübös Ferenc,
- Erzherzog Ferdinand Max – Hübös Ferenc,
- Zrínyi – Hübös Ferenc,
- Viribus Unitis – Hübös Ferenc,

- Helgoland – Ledzenyi Péter,

- Lusitania – Balogh Tamás,
- Titanic – Balogh Tamás,
- Queen Mary – Balogh Tamás,
- Queen elisabeth – Balogh Tamás,
- Queen Elisabeth II. – Balogh Tamás,
- Carpathia – Balogh Tamás,
- Richelieu – Balogh Tamás,
- Missouri – Balogh Tamás,
- Arizona – Balogh Tamás,
- King George V. – Balogh Tamás,

- Hood – Somogyi Imre,
- Yamato – Somogyi Imre,

- Blücher – Oroszi Marton,
- Északi tengeri halászhajó – Oroszi Marton,

- U-boot – Kovács Kálmán,
- Scharnhorst – Kovács Kálmán,
- Schnellboot – Kovács Kálmán,
- Kagero – Kovács Kálmán,

- Bismarck – Csonka István,
- Tirpitz – Csonka István,
- Yamato – Csonka István,
- Kronstadt – Csonka István,
- U-552 – Csonka István,

- Puma F54 fregatt – Schmidt Lajos,

- Sovremennij – Hübös Ferenc

- Kaszub, lengyel korvett – Somogyi Lajos,
- Pietia, bolgár korvett – Somogyi Lajos,
- 217 gyorsnaszád – Somogyi Lajos,

- Helka – Valentinyi Gyula,
- Sofie – Valentinyi Gyula,
- Snowberry – Valentinyi Gyula

2) A 30 éves Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub születésnap rendezvényei:

A 30 éves klub alapítására, főbb eredményeire emlékezünk. Bemutatjuk tevékenységünket és a társszervezeteket.

Játékos ismeretterjesztő programokkal a fiatalabb és az idősebb korosztályok számára is programokat kínálunk. – A gyermekek rajzversenyének témáit a kiállításon látott hajók alkotják. – A serdülők és a felnőttek elsajátíthatják a modellezés alapjait és konzultálhatnak a modellezőkkel.

3) Vetítéssel egybekötött előadások:

A programokat – a közönség érdeklődésétől függően – a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub előadóinak szakmai előadásai kísérik, amelyek anyaga CD-n, DVD-n a helyszínen elérhető.



Ízelítő az előadásokból

ELÉRHETŐSÉGEK:

A TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub részéről a szervezésben az alábbi tagok működnek közre:

Dr. Balogh Tamás: 06/20-920-75-06, balogh.t@oep.hu,
 Bicskei János: 06/30-862-67-89, bicskei255@t-online.hu.