



Beköszöntő

Kedves Tagok,
Tisztelt Érdeklődők!

2009. negyedik negyed-
éve egyáltalán nem az
évtárasra máskor talán
jellemző nyugalmas tevé-
kenységgel telt. Még az év
utolsó napjaiban is akadt
megünnepelni való évfor-
duló, vagy feleleveníteni
való emlék. Idén 30 éves
szervezetünk ráadásul eb-
ben a negyedévben szem-
besült története legnagy-
obb kihívásaival: az egye-
sületté alakulás, valamint
a Hadtörténeti Intézet és
Múzeum kérésére szerve-
zett haditengerészeti tárlat
(legnagyobb, s legmegtiszt-
előbb kiállításunk) szerve-
zésének feladatával.

Bátran állíthatom, minden
kihívásnak sikerült megfe-
lelnünk. A tagok elkötele-
zettsége és kitartása, a
gyakran csak a szeren-
csének köszönhetően mel-
lénk szegődött érdeklődők
és támogatók önzetlen se-
gítségére minden nehézség-
en átsegített bennünket és
tovább erősítette a klub-
tagokban az összetartozás
érzését és a közös akciók
sikere iránti töretlen bizal-
mat. A siker nemcsak a
miénk: munkánk igazi ju-
talma a közönség érdeklő-
dése és elismerése, mely-
et mind szélesebb körben
mondhatunk a magunké-
nak, hisz így tölthetjük be
igazán ismeretterjesztő hi-
vatásunk.

Tartalom

Az elnökség ajánlja	1
Kiállításaink	2
Szervezeti hírek	3
Ajánló	4

AZ ELNÖKSÉG AJÁNlja

Tisztelt Címzettek, Kedves Barátaink !

Ezúton kívánunk Boldog Karácsonyt és egészségben, sikerekben gazdag Új Esztendőt mindenkinek, aki a 2009. évben megtisztelt bennünket munkájával, segítő közreműködésével, vagy kitüntető figyelmével. Idén 30 éves Klubunk évtáras tevékenységének központi témája – a 2009-ben 95 éve elsüllyedt KAISERIN ELISABETH osztrák-magyar cirkáló és a Hadtörténeti Intézet és Múzeumban szervezett kiállításunk révén – az egykori osztrák-magyar haditengerészet volt. Erre tekintettel egy korabeli haditengerészeti képeslappal kedveskedünk tagjainknak és az érdeklődőknek.



ESEMÉNYNAPTÁR A 2010. ÉVRE:

Előadások	Kiállítások	Egyéb rendezvények
<p>Január 18. – Dr. Balogh Tamás: „A KAISER FRANZ JOSEF I. cirkáló története”</p>	<p>Január (végig) „Haditengerészetünk emlékei” – kiállítás a Hadtörténeti Intézet és Múzeumban</p>	<p>Előadások a Hadtörténeti Intézet és Múzeumban (Tóth Ágoston terem)</p> <p>Január 12. (kedd), 15:00-16:00 – Balogh Tamás: „A SZENT ISTVÁN csatahajó és roncsai feltárása”,</p> <p>Január 20. (péntek), 14:30-5:30 – Dr. Balogh Tamás: „A ZENTA cirkáló és roncsai feltárása”,</p> <p>Január 27. (kedd), 15:00-16:00 – Dr. Balogh Tamás: „A STREITER romboló és roncsai feltárása”,</p> <p>Január 14. (kedd), 14:30-15:00 – Dr. Balogh Tamás: „A KAISERIN ELISABETH cirkáló és tengerészeink japáni hadifogsága”</p>
<p>Február 15. – Dr. Ákos György: „A XIX. századi kereskedelmi vitorlások, II. rész”</p>	<p>Február: (végig) „Haditengerészetünk emlékei” – kiállítás a Hadtörténeti Intézet és Múzeumban GO Modelling, Bécs</p>	<p>Előadások a Hadtörténeti Intézet és Múzeumban (Tóth Ágoston terem)</p> <p>Február 03. (kedd) 15:00-16:00 – Dr. Balogh Tamás: „Az otrantói ütközet”,</p> <p>Február 13. (szombat) 15:00-16:00 – Dr. Dezsényi Zoltán: „A Cs. és Kir. Dunaflottilla harcai az Al-Dunán és a Fekete-tengeren”,</p> <p>Február 20. (szombat) 15:00-16:00 – Dr. Dezsényi Zoltán: „Az osztrák-magyar tengeralattjárók története és első világháborús harcaik”</p> <p>Február 24. (kedd) 15:00-16:00 – Smidt Antal: „A tengeralattjárók fejlődése a kezdetektől 1920-ig”</p>
<p>Március 15. – Götz Sándor: „Hajók a modern tömegközlekedésben”</p>	<p>Március: Nagykanizsa, „Haditengerészetünk emlékei”</p>	<p style="text-align: center;">–</p>
<p>Április 19. – Szabó Endre: „A Ganz Danubius Hajógyár feltámadása”</p>	<p>Április: Baja „Haditengerészetünk emlékei” Mosonmagyaróvári Makett-kiállítás és Verseny</p>	<p>Április: Zebegény (a Múzeum megnyitásának előkészítése).</p>
<p>Május 17. – Ákos György: „A Földközi-tengeri kalózkodás története”</p>		<p>Május 14.: Koszorúzás a Várban</p>
<p>Június 21. – Horváth József: „A Kelet gőzös tragédiája”</p>	<p>Június 21. – július 05. Múzeumok éjszakája. „A magyar hajóépítés 175 éve” c. kiállítás.</p>	
<p>Július 19. – Csák Zsolt: „A lissai ütközet”</p>		<p>Július 25.: Flottillanap</p>
<p>Augusztus 18. – dr. Ákos György: "Fejezetek a navigációs eszközök történetéből"</p>		
<p>Szeptember 20. – Schmidt Antal: „A tengeralattjárók fejlődése a kezdetektől 1920-ig”</p>		<p>Szeptember: Koszorúzás a Duna-parton</p>
<p>Október 18. – Pék György: „A falklandi konfliktus története”</p>		<p>Október: Zebegény (a Múzeum zárásának előkészítése), Koszorúzás a Tengerhajózási Világ-napon, Neszmély</p>
<p>November 15. – Krámlí Mihály „Az osztrák vitorlás flotta története 1797-1866”</p>	<p>November 29. – December 06. Stefánia Országos Hajómodell- és Makett-kiállítás, 2010.</p>	<p>November: Koszorúzás a Laktanya utcában (6-án) és Erdőbényén (7-én)</p>
<p>December 20. – Szervezeti ügyek megvitatása, évszázó vacsora.</p>		



FÖLDÖN, VÍZEN, LEVEGŐBEN! MODELL- ÉS MAKETT KIÁLLÍTÁS AZ EUROPARKBAN

Érdekes, kicsiknek és nagyoknak egyaránt izgalmas modell-és makett-kiállítás nyílt – főként gyerekeknek – az Europark bevásárló központban október 2. és 18. között. A Sugár üzletközpontban tavaly nyáron megrendezett hasonló kiállítás sikere hatására a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat – Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub idén is meghívást kapott a rendezvényre, ahol a klubtagok által biztosított hajómodellek mellett látható volt számos repülőgép-, autó-, vasút- és harcjármű-modell is. A kiállítók között a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub mellett a Bolyai Makett Klub Egyesület, a Traburg Klub, a Pelikán Makett Klub; és további egyéni gyűjtők is bemutatkoztak. A hétvégéken – pénteken, szombaton és vasárnap – különféle aktivitások, játszóház várta a gyerekeket, akik a modellek és makettek építésével is megpróbálkozhattak. A klubtagok közül kiállított Balogh Tamás, Bicskei János, Bechler József (és a harcjármű kategóriában fia Ádám), Susányi Oszkár, Tuska Lajos, Varga János (aki szép hajómodelljei mellett tekintélyes harcjármű-kollekcióját is felvonultatta) és meghívottunk, Weinhardt Vilmos, akit reményeink szerint hamarosan tagjaink sorában üdvözölhetünk.

A kiállításnak örömteli hozadéka a felkérés – amit a szervező MÁS MÉDIA Kft-től kaptunk – egy országos road show-ra, amelynek keretében jövőre az ország különböző bevásárlóközpontjaiban várják a tagok alkotásait. A TIT HTK tehát országjárásra indul!





Fent: Óceánjárók minden méretben (Balogh Tamás, Bicskei János és Susányi Oszkár munkái). Lent: Varga János, Ubul magyaráz lelkes közönségének.





Fent: Tuska Lajos és a gyerekek a vitorlásokkal (Bechler J., Susányi O. és Tuska L. munkái). Lent: A „Soleil Royal”, Susányi Oszkár remekművé alkotása.





Fent: A Haris testvérek és a Bolyai Makett Klub Egyesület alkotásai szintén a kiállítást gazdagították. Lent: Haris Ottó magyaráz, talán az utánpótlásnak.



TÖRTÉNELMI VITORLÁSHAJÓ-MAKETTEZŐK IV. ORSZÁGOS TALÁLKOZÓJA!

Elérkezett a várva várt – sorrendben a 4. – hajomakett.hu találkozó.

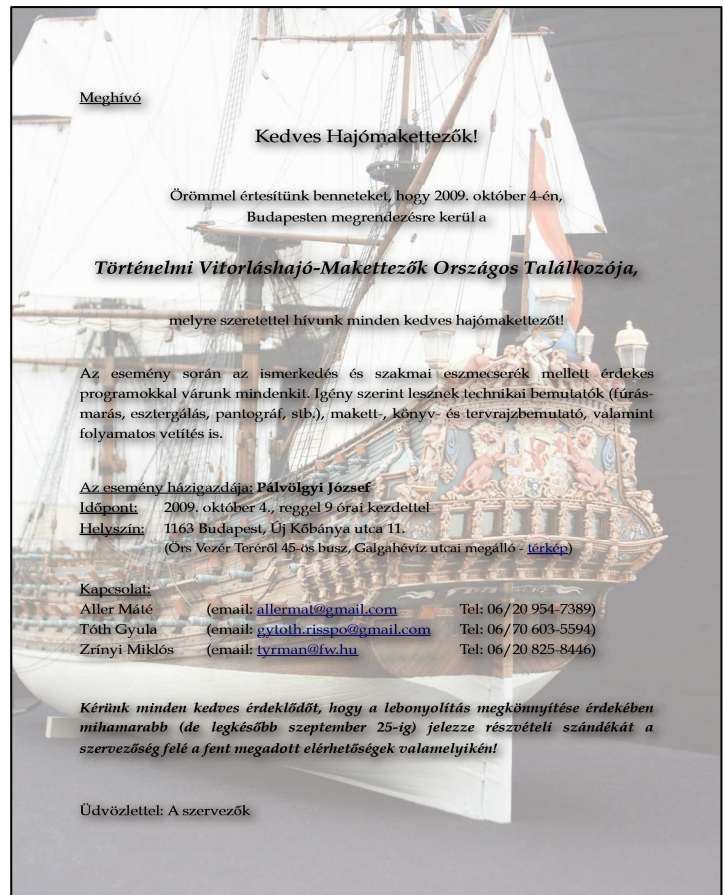
2009. október 3-4-én Pálvölgyi József tagtársunk „birtokán” gyűltek össze a történelmi vitorlášhajó-makettek szerelmesei, hogy országos találkozón számoljanak be egymás eredményeiről, mutassák be egymásnak kész vagy éppen munkába vett alkotásaikat és ellessék egymástól a szakma fortélyait, a szerszámok használatához szükséges mesterfogásokat vagy éppen belemélyedhessenek a legjobb szakirodalom tanulmányozásába.

Tagjaink közül a szervezésben részt vevő Pálvölgyi József és Zrinyi Miklós mellett Balogh Tamás, Bicskei János, Tuska Lajos, Varga János, Valentinyi Gyula, Susányi Oszkár és Bechler József vett részt a találkozón, ahol az ismerkedés és szakmai eszmecsere mellett technikai bemutatók (fúrás, marás, esztergálás, pantográf, stb.), makett-, könyv- és tervrajzbemutató, valamint folyamatos vetítés várta az érdeklődőket.

Az ország minden részéről – még a vihaszaro kból – is érkezett vendégek a készülő alkotások, új modellek, makettek között olyan érdekességekről számoltak be, mint pl.: az S.M.S. TEGETTHOFF kazamatahajó (a szép és méretes karakk-makettet építő 'Nemo' barátunk legközelebbi alkotása), vagy az S.M.S. NOVARA fregatt (Hanga Gyula reménybeli makettje).

Reméljük a tervbe vett alkotások mielőbb megvalósulnak és hamarosan kiállításokon, versenyeken gyönyörködhetünk az elkészült új munkákban. Addig is szívesen emlékezünk vissza a házigazda vendégszeretetére, amely mindnyájunkat lekötölezett.

Köszönet érte!



Meghívó

Kedves Hajómakettezők!

Örömmel értesítünk benneteket, hogy 2009. október 4-én, Budapesten megrendezésre kerül a

Történelmi Vitorlášhajó-Makettezők Országos Találkozója,

melyre szeretettel hívunk minden kedves hajómakettezőt!

Az esemény során az ismerkedés és szakmai eszmecsere mellett érdekes programokkal várunk mindenkit. Igény szerint lesznek technikai bemutatók (fúrás-marás, esztergálás, pantográf, stb.), makett-, könyv- és tervrajzbemutató, valamint folyamatos vetítés is.

Az esemény házigazdája: Pálvölgyi József

Időpont: 2009. október 4., reggel 9 órai kezdettel

Helyszín: 1163 Budapest, Új Kőbánya utca 11.
(Órs Vezér Teréről 45-os busz, Galgahévíz utcai megálló - [férkép](#))

Kapcsolat:

Aller Máté	(email: allermat@gmail.com)	Tel: 06/20 954-7389
Tóth Gyula	(email: gytoth.risso@gmail.com)	Tel: 06/70 603-5594
Zrinyi Miklós	(email: tyrman@fw.hu)	Tel: 06/20 825 8446

Kérünk minden kedves érdeklődőt, hogy a lebonyolítás megkönnyítése érdekében mihamarabb (de legkésőbb szeptember 25-ig) jelezze részvételi szándékát a szervezőség felé a fent megadott elérhetőségek valamelyikén!

Üdvözlettel: A szervezők

Hobby, jó idő, barátok. Kell ennél több? (Persze néha egy kis sör is jól esik.) Akkori jó kedvünket jórészt a kedves házigazdának, Pálvölgyi Józsefnek köszönhetjük.



Pillantás a készülő alkotásokra. Ki-ki magával hozta épülő hajó-makettjeit, így a találkozó vendégeinek igazi seregszemlén is lehetősége nyílt részt venni.



A modellek és a szerszámok szakmai bemutatóját a szakkönyvek szemléje tette teljessé. Itt aztán azoknak is „csoroghatott a nyála”, akik csak ritkábban építenek modellt vagy makettet.





MAGYAR HAJÓZÁSI EMLÉKNAP NESZMÉLYEN

Neszmélyen 2009. október 10-én került megrendezésre, immáron hatodik alkalommal, a Magyar Hajózási Emléknap. A rendezvénynek ismét a neszmélyi általános iskola adott otthont.

A szokásokhoz híven a neszmélyi polgármester, Horváth Béla megnyitójával kezdődött a délelőtti program. Ez után Horváth Imre, a MAHOSZ főtájkára ismertette a MAHOSZ és a ZGKA Hajós Akadémia elmúlt egy évének történéseit.

Dobai Sándor, az RSOE elnöke előadásában a RIS szolgáltatásról és a 10-es csatorna lefedettségének jelentőségéről beszélt, majd Major Ernő, az NKH Központi Hivatal Hajózási és Légiközlekedési főosztály képviselője elmondta a hajózási képzésekről szóló rendelkezések változásait és ezek hatósági aktualitásait.

A szünet előtt még Marton Tamás, a KHEM Hajózási és Légiközlekedési osztály vezetője beszélt a magyarországi és az Európai Unió belüli belvízi közlekedés sajátosságairól, jövőképéről.

A szünet után Székely László a Szimon Miklós hosszújratú tengerészkapitány emlékére Kenderesen állított emlékművet és annak avatását mutatta be a nagyközönség számára, majd Horváth József hajóskapitány, hajózási szakértő a "Kelet" gőzös 1940-ben, az Atlanti-óceánon bekövetkezett tragédiáját elevenítette fel.

Beleznay Éva, a Főváros Főépítésze a budapesti fejlesztésekről tartott előadást, előtérbe helyezve a hajózáshoz köthető illetve kapcsolható fejlesztéseket. Ezt a témát folytatta Szalkai István fővárosi képviselő, a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság tagja, aki az elővárosi közlekedésről és a hajózásnak ebben való szerepéről szólt. Göcz István az elővárosi közlekedés gyorsjáratú hajókkal történő megvalósíthatóságát mutatta be.

A Magyar Hajózási Emléknapot jövőre már más néven, a Magyar Hajózás Napjaként fogják megtartani.

Erre Sztankó Attila, a ZGKA egyik alapítója tett javaslatot, és ezt a rendezvény résztvevői egyöntetűen elfogadták.

A "Zoltán Gőzös" Közhasznú Alapítvány elmúlt egy évéről Portás Csaba, a Kuratórium elnöke tartott beszámolót, és ehhez a témához kapcsolódva Lengyel Zsolt és Stankovics András az alapítvány által megnyert "Integrált turisztikai attrakció-fejlesztés Neszmélyen a bor és a hajózás jegyében" című pályázat megvalósítását és annak részleteit mutatták be.

Ezután a rendezvény a Millecentenáriumi Emlékparkban, a Rétesfalva Kft. "szénapajtájában" folytatódott.

Itt a vendégek "fedeles" levest és kemencében sültöt rétest kaptak ebédre. Ezután a résztvevők a zászlófelvonást követően a LEITHA monitor fedélzetéről a Duna hullámaira bízta a megemlékezés koszorúit.

A rendezvény a Hajóskanzenben zárult, ahol többen megtekintették - jelenlegi állapotukban utoljára - a skanzen hajóit és területét.

A rendezvényen klubunk részéről Dr. Ákos György, Bicskei János, Hajba László, Hocza István és Kovács Péter vett részt a rendezvényen.

Jövőre újra, ugyanekkor, ugyanitt, de már a megújult skanzenben találkozunk!

Fenti képünkön: Zászlófelvonás a LEITHA fedélzetén. Nem sokkal az ünnepek után a monitor – amely jelenleg a legrégebbi úszóképes hadihajó az Osztrák-Magyar Monarchia idejéből – Révkomáromba indult, ahol a Hadtörténelmi Intézet és Múzeum, valamint a Zoltán Alapítvány közötti megállapodás értelmében, 3 x 2 éves felújítási és restaurálási folyamaton esik át, melynek eredményeként az 1887-es állapotában lesz majd meglehetősen. Várukk vissza a dunai veteránt!

A DUNAI HADIHAJÓZÁS HŐSI HALOTTAINAK EMLÉKÜNNEPE

2009. november 6-án, 14 órakor Óbudán a Laktanya utcában – az egykori cs. és kir. Dunaflozilla budapesti tengerészkülönítményének is otthont adó laktanyaépület falán elhelyezett emléktábla előtt – sor került a hagyományos éves emlékünnepekre. A megemlékezésen részt vettek a MH 1. Tűzszerész és Hadihajós Zászlóaljának képviselői (az egykori dunaflozillások mai örökösei), valamint tengerészek szakmai és hagyományörző szervezetei, köztük Klubunk képviselői. Beszédet mondott dr. Margitay-Becht András, amelyez alább idézünk:

Írta és elmondta dr Margitay-Becht András

Tisztelt Emlékezők, Kedves Jelenlévők és Lélekben Velünk Tartók, Hölgyeim és Uraim!

Mivel véges az emberi memória, és az évenként azonos napon ismétlődő szertartások emléke idővel összemosódhat az elmékben, szokásos november hatodikai emlékbeszédeimet mindig azzal kezdtem, hogy akkor éppen hányadszor jöttünk össze itt Óbudán, ezen a nemzetközileg is számon tartott történelmi emlékhelyen. Ez az ismétlődő önregisztráció azért lett állandó része megemlékezéseinknek, mert annak helyét, idejét és egyre bővülő tartalmát mi jelöltük ki, ez a mi főhajításunk, a mi tisztelgésünk a történelem számunkra fontos szelete és annak hősei előtt. Úgy is mondhatjuk, hogy ezt az ünnepélyes alkalmat mi teremtettük meg saját magunknak, előzmény, hagyomány vagy felső utasítás nélkül. Fontos tehát, hogy tudjuk, mióta is csináljuk. Idén tizenkettedszer jöttünk itt össze. Isten hozott bennünket és a magunk akarata. Szeretettel üdvözlök mindenkit, aki ideért, örülök azoknak, akik itt vannak, és sajnálom azokat, akik idén távol maradtak.

Az emberi tevékenységek összességének igen fontos része az ősokról, az elődökről és jogelődökről való megemlékezés. E nélkül elképzelhetetlen jól működő társadalom. Ha ez valahol megszűnik, vagy akár csak lényegtelené válik, az az önpusztító fásultság, a tehetetlen céltalanság, az erkölcsi és szellemi dekadencia jele. Garai János írta:

Csak törpe nép felelhet ős nagyságot,
Csak elfajult kor hős elődöket,
A lelkes eljár ősei sírlakához,
S gyújt régi fénynél új szövétneket!

Emlékezzünk tehát!

Ma 91 éve, 1918. november 6-án futott be ide Óbudára az akkor már gyakorlatilag szétesett Osztrák-Magyar Monarchia utolsó működőképes katonai alakulata, a Cs. és Kir. Dunaflozilla. Ez a sok nemzetiségű elit alakulat kezdte meg 1914. július 29-én, éjjel 2 óra 20 perckor a számunkra tragikus véget ért első világháborút. Bár az általuk ekkor megnyitott déli front jelentősége a későbbiekben csökkent, és nem is itt dőlt el a háború sorsa, de a flottillások a háború négy éve alatt rendkívüli eredményeket produkáltak monitorként, őrszázadjak, felfegyverzett gőzösek és kisebb hadihajók fedezetén.

1914-ben Szabácsnál, 15-ben Belgrádnál és 16-ban Sistovnál három hatalmas, nagy jelentőségű folyam-átkelést fedeztek és bonyolítottak. Meghiúsították ellenségeink két, számunkra rendkívül veszélyes folyam-átkelését, 1914-ben a szerbekét a Száván, 16-ban pedig a románokét a Dunán, Rjahovónál. Két alkalommal, 1915. októberében és 16. decemberében a Duna addig elfoglalt szakaszát mentesítették az aknáktól és folyamzáraktól, annak dacára, hogy mindkét alkalommal hetekig valóságos itélet idő dühöngött az Al-Dunán. Ezzel lehetővé tették, hogy török szövetségeseink számára biztonságos hajózási körülmények között szállítsunk fegyver és lőszert a folyón. Nélkülözhetetlen szereplői voltak Belgrád mindkét, 1914 decemberében és 15. októberében történt elfoglalásának. 1916-ban a Sistovtól Brailáig való gyors és erőszakosan hatékony előre nyomulásukkal jelentősen támogatták a Bukarestet támadó seregeinket, és ezzel lehetővé tették a román főváros de-

cember 3-án történt elfoglalását. 1918. március 7-én a Dunaflozilla elérte a Duna torkolatát, és ezzel az egész óriási vízi út korlátlanra lett. Ez a rómaiak óta még soha, senkinek sem sikerült. Ugyanezen év áprilisában még a Fekete-tengerre is kimerészkedett, akna mentesítette a torkolat környéki vizeket, április 12-én pedig elhajózott Odesszába. Ott flottillásaink flottabázist építettek ki maguknak, levertek egy helyi lázadást, majd biztosították a Duna torkolata felé tartó gabona szállításokat. A Bugon és a Dnyeperen is felhajóztak, feltérképezték a két folyót. Szeptemberben, a visszavonulás idején, biztosították csapataink mozgását, majd királyi parancsra hazajöttek.

Egész működésük egy siker történet. Soha sem verték meg őket, soraikban soha sem volt árulás vagy dezertálás, az egyre növekvő intenzitású pacifista demagógia az utolsó pár nap kivételével semmi eredményt sem ért el náluk, és csak működésük legvégén jelentkezett soraikban a nemzetek közötti feszültség.

Ez a rendkívüli gárda, miután ma 91 éve sikeresen befutott anyabázisára, és bevonta végig győztes hadilobogóját, feladata megszűnván, azonnal szétszéledt. Mára már az emléke is eltűnt volna, ha mi nem ápolnánk.

Mi azonban nem engedjük, hogy feledésbe merüljön. Egykori laktanyája falára emléktáblát helyeztünk. Megszűnésének szomorú emlékü napján minden évben megemlékezünk e dicső hajóhadról, és a mindenkori dunai hadihajózás halottairól. Tisztelettel emlékezünk minden olyan embertársunkra, aki az évszázadok, sőt az évezredek során a Dunán valamilyen alakulatban, szervezetben, vállalatban szolgálva, haditengerész, vagy tengerész, hadihajós, vagy hajós, folyamőr, vagy flottillás, tűzszerész, utász vagy vízi rendőr volt, és szolgálata teljesítése közben halt hősi halált.

Ilyenkor emlékezünk meg a Cs. és Kir. Dunaflozilla jogutódairól is. Az eredeti alakulat megszűnése után ez az épület, amely fél évszázadig volt otthona az osztrák-magyar dunai hajóhadnak, a magyar hadihajózásnak lett a központja. Itt állomásozott a Tanácsköztársaság hadiflottája, melynek hajói, a LAJTA, a MAROS és a SZAMOS monitorok, a CSUKA, FOGAS, KOMÁROM és a POZSONY őrszázadok Esztergom és Komárom térségében küzdöttek a cseh hódítók ellen. Pont ott, Neszmély térségében harcoltak, ahol most a ZOLTÁN alapítvány építi az Öreghajó Skanzen. Szerencsés és örömteli tény, hogy az itteni harcok egyik résztvevője, a Cs. és Kir. Dunaflozilla legöregebb hajója, a hamarosan megújuló LAJTA monitor is tagja lesz e kis flottillának.

Ugyancsak ebből az épületből indult el 1919. június 24-én, 16 órakor a monitor lázadás is, amely meg akarta fékezni az addigra féktelenné vált vörös terrort. 1921-től itt szolgált a Magy. Kir. Folyamőrség, melynek neve 1939-től Magy. Kir. Folyamerők lett, itt volt 1945-ben a Magyar Hadihajós Aknakereső Osztály, majd a Magyar Honvéd Hadihajós Osztály, 48-tól a Honvéd Folyamőrség és 50-től a Magyar Honvédség Honvéd Folyami Flottillája. Az 1870 óta jogfolytonosan működő dunai alakulat ezen a néven szolgált a leghosszabb ideig, több mint 50 éven át! 1953-ban átköltöztették Újpestre, és 2000-ben ott érte meg furcsa, kimondott, de szerencsére nem teljesen végrehajtott megszüntetését is. A megmaradt alakulat előbb a „MH I. Honvéd Tűzszerész és Aknász Zászlóalj Hadihajós Alosztálya” néven szolgált, majd feladatát a „MH I. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezred” részeként végezte, amely mára zászlóaljként vigyázza a Dunát. Bár drámaian szomorú, de sajnos természetes tény, hogy ezeknek az alakulatoknak is voltak, és maig vannak hősi halottai. Rájuk emlékezve kívánjuk, nyugodjanak békében, és reménykedjünk, hogy a jövőben kevesen fogják követni őket ezen a szomorú úton. [...]

Pár napja volt halottak napja, amikor mindenki családi halottaira gondolt, és ha tehetné, elzarándokolt elhunyt szerettei sírjához. Mi emlékezünk ma a Dunán hősi halált haltakra, függetlenül attól, hogy mikor estek el, mely nemzethez tartoztak, mi volt a vallásuk, kinek az érdekében harcoltak és hogy hol vannak eltemetve. Helyezzük el az emlékezés koszorúit e történelmi emlékhelyen, reménykedjünk és higgyünk benne, hogy ezen a vén folyón mindig szolgálnak majd magyar hadihajósok, de senkinek sem kell hősi halált hálnia! Így legyen! Köszönöm, hogy ismét meghallgattak. Jövőre ugyanitt találkozunk.





Fent: dr. Margitay-Becht András és a klubtagok: Bicskei János, Dr. Ákos György, Dr. Balogh Tamás, Pásztói Róbert, Hocza István és Röder Sándor.



KOSZORÚZÁS ERDŐBÉNYÉN

Az emlékezés jegyében 2009. november 7-én koszorúzásra került sor Erdőbényén, néhai Lucich Károly altengernagy, a Császári és királyi Dunaflozilla egykori parancsnoka, s a Hadtörténeti Múzeum első igazgatója kitelepítésének és halálának helyszínén. A MH 1. számú Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj szervezte ünnepségen megjelentek a tengerészek szakmai és hagyományörző szervezetei és a Cs. és Kir. Haditengerészet Egyesület. Klubunkat Dr. Ákos György és Hocza István tagtársunk képviselte.

HIM HADTÖRTÉNETI DÉLUTÁNOK

November 21-én a Hadtörténeti Intézet és Múzeumban tartott „Hadtörténeti délutánok” c. rendezvénysorozaton tagtársunk, Schmidt Antal tartott vetített képes előadást a „Tengeralattjárók fejlődése a kezdetektől 1920-ig” címmel (balra). Előadását nagy érdeklődés és figyelem kísérte. Gratulálunk az előadónak és kíváncsian várjuk szeptemberi előadását a Klubban!

ZÁSZLÓSZENTELŐ A MÚZEUMBAN

December 6-án a Műszaki és Közlekedési Múzeumban az állandó hajózástörténeti kiállítást kiegészítő kiállításrész nyílt „Hajók a Balatonon” címmel. Az ünnepélyes megnyitó után a Múzeumban került sor a Balatoni Hajósok Szent Miklós Egyesülete zászlószentelő ünnepségére (balra lent a régi és az új lobogó). Az egyesületet 1924-ben alapították, 1947-48-ban feloszlatták, mára azonban megújulva gondoskodik a balatoni hajózás hagyományainak ápolásáról. A kiállítást a Balatoni Hajózási Zrt. vezérigazgatója, Dr. Horváth Gyula nyitotta meg. A kiállítást Dr. Mészáros Balázs rendezte, munkatársa volt Drobni Nándor (szakértők: Dr. Németh József, Rill Tamás és Kádár Zoltán, grafika: Molnár Kálmán). Klubunkat Dr. Ákos György, Dr. Balogh Tamás, Bicskei János, Dr. Dezsény Zoltán, Pichler Norbert és Valentinyi Gyula képviselte.





GYERMEK JÁTSZÓHÁZ KISPESTEN

2009. december 3-5. között a Kispesti Munkásotthon Művelődési Házban az egész hétvégére kiterjedő családi programot szerveztek. A rendezvényt kiállítások, óvodásoknak és kisiskolásoknak szóló színi előadások, népdalelőadások, valamint a szülőknek és a nevelőknek szóló játépedagógiai szakkonferencia kísérte. A Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub a vasút-, hajó-, autó- és repülőgép-modelleket, -maketteket bemutató „Játékpalota” szervezésében közreműködött. A gyermekeknek szóló makett-kiállítást Bicskei János és Valentinyi Gyula szervezte. A bemutatott modellek Bicskei János, Valentinyi Gyula és Schmidt Lajos alkotásai. A rendezvényen bemutatták Simon Lajos pasztell-rajzait is. A kreatív nyugdíjast – aki a hajózást választotta témájának – 2010 januárjától tagjaink között üdvözölhetjük. Az ő munkáiból válogattunk: osztrák-magyar bark és goletta (lent), valamint az ERZHERZOG FERDINAND MAX és a SZENT ISTVÁN csatahajó (a túloldalon).





EGY HOSSZÚ ÚT VÉGE

2009. december 4-én Győrben megnyílt Maurer Péter tiszteletbeli tagunk országjáró kiállításának 15., a rendező szerint utolsó tárlata, amely az osztrák-magyar haditengerészet egykori matróza, a VIRIBUS UNITIS flottavezérlőhajó kormányosa – idősb. Maurer Péter – hagyatékában fennmaradt képeslapgyűjteményt dolgozza fel. Az érdekes gyűjteményt, amely megkapó elevenséggel tárja elénk a hajdani tengerészek mindennapjait, Dr. Hűvös Ferenc alkotásai – a ZENTA cirkáló, a ZRÍNYI és a VIRIBUS UNITIS csatahajó kiváló modelljei – tették még látványosabbá. A kiállítás Soprontól Bajáig az ország számtalan városában megfordult már, sőt Erdélyben, néhai idősebb Maurer Péter szülőhelyén, Medgyesen is járt. Az országjárás alatt Péter és az őt mindenben segítő hitvese kitartó lelkesedésének köszönhetően százak csodálhatták meg a ritka képeket és szembesülhettek hazánk haditengerészeti hagyományaival (sőt, a „Múzeumok éjszakáján” többször mi is bemutathattuk). Az utazás azonban most véget ér, s a gyűjtemény a kenderesi Horthy Múzeumban lel méltó új otthonára. Köszönjük Péter!



„60 ÉVES A NATO, 10 ÉVE A NATO-BAN” BOLYAI MAKETT-ÉPÍTŐ KUPA A STEFÁNIÁN

2009. október 17-18-án immár nyolcadik alkalommal került megrendezésre a Bolyai Makett-Építő Kupa, amelynek megszervezésében 2007-től a TIT HTK is tevékenyen részt vesz. A hagyományokhoz híven a verseny és börze idején is a Stefánia Palotában került megrendezésre, ahol az elmúlt évek sikere hatására most a teljes felső szint is a rendelkezésünkre állt (225 m² kiállítás + 194 m² börze). A kisebb helyeken látvány-makettezés és kiállítások színesítették a versenyt. Ezek közül a szomáliai kalózkciókat és azokban a NATO haditengerészetek részvételét bemutató kamara-kiállítást klubunk szervezte. ▼

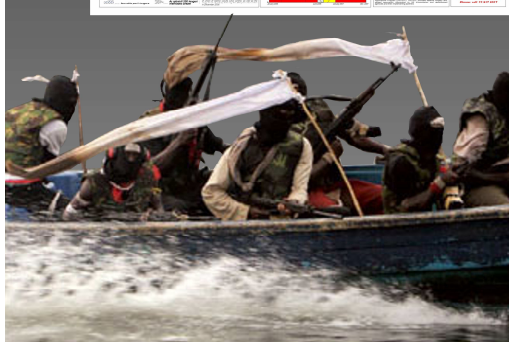
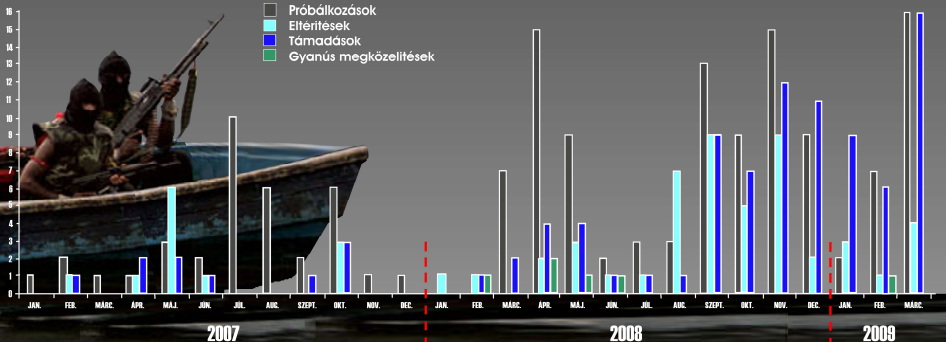
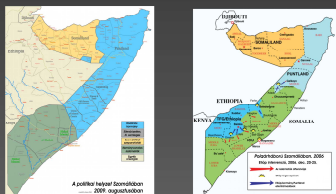
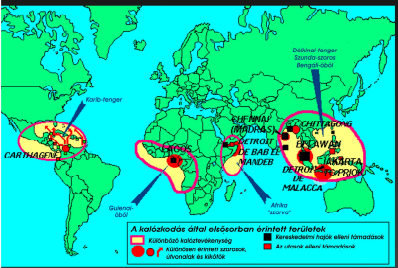
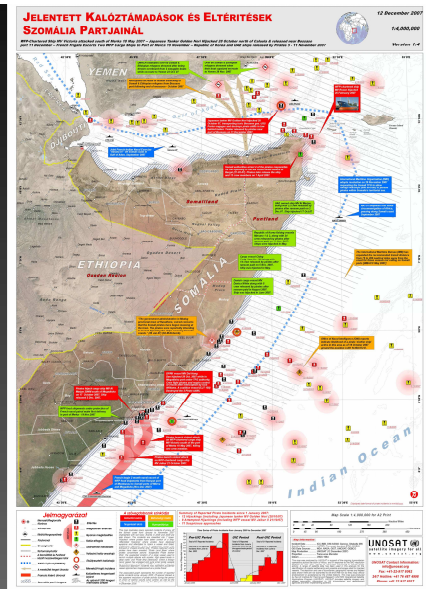


A kiállítással a TIT HTK elnöke, Dr. Balogh Tamás javaslatára ezúttal arra tettünk kísérletet, hogy a hajózástörténet mellett annak aktualitásait – a jövőendő korok történetírása számára „alapanyagot” szolgáltatató, ámde most, a mi korunkban zájló hajózási eseményeket – is bemutassuk a közönség számára. Ezen nagyszabású haditengerészeti akciók egyike a Szomália partjainál folyó kalózkodás megfékezésére alakult szövetséges flotta számos hadművelete, amelyet 2 db 120 x 90 cm-es tablón (Balogh Tamás munkái a túloldalon) és 20 színes haditudósítói fotón mutattunk be az érdeklődők számára (bal oldali 3 kép). A kis kamara-kiállításon a MH 1. számú Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóaljtól kölcsön kaptuk az alakulat történetét és jelenkori fegyvereit bemutató óriástablót, amellyel egyúttal arra is felhívtuk a figyelmet, hogy a NATO-tag Magyarország az egyik olyan európai NATO-tag, amely még rendelkezik folyami fegyveres erővel.

A Stefánia Palota egykori zenekari erkélyét egészen elfoglaló tárlatunkon (balra fent) bemutattuk a klubtagok témához illő hadihajó-makettjeit (balra lent), amelyek a NATO-országok haditengerészetének egyes egységeit mutatták be, valamint a MH 1. számú Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj egyik AM-naszádjának modelljét, amelyet az alakulat parancsnokságától kaptunk (balra középen).

A versenyen az összesen benevezett 482 db makettből mindössze 7 db indult a PH24 „hajó, összevont” kategóriában (jobbra), ahol tagjaink idején is kiemelkedő eredményeket értek el: Bechler József CUTTY SARK klippere arany-, Valentinyi Gyula SYREN gőzguttere arany-, Tuska Lajos TROIS LIS polaka sebekje ezüst-, SAN FELIPE fregattja pedig bronzérmes lett. Kovács Péter tagtársunk (jobbra lent) az idei börzén is részt vett, ahol nagy sikerrel árulta gyarapodó osztrák-magyar hadihajó-tervrajz- és műgyanta hajótestsorozatát és kiegészítő alkatrészeit.





60 ÉVES A NATO, 10 ÉVE A NATO BAN - KALOZKODÁS SZOMÁLIABAN



A tengeri közlekedést fenyegető szomáliai kalóztamadások miatt 2005 óta sok nemzetközi szervezet, beleértve a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetet és a Világ Élelmiszeri Programot (WFP) határozott aggodalmát fejezte ki, hiszen a kalózkodás hozzájárul a hajózási költségeknek emelkedéséhez és megakadályozza az élelmezési biztonság megőrzését a Világ Élelmiszeri Program 90%-a tengeri úton érkezik. A Kenyai külügyminiszter szerint a szomáliai kalózkodás 150 millió amerikai dolláros veszteséget okozott, egyetlen év alatt, amit válságjárnak írtettek ki. A kereskedelmi hajók akkor haditengerészeti védelmesítésre igényelnek.

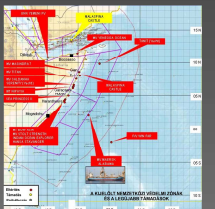
2008 augusztusában ezért a NATO keretén belül létrehozták a CTF-150 (Combined Task Force Joint Combinant Alkalmi Harcó Katálékat), s ez a nemzetközi kollektív tengeri hadművelet kapott az ENSZ-ától az élelmezésbiztonság védelmére (Operation Allied Provider) Szovétséges Védelmi Művelet, és a szomáliai kalózkodás elleni harcra, egyelőre csak az Adeni-öbölben. A növekvő kalózkodás ellenében jelentős aggodalmat kelthet Indiában is, amelynek nyitott a feltűrt tengeri forgalom nagy részében az Adeni-öböl vizén keresztül bonyolódik. Az indiai haditengerészet szintén hadrendre állította flottáját a regionális 2008 októberében. 2008 szeptemberében Országos szociális védelmi feladatokkal a kalózkodás elleni nemzetközi erőfeszítésekhez, ám az orosz haditengerészet a CTF-150-ot független hadműveleteket hajtott végre.

2008. október 7-én az Egyesült Nemzetek Biztonsági Tanácsa 1814, 1816 és 1838-as számú ENSZ BT határozatában a kalózkodás letévesz elleni nemzetközi összefogást sürgette, és felhívást intézett tagállamaival a tengerben működő közbiztonsági feladatokról. A felhívás nyomán az ENSZ munkatársai szerveztek, a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet 101. tanácskozásán megkezdte a tagállamok elhatározása. A tagállamok közül azok, amelyek a NATO-nak is tagjai, 2008. október 9-én Budapesten, a védelmi miniszterek informális tanácsülésén állapították meg arról, hogy kifejezetten a kalózkodás elleni harcra a korábbi állami harcok kétéltű helyett Állami Haditengerészeti Csoportot (Standing NATO Maritime Group - SNMG) szerveznek. Egyáltalán arról is döntöttek, hogy ettől kezdve a tengerben állomásozó hadihajók nem csak védekezésre használhatók, de a gyanús szomáliai hajókat fel is tartóztatják, átvizsgálják, sőt szükség esetén támadó jellegű hadműveleteket is kezdeményezhetnek ellenük.

Váltszal 2008 novemberétől kezdve a szomáliai kalózkodás az Adeni-öböl térségén kívül is fozogtatni kezdtek. Az SNMG ekkor védelmi, ellenőrzési és járőröként jött ki végre a szomáliai partok mentén. Ezekben a nemzetközi egységek látják el a járőrzést. A harcok rövidesen megkezdődtek a kalózkodás ellen. A kalózkodás elleni harcok, november 11-én megkezdődött a dín. *Jawab* hajó, jemen déli partjairól 60 tonna mentőanyagot, az Algériai Királyi Haditengerészet a szociális segítség megfogadása a kimentési. Köt kalózkodás azonban a tengeren, kilenc hajókat pedig a hajóütközés miatt elfogták. 2008 november 10-án az indiai *Tahar* (F44) haditengerészet elpusztított egy kalózkodót.

2009. május 28-án az Európai Unió is bejelentette, hogy spanyol, holland, francia, német és portugál haditengerészek álló tengerészeti körletet vezényel a térségben (EU NAVFOR Somalia) Szomáliai Erők egy portugál ellenőrző, José Domingos Pereira da Cunha parancsnoksága alatt.

2009 augusztusában a NATO is jött, amikor elindította az Operation Ocean Shield (Óceáni Pazsz) hadműveletet, amely a partvidék és a nyílt tengeri járőrök védelme mellett már a part menti sávjai kalózkodás ellenes tengerészeti hadműveletek (Ocean Shield) is. Az augusztus 17-én indult akcióban angol, amerikai, görög, holland, német, orosz, spanyol és török egységek állandó, több ország (pl. Kanada) hajóit pedig alkalmanként vezényelnek részt. Az egységek feladata a NATO Szovétséges Tengeri Erők naplopó parancsnoksága vége (ez a Naplopók Működő Szovétséges Erők Egyesített Parancsnokságához tartozó három parancsnokság közül az egyik).





A berendezésben részt vevők: Bechler József és Ádám, Hajba László és Hocza István.



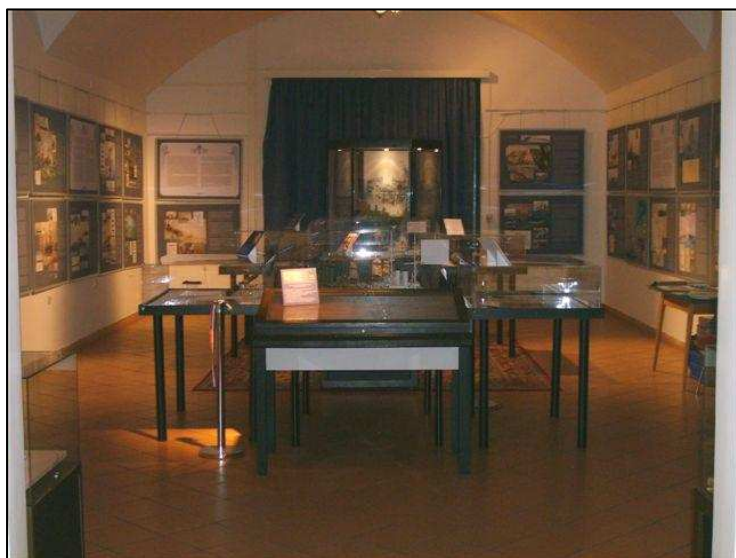
Kecskeméti József, aki nemcsak, hogy 3 vadonatúj modellel készült a tárlatra, de még a berendezésben is segített.

HADITENGERÉSZETÜNK EMLÉKEI

A TUDOMÁNYOS ISMERETTERJESZTŐ TÁRSULAT - HAJÓZÁSTÖRTÉNETI ÉS HAJÓMODELLEZŐ KLUB ÉS A HADTÖRTÉNETI INTÉZET ÉS MÚZEUM IDŐSZAKI KIÁLLÍTÁSA

2009 őszén a bajai Eötvös József Vízügyi Főiskola egyik – bűvár – oktatója, Szatmári István lelkes és megtisztelő felkérésére a TIT HTK történetének eddigi legnagyobb kiállítására készültünk, amely az osztrák-magyar haditengerészet történetét mutatta volna be egy olyan helyen (a vízügyi főiskolán), amely a téma szempontjából talán az egyik legautentikusabb. A terv azonban kútba esett, amikor a Főiskola vezetése 2009 szeptemberében váratlanul lemondta a rendezvényt. Ekkor a hosszú előkészületek során befektetett munka értékét felismerve sietett a segítségünkre Dr. Holló József Ferenc altábornagy úr, a Hadtörténelmi Intézet és Múzeum főigazgatója, aki 2009. szeptember 15-én levélben ajánlotta fel egy időszakos kiállítás

megrendezésének lehetőségét. A 2009-ben 30 éves fennállását ünneplő Klubunk ekkor első ízben kapott lehetőséget arra, hogy a magyar hajózástörténet hadihajózással összefüggő fejezeteiről szóló kiállítását a Hadtörténelmi Múzeumban mutassa be, ahol – mivel a múzeum fennállása óta még nem rendeztek állandó haditengerészeti kiállítást – a közönség csak igényesen berendezett időszakos kiállításokon ismerhette meg az egykori haditengerészet történetének egyes részterületeit. A TIT HTK és a HIM – különböző civil szervezetek és magánszemélyek segítségével szervezett – időszakos kiállítás azonban most először nem a részleteket, hanem a teljes történetet igyekszik bemutatni.



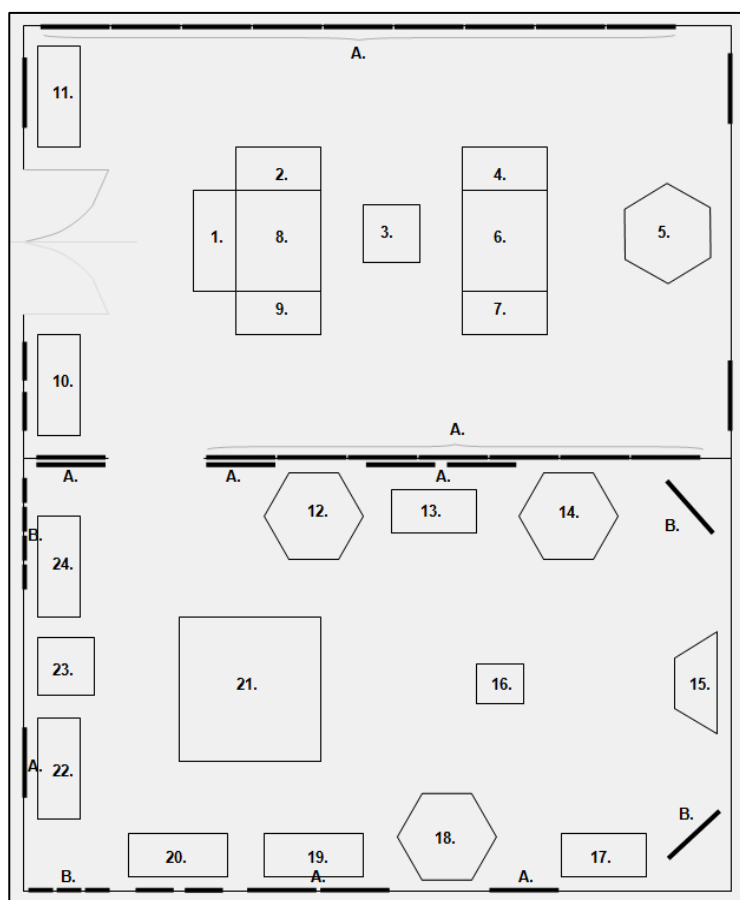
A HIM vezetése két egybenyitható nagytermet bocsátott a rendelkezésünkre, ahol Klubunk 160 m²-en rendezte be kiállítását (fent az első terem képei). A tárlat minden szempontból a „legek legje” Klubunk történetében: 55 db 120 x 90 cm-es tábla, 30 db osztrák-magyar hadihajó-modell, 30 db reprodukció az osztrák-magyar haditengerészet hivatásos festőinek alkotásaiból; és igazi különlegességek: 5 db eredeti Csonkaréti-festmény, igazi szextáns (a 85 M torpedónaszádról), eredeti egyenruhák és fegyverek. Végül: ez a legelső tárlat, amit a HIM-ben tarthattunk. A megtisztelő lehetőség munkánk elismerése, 30 éves klubunk legszebb jubileumi ajándéka. Köszönjük azoknak, akik dolgoztak érte!



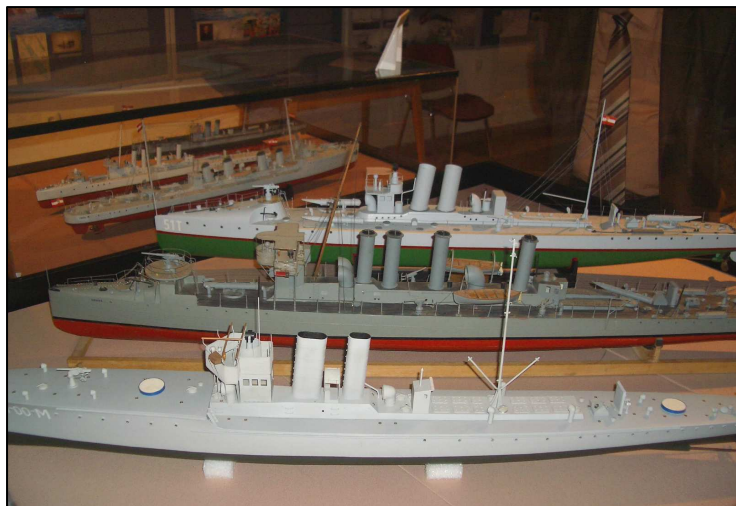
A kiállítást Holló József főigazgató úr személyesen nyitotta meg a nagyszámú összegyűlt közönség – tengerészek, szakírók, hajóimádók és klubtagok – előtt, majd sor került Dr. Balogh Tamás TIT HTK elnök könyvének bemutatására, amelyet a 95 esztendővel ezelőtt a távol-keleti vizeken harcoló KAISERIN ELISABETH osztrák-magyar cirkálóról és japán hadifogságba került legénységéről írt. Ezt követően az elnök fogadáson látta vendégül a megjelenteket, amihez a HIM biztosította a helyszínt és az infrastruktúrát. Megkülönböztetett köszönetünket fejezzük ki az alábbi szervezeteknek és személyeknek a „Haditengerészetünk emlékei” című kiállítás megszervezéséhez nyújtott önzetlen és nagybecsű segítségéért: a Bolyai Makett Klub Egyesületnek, Cupony Csabának, a Cs. és Kir. Haditengerészet Egyesületnek, Dr. Csonkaréti Károlynak, Dr. Detky Jolánnak, Dr. Holló József Ferencnek, Farkas Juditnak, Horváth Józsefnek, Dr. Húvös Ferencnek, Ledzenyi Péternek, a MH 1. számú Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóaljnak, Nagy Andrásnak, Margitay-Becht Andrásnak, Szoleczky Emesének, a Zebegényi Hajózási Múzeumnak. A megérdemelt siker nem is maradt el: kiállításunkra többek között az osztrák-magyar haditengerészet történetének avatott osztrák szakértője, Friedrich Prasky úr és neje Annelise Prasky is kíváncsi volt. A sikeréről egyébiránt meggyőző képet ad az alábbi lelkes látogatói kommentár is, amely kiállítás-ajánlóként azóta az internetre is felkerült:



"Megtört a jég magyarhonban! ... páratlanul színvonalas, lebilincselő tárlat ... A kiállítás elfelejteti velünk a "szárazföldi nép" marhaságát és azt érezteti velünk, hogy a hajózás tekintetében is van mire büszkének lennünk, mert igenis vannak (hadi-)hajós hagyományaink. Többet nem is mondanék: mindenki látogassa meg a kiállítást! És szóljunk mindenkinek, akik érdekelhet..."



A TIT HTK Hadtörténeti Múzeumban berendezett kiállítását a fenti helyszínrajz és berendezési terv szemlélteti. Az „A” betű a táblákat, a „B” betű a festményeket és reprodukciókat jelöli. A 3-8., a 10-11., a 12-15. és a 17-20. számú vitrinekben hajómodellek, az 1-2., a 9. és a 22. számú tárolókban papírrégiségek, aprónyomatványok (képeslapok), a 21. számú tárolóban egy lobogó, a 16. és a 23-24. számú tárolókban pedig egyenruhák és felszerelések találhatók. A táblók szövegét írta, a táblókat készítette és a kiállítást rendezte Dr. Balogh Tamás, a TIT HTK elnöke. A berendezésben közreműködött Bicskei János, Bechler József és Ádám, Hocza István, Kecskeméti József és Pásztói Róbert tagtársunk, valamint Hangay Gabriella, Nagy András, Palyaga László és Szoleczky Emese, a HIM munkatársai. Modelleket biztosított Dr. Húvös Ferenc, Dr. Csák Zsolt, Kecskeméti József, Ledzenyi Péter, Oroszi-Marton György, Kovács Péter, Cuppony Csaba, Varga János, valamint az Óbudai Múzeum, a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj és a Magyar Honvédség Budapesti Nyugállományúak Klubja, hadihajós Tagozat. A kiállítás rendezését anyagilag támogatta Péntes Tamás, a Bolyai Makett Klub Egyesület tagja.



Fent: Kovács Péter, Czupony Csaba és Dr. Hűvös Ferenc modelljei



Fent: Dr. Hűvös Ferenc VIRIBUS UNITIS és ZRÍNYI csatahajója.



Fent: Dr. Hűvös Ferenc ERZEHERZOG FERDINAND MAX és ÁRPÁD csatahajói. Lent: Érdekességek a Galgóczy-hagyatékából.

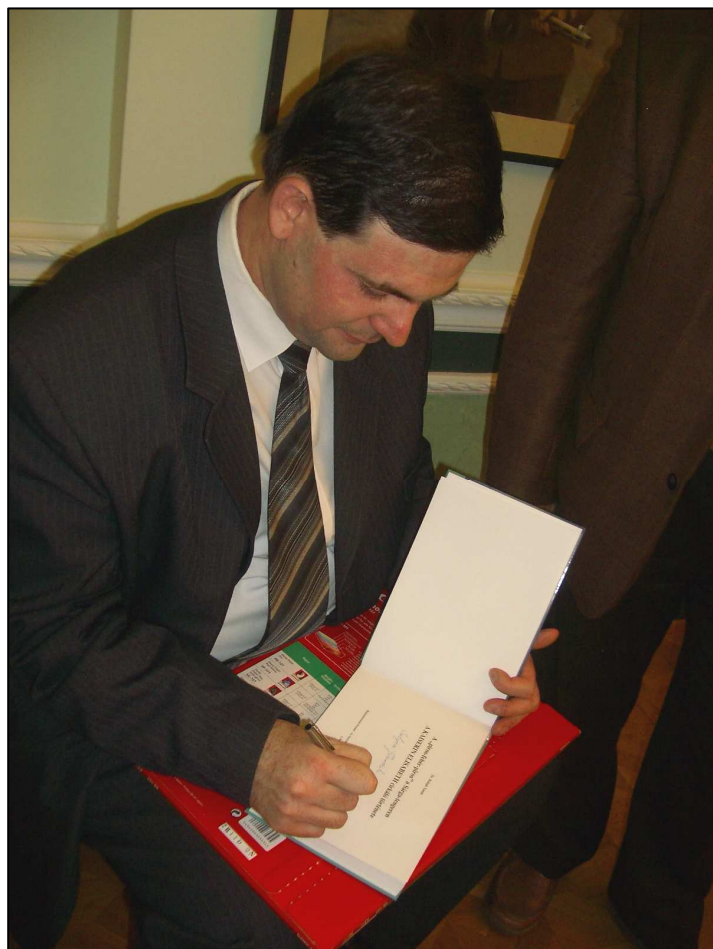


Az első dunai honvéd hadihajó, a MÉSZÁROS modellje, 1848-as tisztí tőr és papírrégiségek (Óbudai Múzeum, Margitay-gyűtemény).





Friedrich Prasky (fent), Csonkaréti Károly (balra középen) és Dr. Margitay-Becht András (balra lent), amint elismerő oklevelet vesz át Dr. Balogh Tamástól és Dr. Holló Józseftől. Lent a szerző dedikál (2009/1. számunk már beszámolt a most megjelent új könyvéről.)



Még néhány kulcsszereplő: Hadnagy Gábor (MATE) és Schöck Gyula (kiadó), valamint Horváth József kapitány (szakíró).



Szervezeti hírek / Ajánló

A „Haditengerészetünk emlékei” c. kiállításához kapcsolódva a Hadtörténelmi Intézet és Múzeum lehetővé tette szakmai előadások megtartását. Az előadások az alábbiak:

Dr. Balogh Tamás:

2010.01.12.(kedd), 15:00-16:00 – A SZENT ISTVÁN csatahajó története és roncsainak feltárása,

2010.01.22.(péntek), 14:30-5:30 – A ZENTA cirkáló története és roncsainak feltárása,

2010.01.26.(kedd), 15:00-16:00 – A STREITER romboló története és roncsainak feltárása,

2010.02.02. (kedd) 15:00-16:00 – Az otrantói ütközet

Dr. Dezsényi Zoltán:

2010.02.13. (szombat) 15:00-16:00 – A Cs. és Kir. Dunaflozilla története és harcai az első világháborúban,

2010.02.20. (szombat) 15:00-16:00 – Az osztrák-magyar tenger-alattjárók története és első világháborús harcai

Smidt Antal:

2010.02.24. (kedd) 15:00-16:00 – A tengeralattjárók története

Az előadások helyszíne a Hadtörténelmi Intézet és Múzeum Tóth Ágoston terem. A rendezvényre minél több érdeklődőt várunk!

2009. október 31-én a KOSSUTH múzeumhajó fedélzetén a TIT Hajózástörténelmi és Hajómodellező Klub, valamint a Cs. és Kir. Haditengerészet Egyesület jelen lévő tagjai döntést hoztak szervezeteik egyesüléséről és az új TIT Hajózástörténelmi, -Modellező és Hagyományörző Egyesület (TIT HMHE) létrehozásáról. Az új szervezet cégbírósági bejegyzése folyamatban van. A jogelőd szervezetekben viselt tagsági jogviszonyok az új szervezetben is érvényesek.

A Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajózástörténelmi és Hajómodellező Klub

HÍRLEVELE

Megjelenik negyedévente

Szerkesztő:

Dr. Balogh Tamás

E negyedévi számunk szerzői:

Dr. Balogh Tamás,

Dr. Margitay-Becht András

Hírlevelünk elektronikus terjesztésű, letölthető a nagyobb hajózástörténelmi és hajómodellező honlapokról:

www.hajomakett.hu, www.hhj.veteran.hu,
www.kriegsmarine.hu, www.zoltangozos.hu

Önt is szívesen látjuk tagjaink sorában és rendezvényeinken! A klubfoglalkozásokat minden hónap harmadik hétfőjén 17:00 órai kezdettel tartjuk az alábbi címen:

1143, Budapest, Stefánia út 34., Honvéd Kulturális Szolgáltató Kht. II. em. 208. sz. terem. A meghirdetett előadások 18:00 órakor kezdődnek.

Amennyiben Ön is publikálna a Hírlevélben, témajavasatait a következő címekre juttathatja el: baloghtamas@gmail.com, bicskei255@t-online.hu

A szerkesztőség a változtatás jogát fenntartja!