



Beköszöntő

Kedves Tagok,
Tisztelt Érdeklődők!

2008. harmadik félévében a 2007-ben kitűzött célokhoz mérten megfelelő számú és rangú rendezvény megszervezésében működhattunk közre. Kitartó felkészülés és nagy várakozás előzte meg kiállításainkat, amelyek központi témája ezúttal az osztrák-magyar flotta volt.

Nem csoda, hiszen idén 90 éve, hogy megszűnt az egykori haditengerészet. Azóta a hagyományok ápolása még nagyobb felelősség, mint amikor létezett ez a haderőnem, hisz' a téves, vagy rosszhiszemű tájékoztatás ellen immár senki sincs, aki szót emelhetne.

Bízunk benne, hogy Hírlevelünk – amelyet szívből ajánlunk a Tisztelt Érdeklődők és minden Kedves Barátunk figyelmébe – meggyőző bizonyítékát adja annak, hogy a hagyományok ápolásában vállalt feladatunknak megfeleltünk és méltón őrizzük az ősök emlékét.

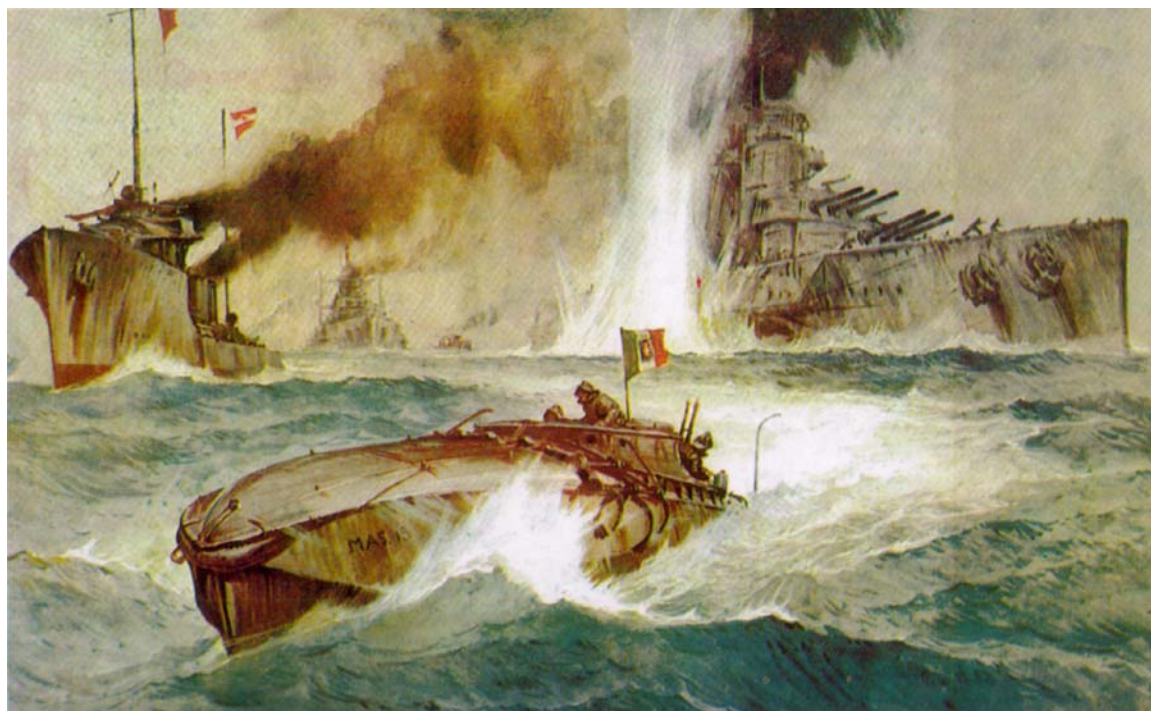
Tartalom

Az elnökség ajánlja	1
Kiállításaink	2
Szervezeti hírek	15
Ajánló	15

AZ ELNÖKSÉG AJÁNlja

A Tisztelt Címzettek, Kedves Barátaink !

2008. harmadik negyedévében elsősorban a tavaszi és nyári eseményeket – több ezer érdeklődőt vonzó – nagy kiállításainkat pihentük-, illetve értékeltük ki, egyben felkészültünk az utolsó negyedévre tervezett rendezvényeinkre. Ezekből adunk ízelítőt az alábbiakban:



1. 2008. november 7-9: Emlékkonferencia:

Helyszín: Erdőbénye, HM Üdülő.

Program: Előző Hírlevelünkben beszámoltunk róla, hogy a Honvédség folyamerői a 2008. évben ünneplik fennállásuk 160. évfordulóját. Az ünnepi rendezvények sorából még hátra van az erdőbényei Emlékkonferencia, ahol a tervek szerint tagjaink – Ákos György, Dr. Balogh Tamás és Dezsényi Zoltán – is érdekes előadásokkal szerepelnek a haditengerészeti tüzérség fejlődése, a „Szent István” csatahajó 2008. évi feltárása és a Wulf-különítmény al-dunai és fekete-tengeri hadműveletei témakörében.

Szervező: Magyar Honvédség 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj, előadók: TIT HTK.

2. 2008. november (egyeztetés alatt). Emlékezés a 90 éve elsüllyedt „Szent István” csatahajóra:

Helyszín: HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum, Budapest I., Kapisztrán tér 1.

Program: a Múzeumi világnap alkalmából a HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klubbal közös emlékkiállítással emlékezik az idén 90 éve elsüllyedt „Szent István” csatahajóra. Bemutatjuk a Magyar Búvár Szakszövetség és a TIT HTK szervezte, 2008. októberi expedíció és kegyeleti merülés eseményeit is.

Szervező: HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum, TIT HTK.

3. 2008. november 29-december 7. A Bolyai Makett Klub kiállítása:

Helyszín: a Stefánia Palota Galériája.

Szervező: Honvédség és Társadalom Baráti Kör, Bolyai Makett Klub, TIT HTK





Emlékmerülés a „Szent István” csatahajóhoz

Még 2007-ben merült föl egy civil szervezésű „Szent István”-expedíció ötlete az 1997-ben megszakadt kutatások folytatására. Bár azóta többen – magyarok is – jártak a roncsnál, tudományos igényű kutatásra mégsem került sor.

Éppen ezért Robert Korim, Zelenák József, Selmeczi Dániel és Dr. Balogh Tamás - technikai búvárok, víz alatti fotósok és tengerészet-történészek - azt a célt tűztük magunk elé, hogy az Osztrák-Magyar Monarchia népeiből alakult (magyar, szlovák és horvát) nemzetközi búvárcsoport keretében a hajótest és a környező roncsmező kutatásával egybekötött kegyeleti merülést hajtsunk végre az Adriai-tengeren 2008-ban, a tragédia bekövetkezésének, s az osztrák-magyar haditengerészet megszűnésének 90. évfordulóján. A hajóhoz magyar katonák, a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj búvárai is lemerülnek, és elhelyezik a roncsra a HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum emléktábláját, amelyen a fiamei Haditengerészeti Akadémia jelmondata olvasható.

A kutatással az 1994-1997 közötti magyar-horvát expedíciók eredményeit kívánjuk kiegészíteni. Célunk a hajó körüli roncsmezőn szétszóródott tárgyak lokalizálása, és korróziómérnök bevonásával a 90 éve elsüllyedt hajótest állagromlásának, rozsdásodásának, a felfordult 20 000 tonnás kolosszus állékonyágának vizsgálata. Ettől függ ugyanis, hogy a még számtalan értékes leletet tartogató hajóbelső meddig kutatható életveszély nélkül, biztonságosan. A munkához a korábbi expedíciók és búvárcsoportok eszközeihez képest összetettebb technológiát - kevertgázos merülést és oldaltárogató SONAR-t - használunk. Eredményeinkről következő Hírlevelünkben részletesen számolunk.

Kiállítási programunk a tavaszi és nyári időszakhoz hasonlóan ősszel is szinte teljesen telített, kínálatunk pedig változatos volt. A legnagyobb eredménynek mégsem a rendezvények pusztá tényét tekintjük, hanem azt, hogy a hajózás érdekében működő állami- és civil szervezetek, valamint lelkes magánszemélyek – köztük sok igazi tekintély – széles körű összefogását sikerült életre hívni és így hoztuk létre rendezvényeinket. Reméljük, hogy ezzel egy folyamatot indítottunk el, s a hasonló érdekű szervezetek és személyek a jövőben is képesek lesznek erőforrásaikat egyesítve közös célokért összehangoltan cselekedni.

Evezős emlékregatta

A 160 éves magyar honvéd folyami hadihajózás „születésnap” rendezvényei sorában egyedi, vidám esemény volt 2008. augusztus 14-én a Rómaifürdő SE szervezésében megtartott evezős emlékregatta, amelyen a TIT HTK és a Bolyai Makett Klub válogatott csapata is indult egy közös sárkányhajóban. Az önkéntes „gályarabságot” választó vállalkozó kedvű modellezőket és makettezőket több kitarító, komoly evezős múltra visszatekintő „nagyágyú”, igazi sportember erősítette, mint például a Duna-túráiról is ismert a showman Fábry Sándor, vagy tagunk, Dezsényi Zoltán. Bár a csapat ennek ellenére nehezen találta az ütemet, a jó hangulat és a kiváló idő mindenkit kárpótol.



Hajdú Gábor ezredes zászlóaljparancsnok és Szilágyi Zsolt őrnagy a 160 éves évfordulás ünnepségek megnyitóján.



Az AM-31-es naszád, a „Dunaújváros” sortüze megadja a startjelet a regattán résztvevő evezősöknek.





A TIT HTK és a Bolyai Makett Klub fáradt, de büszke evezős csapata a célba érést követően (fent)...

... és, akinek meglepetés is jutott (lent). A római parti rendezvényen fellépő Marilyn és Elvis autogramot osztott.



A TIT HTK monitor- és őrnaszád-modelljei a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj kiállító-sátorában.



Az emlékgregatta rangidős evezőse a célban jóval a mezőny előtt. Kitartásával mindenkire rápirított.





A Honvédség „Dunaújváros” nevű aknamentesítő naszádjá.



Az aknamentesítő naszádj fő tüzérsége, a 4 db 20 mm-es gépágyú. A tat-fedélzeten felállított egycsővű változattal ellentétben ennek a fegyvernek az irányzása gépi erővel történik.



A tat-fedélzeti 20 mm-es gépágyú. Mivel ezeket a fegyvereket a kezelők közvetlenül kézzel irányozzák, irányításuk valamivel nehezebb az orr-fedélzeti ágyúkéhoz képest.

Azoknak, akik nem vállalták a nehéz „testi munkát”, a szabadidő örömteli és hasznos eltöltését segítette a part mellett kikötött honvédségi AM-naszád, amelyet kívül-belül megszemlélhettek a látogatók. A vállalkozóbb kedvűek még az orrfedélzeti gépágyú kezelőülésébe is beleülhettek, ami nagy sikert aratott elsősorban a fiatalabb korosztály körében. Aki teheti, annak érdemes egy kicsit alaposabban megismerkedni ezekkel a hajókkal, a magyar tengerész- és folyamórhagyományok mai örököseivel.

Az 1970-es évek végén a korábbi szemlélet megváltoztatásával a Néphadseregen belül a hadihajósok átmenetileg kedvezőbb pozícióba kerültek. Az ekkor kibontakozó fejlesztés részeként a belgrádi Brodotechnika hajógyártól 6 db AM jelű folyami aknamentesítő hajót rendeltek, amelyeket ott (francia licenc alapján) régóta gyártottak saját folyami és tengerparti célokra. 1980-ban 2 hajó érkezett az AM-11 (Újpest) és az AM-12-es (Baja), majd 1981-82-ben még 4 db, az AM-21, -22, -31, -32-es jelzésűek. Ezután a beszerzés leállt, a tervezett további 4 egységet törölték.

A 72,3 t maximális vízkiszorítású naszádok hossza 27 m, szélessége 6,5 m, merülése 1,2 m, személyzete 17 fő. Hajtóműve 2 db Torpedo típusú 12 hengeres dízelmotor, 2 db hajócsavar és kettős kormánylapát. Teljesítménye 2X190 kW (2X260LE), csúcsebbsége 10,5 csomó (20km/h), fegyverzete 1X4 db és 2X1 db 20 mm-es gépágyú. Ezek már az 1970-es évek elektronikai eszközeivel felszerelt hajók voltak, és nagy előrelépést jelentettek a korábbiakhoz képest. A magyar hadihajók közül elsőként ez a hajótípus volt ellátva egyidejűleg fedélzeti sonar-ral, rádiólokátorral, ultrahangos mélységmérőkkel és nagy teljesítményű rádiókészülékekkel.

A hajók elsősorban aknafelderítésre és -mentesítésre, másodsorban aknatelepítésre alkalmasak, de tudnak vízbombákat vetni, illetve vízi és légi célokra tüzelni. Fő feladatuk, hogy közelségi gyújtóval szerelt folyami aknákat hatástalanítsanak, ill. robbantsanak fel trál alkalmazásával (ún. ráhatásos módszerrel). A trál egy műanyag testbe épített, kombinált elektromágneses és akusztikus aknamentesítő berendezés, amelyet a naszádj hosszú kábelén vontat, és fedélzeti áramforrásból lát el árammal. Ez az eszköz a hajóttestekre jellemző fizikai hatásokat nagy térerősséggel állítja elő, és ezzel kiváltja az aknák gyújtójának működését a hajótól biztonságos távolságra. Ezzel egyidejűleg természetesen a naszádnak a saját fizikai erőtereit csökkentenie kell egy beépített önműködő mágnesvédelmi rendszerrel – gyakorlatilag demagnetizálást végezve. Egy hajó adott esetben 2 trált is vontathat, és általában 2-2 egység párbán dolgozik. Így bizonyos sávokat lehet átkutatni és szimulálni több hajó áthaladását, amely az aknák számlálószervezetét fokozottan működésbe hozza. Ezt a berendezést egyébként normál esetben a hajó farára emelve szállítják.

Az eredetileg megvásárolt 6 db hajó közül ma már csak 3 db van rendszerben. A „Baja” és az „Újpest” teljesen átalakítva, üvegezett panoráma-felépítménnyel kirándulóhajóként még látható Budapesten a belvárosi Duna-szakaszon. A régen szebb napokat látott hajók gúnyneve „Buborék”, ennek ellenére a többi hajóhoz képest már az orrhullámáról is felismerhető áramvonalasabb és erőteljesebb testük még a kevésbé gyakorlott szemű laikusok számára is sejteni engedi, hogy komoly hajókról van szó.

Sajnos az éppen társadalmi vitára bocsátott Nemzeti Katonai Stratégia sem kedvez a hadihajózásnak. Az önálló haderőnemi státuszát a rendszerváltással elvesztő alakulat fejlesztéséről szó sincs. Sőt, a „víz” és a „hajó” szavak vagy bármilyen összetételük az egész dokumentumban még csak elő sem fordulnak.

A 42. pontból kiderül miért: „Az elkövetkező időszakban a légierő folyamatban lévő korszerűsítésével párhuzamosan, fokozatosan növekvő mértékben a szárazföldi erő fejlesztésére koncentrálnak. A többnemzeti műveletek sikeres végrehajtása érdekében szakosodott- és résképességeket is létrehozunk, amelyek hozzájárulnak a két szervezetben fennálló kritikus képességihiányok csökkentéséhez, egyben megfelelnek az ország igényeinek és lehetőségeinek.”

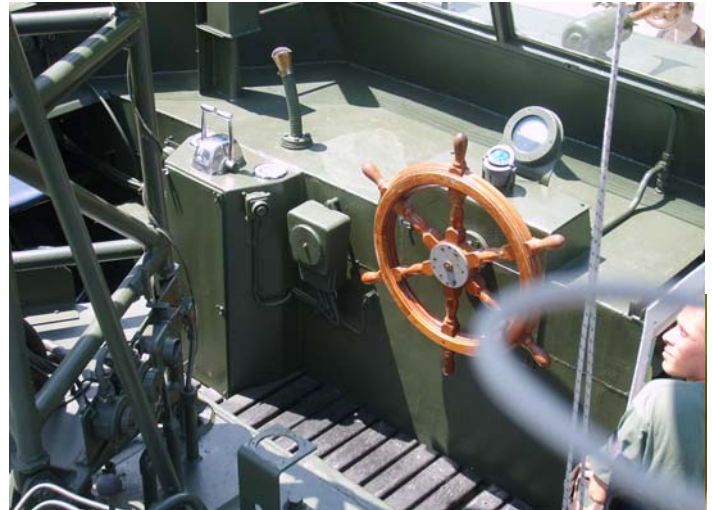
Vagyis – bár a hadihajós alakulat kétségkívül „szakosodott- és résképességet” jelent, fejlesztésére mégis csak akkor és abban a mértékben kínálkozik halovány esély, ha és amennyiben bebizonyosodik róla, hogy képes hozzájárulni a szárazföldi- és a légi „kritikus képességihiányainak csökkentéséhez”. Csodát persze ne várjon senki: még ebben az esetben is csak annyi fejlesztésre van kilátás, amennyi „megfelel az ország igényeinek és lehetőségeinek.”

Egy pillanatra tegyük félre a realitásokat és gondolkozzunk el rajta: Vajon volna miért fejleszteni? A válasz nem is lehet kétséges:

- Az európai és az észak-atlanti szövetségesek felségterületén a Duna teljes szakaszán ma csak Németországnak és Romániának vannak folyami védelmi képességei. Ausztria a semlegesség okán teljesen megszüntette, Magyarország meg ki tudja miért három egységre mérsékelte vízi védelmi képességeit.
- Pedig a Duna az európai vízrendszerben a legfontosabb nemzetközi vízi út, a kereskedelmi szállítás kiemelt útvonala, amit az Európai Unió közlekedési miniszterei azzal is egyértelművé tettek, hogy 1994-es helsinki konferenciájukon beemelték a hét legfontosabb fejlesztendő transzkontinentális közlekedési folyosó közé.
- Ezzel hatalmas ellentmondás alakult ki: a Duna egyfelől kiemelten fontos, másfelől – felső- és alsó szakaszától eltekintve – teljesen védtelen. A Dunán nemcsak a fontosnak tartott kereskedelmi forgalom bonyolódik, hanem veszélyes anyagok (sugárzó, illetve hasadó anyagok) legális szállítása és potenciálisan bármilyen hadi- vagy egyéb (veszélyes) anyag akár illegális szállítása is (csempészet). A schengeni határ ráadásul még előre láthatóan több mint egy évtizedig Magyarország déli határa mentén húzódik majd (Horvátország Unió tagállammá válása valószínű, Szerbiáé azonban még a közelmúltban aláírt társulási megállapodás ellenére sem).
- A felsorolt kockázatok kezelésére, határőrizeti, és – a vízről megközelíthető, szárazföldi közlekedési infrastruktúrával rosszul feltárt vidékek esetében – a területvédelmi feladatok ellátására a hadihajós alakulatok potenciálisan jóval nagyobb mértékben alkalmasak, mint a szárazföldi- vagy a légi. Az ezen területeket hadműveleti célra felhasználó különböző diverzánss- és/vagy deszant alakulatok felderítése és felszámolása szintén a hadihajós egységek tipikus feladata, akárcsak az ilyen tevékenységet végző saját alakulatok támogatása.
- Arról nem is beszélve, hogy ha az Európai Unió közös védelmi képességének kialakítása során egyszer úgy döntenek, hogy mégiscsak szükség van a közlekedési, áruszállítási szempontból már most is fontosnak tartott dunai vízi út és a kapcsolódó vízrendszerek fegyveres védelmére, akkor erre a célra a német és a román hadihajós egységek nem alkalmasak. Regensburgból ugyanis nem lehet gyorsan elérni Sulinát, mint ahogy fordítva sem: közös dunai fegyveres erő felállítására csak Magyarország területe alkalmas, pontosan ugyanúgy, mint Ausztria-Magyarország fennállása idején.

Lehet tehát olyan ok, amely magyarországi hadihajós alakulatok létrehozását és fejlesztését indokolhatja. Az már más kérdés, hogy lehet-e egyúttal újra olyan magyarországi gyártó- és javítókapacitás is, amely az ilyen hadihajós alakulatok szükségleteinek kielégítésére alkalmas.

Amennyiben a szükségletek indokolják, és előrelátó, körültekintő tervezés készíti elő, talán ismét kialakítható. Bízunk benne.



Kormányállás a naszád nyitott parancsnoki hídján.



A rádiósülke berendezése és készülékei a naszádon.



Kormányállás a naszád zárt parancsnoki hídján.



Múzeumok éjszakája, 2008.

Az augusztus 14-i reggán a szervezésben közreműködő civil szervezetek képviselői közül Portás Csaba – a Zoltán Alapítvány kuratóriumának elnöke – is értesült róla, hogy a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj felkérésére monstre kiállítást szervezünk a 160 éves magyar honvéd folyami hadihajózás témakörében. Ekkor – a római parti rendezvényen bemutatott anyagaink minősége alapján – azzal a kéréssel fordult hozzánk, hogy a „Múzeumok éjszakája” immár hagyományos rendezvényein is részt vegyünk a „Debrecen” (ex-Kassa) motoros, Duna-tengerjáró hajó fedélzetén és rendezzünk be egy kamara-kiállítást a polgári gőzhajózás témakörében.

A felhívásban jó lehetőséget láttunk arra, hogy a 160 éves évfordulós kiállításunkat reklámozzuk, egyúttal, hogy a Zoltán Alapítvánnyal kialakított kapcsolatainkat tovább erősítsük. Leikes klubtagok – Dr. Balogh Tamás, Bicskei János, Hajba László, Pichler Norbert és Valentiny Gyula – munkájával végül sikerült is összeállítani egy a XIX. századi lapátkerekes, illetve balatoni csavaros gőzhajókat és a XX. századi óceánjárókat bemutató kiállítást. Tiszteletbeli tagunk, Maurer Péter pedig bemutatta a tagtársunk, Pásztori Róbert anyagával kiegészített, az osztrák-magyar haditengerészet történetét feldolgozó tablósorozatát. A kiállításon a Molnár Attila Dávid és Dr. Balogh Tamás által az osztrák-magyar haditengerészet elsüllyedt hadihajóinak kutatásáról 2003-ban készített három részes dokumentumfilmsorozatot is levetítették. A rendezvényt a közönség lelkes érdeklődése kísérte.

Azokat, akik a „Debrecen” (ex-Kassa) fedélzetén váltottak jegyet a „Múzeumok éjszakájára” a Zoltán Alapítvány ingyenes hajókiránduláson látta vendégül, ahol az utasok megtekinthették az M0-ás körgyűrű épülő hídját. A hajnalig tartó rendezvényre sok egykori és aktív hajós is eljött. A „Debrecen” (ex-Kassa) fedélzetén aztán kedélyes beszélgetések és jó hangulatú anekdoták elevenítették fel a magyar hajók fedélzetén átél kalandokat.

megtekinthető hajók:
Duna-tengerjáró vontatóhajó aknamentesítő-naszád

Múzeumok éjszakája a Dunán!

A 18.30-kor induló átalajzó fedélzetén látva megtekinthetik az M0-ás körgyűrű épülő északi hídját, és a felújítás alatt levő Újpesti vasúti hídet.

A SOPRON vontatóhajó fedélzetén bepillantást nyerhetünk egy hajó életébe, megtekinthetjük a személyzet lakóhelyét, a gépsházat, a parancsnoki kabinját.

Ritka lehetőségként kívülről is megtekinthető a Folyami Florella aknamentesítő naszádjára.

A DEBRECEN tengerjáró halászhajó rakodere kiállítási lehetőséget a TIT Hajóklubban megismerhetjük a folyami hajózás 150 éves történelmét, rövidfilm keretében megismerhetjük a reneszanszban hajózással, és bepillantást pillantást nyújthatunk a hajózási múzeum felújítás alatt álló Kosuth Múzeumhajó.

helyszín: Budapest, Szilágyi Dezsdé téri kikötő

időpont: 2008. június 21. 17 órától

A „Múzeumok éjszakája” alkalmából megjelent és a nagyközönségnek megnyitott ritkán látható hajók: a Magyar Honvédség AM-31 „Dunaújváros” nevű aknamentesítő naszádjára és a „Sopron” zuhatagi vontatóhajó a rendezvény keretében



A „Múzeumok éjszakáján” tartott kiállításunkat több mint 1 600-an látták (és ez csak azok száma, akik a helyszínen váltották meg belépő jegyeiket). Ténylegesen jóval többen keresték fel a „Debrecen” (ex-Kassa) Duna-tengerjáró hajót.



Az M0-ás körgyűrű hídja a vízi látványosságok kedvelőinek keresett célpontja volt.



A kiállításon bemutatott működő – saját készítésű igazi gőzgéppel hajtott – modellek egyike, a balatoni „Helka” személyszállító gőzös kicsinyített mása, Valentinyi Gyula alkotása. A Széchenyi István Gőzhajó-modellező Klub tagjai (Kovács Sándor, Pintér János, Smidt Lajos) 12 db hajóval vonultak fel.



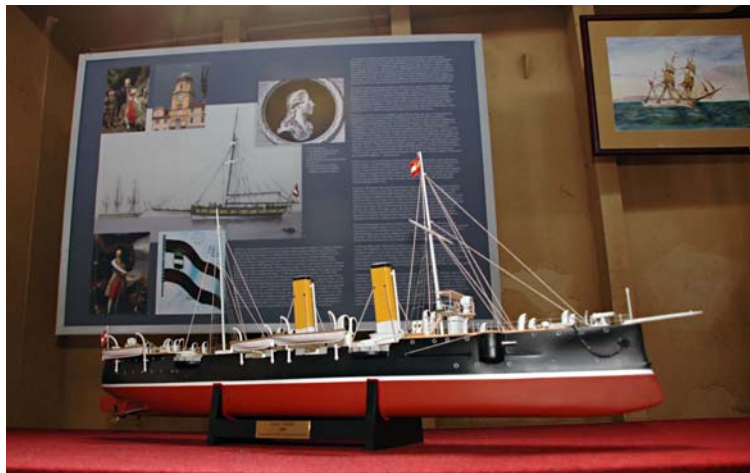
Mindig lelkes tiszteletbeli tagunk, Maurer Péter a közönségnek magyaráz. Tablón egyedi elevénységgel tárul fel az idén 90 éve megszűnt osztrák-magyar haditengerészet hajóinak és tengerészeinek élete.



A kiállítás központi témáját adó polgári gőzhajók működőképes modelljei a „Debrecen” fedélzetén rögtönzött medencében.



A polgári hajók iránt érdeklődő látogatóknak Dr. Balogh Tamás tartott rögtönzött előadást a kiállított óceánjárókról.



A „Panther” torpedócirkáló 1:100 méretarányú modellje, Dr. Hűvös Ferenc alkotása. Háttérben a kiállításra készült 15 nagyméretű 90 x 120 cm-es tabló egyike és Dr. Csonkaréti Károly egyik festménye.

A magyar hadihajózás évszázadai

Amikor a 2007. decemberi Stefánia-kiállításunk sikere hatására meghívást kaptunk a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj parancsnokságától a magyar honvéd folyami hadihajózás alapításának 160. évfordulójára tervezett ünnepségek megszervezésében való közreműködésre, még nem sejtettük, hogy szervezetünk történetének legnagyobb rendezvényét szervezzük. Pedig mind a bemutatott tárgyak, mind a szervezésbe bevont közgyűjtemények, állami és civil szervezetek száma, mind a megvalósításra fordított anyagi erőforrások nagysága alapján a magyar hadihajózás évszázadait bemutató tárlat volt a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub legnagyobb szabású rendezvénye 1979-es alapítása óta.

A szervezésben közreműködött a Hadtörténeti Múzeum, a Magyar Tengerészek Egyesülete, a Zebegényi Hajózástörténeti Múzeum és magánszemélyek (Dr. Csonkaréti Károly, Dr. Hűvös Ferenc, Ledzeni Péter, Pintér László, Sztankó Attila), akik a bemutatott tárgyak összegyűjtésében segítettek valamint a Magyar Rádió Kossuth adója, az Exit és a Pesti Est című újságok, amelyek a rendezvényt népszerűsítették.

A látogatók az alábbi gyűjteményeket láthatták a kiállításon:

- Az Osztrák-Magyar Haditengerészet hajóit és legénységük mindennapjait bemutató korabeli képeslapok (a Magyarországon fellelhető leggazdagabb magángyűjtemények képeslap-állománya, kb. 1250 db a hozzá tartozó szakmai magyarázatokkal).
- A Hadtörténeti Múzeum gyűjteményébe tartozó, a kiállítás tárgyához kapcsolódó hajómakettek és modellek. Egyéb magyar makettezők, modellezők által készített, a kiállítás tárgyához kapcsolódó hajómakettek és modellek (összesen 50 db).
- Az Osztrák-Magyar Haditengerészet történetét a legszínvonalasabban feldolgozó hazai történész, szakíró, Dr. Csonkaréti Károly saját készítésű olajfestményei és akvarelljei, amelyek most először láthatók teljes számban és együttesen kiállítva (20 db).
- A kiállítást – a közönség érdeklődésétől függően – a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub előadóinak szakmai előadásai kísérték. Az előadásoktól függetlenül a kiállítást – a jobb láthatóság, és a tablókra nem mutatható anyagok közzététele érdekében – végtelenített projektoros kivetítés és korabeli tengerészeti katonazene kísérte.



Hajdú Gábor ezredes, a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj parancsnoka a „Debrecen” (ex-Kassa) fedélzetén fogadja a megnyitóra érkezőket.

A bemutatott képeket, modelleket és tárgyakat ilyen nagy számban most először láthatta a közönség, köztük sok olyan darab szerepelt, amelyet korábban egyáltalán nem mutattak be. Például a német katonatisztból lett – alig néhány hónapig uralkodó – albán király, Wilhelm zu Ried Albániába utazását szervező Osztrák-Magyar Haditengerészet hivatalos fotói. Vagy a tragikus sorsú „Szent István” csatahajó írnokának, Pintér Ferencnek a képeslapjai, aki rendőrnymozóként a '20-as évek legnagyobb magyar bűnügyi szenzációjának főszereplője lett, amikor a sorozatgyilkos „Pipás Pista”-ként ismert, férfiruhában járó, férfi módra élő, de valójában nő, Rieger Pálnét, az „Átokházi rém”-et leleplezte.

A kiállítás számára Dr. Holló József Ferenc, a HM Hadtörténeti Intézet és Múzeum főigazgatója rendelkezésre bocsátotta és a kiállítás teljes időtartamára nélkülözte a saját irodája előtt kiállított monitor- és űrszázad-modelleket. Köszönjük szépen. Nélkülük kevesebb lett volna a kiállítás.





Nagy megtiszteltetés és öröm volt a számunkra, hogy Dr. Csonkaréti Károly tengerészeti szakíró és festőművész teljes saját készítésű festménygyűjteményét bemutathattuk kiállításunkon. A képek az osztrák-magyar haditengerészet és a cs. és kir. Dunaflottilla, valamint a m. kir. Honvéd Folyami Flottilla hadihajóit mutatják be. A művész fenti képén a „Szent István” csatahajó és néhány „Tátra”-osztályú romboló, valamint egy Lohner-típusú osztrák-magyar csónakrepülő látható.



A kiállítótér nagysága már eleve kihívást jelentett. A 40 x 8 méteres hombárszád teljes berendezéséhez elegendő anyag gyűlt össze, hiszen az Árpád-kortól napjainkig mutattuk be a magyar hadihajózás évszázadait. Még olyan egyedi tárgyakat is bemutathattunk, mint a „Zenta” cirkáló fedélzetének egy darabja, vagy a Lovcen lövetéséből származó 24 cm-es tengerészeti lövedék maradványai. További – a tengeralttjárókhöz és a tengerészeti repüléshez kapcsolódó – tárgyak bemutatására került sor Újpesten, a Polgárok Háza kiállítótermében.



A kiállítás 2008. július 26-augusztus 10 között minden nap reggel 09:00-tól este 19:00 óráig volt megtekinthető a Szilágyi Dezső téri hajóállomáson lehorgonyzott „Debrecen” (ex-Kassa) motoros Duna-tengerjáró hajó fedélzetén (fent), amelyet a Zoltán Alapítvány, illetve Sztankó Attila térítésmentesen bocsátott a rendelkezésünkre. A belépés díjtalan volt, ami – a bemutatott érdekességek mellett – bizonyosan közrejátszott abban, hogy tárlatunkat végül több mint 1 700 érdeklődő látogatta meg. Bízunk benne, hogy sikerült örömet szerezniünk vele. Erről tanúskodnak emlékkönyvünk bejegyzései, amelyekből ízelítőül közöljük a legérdekesebbeket:

„Tiszta szívből gratulálok ehhez a kiállításhoz, szakmailag ilyen korrekt és értékes, átfogó jellegű kiállítás még nem volt a Monarchia és Magyarország hajózástörténetéről az országban. Külön kiemelt fontosságú és értékű, hogy a különböző szervezetek és magánszemélyek össze tudtak fogni, Nagyon remélem, hogy ennek lesz folytatása. Sok-sok további sikert kívánok.” – Orbán Ferenc

„A kiállítás nagyon érdekes, a makettek nagyon szépek, csak maradjon meg azt utókornak is, lássák az unokáink is.” – Tengerész fedélzet mester V. Kovács György Antal

„Büszkeséggel tölt el, hogy édesapám festményei és tudományos könyvei részét alkotják a kiállított műveknek. Nem vagyok szakértője a kiállítás témájának, de nagyon tetszett az összeállítás laikusként is. Látom mögötte a sok szervezőmunkát. Gratulálok az összeállításhoz és remélem az ország más részeire is eljut a kiállítás.” – Csonkaréti Emőke

„Nagy érdeklődéssel tekintettük meg a kiállítást. Ezért már érdemes volt elindulni otthonról ezen a szép nyári napon! Gazdagabbak lettünk. Mindenkinek köszönjük, sok sikert!” – Mészáros család.

„Rendkívül lelkiismeretes minden részletre kiterjedő tárlatvezetést kaptunk! Szívből köszönjük Varga Jánosnak!” – Balogh Család



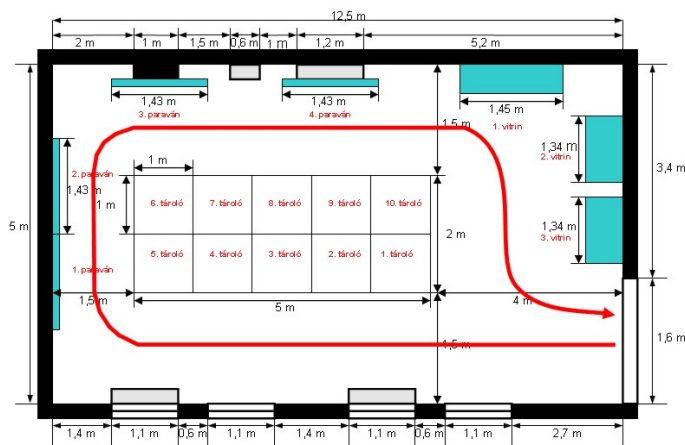
A szervezésben nyújtott kiemelkedő munkájáért köszönet illeti Bicskei János és Varga János tagjainkat, akik az anyag összeállításán túl a kiállítás időtartama alatt folyamatosan jelen voltak és a látogatók rendelkezésére álltak. Köszönet illeti továbbá azoknak az állami- és magánszervezeteknek a képviselőit, akik a kiállítási tárgyakat biztosították, vagy a szervezést másként segítették: Holló József Ferenc altábornagy, Hajdú Gábor ezredes, Szilágyi Zsolt őrnagy, Márfi Gábor százados, Csonkaréti Károly, Farkas Judit, Füredy Zsolt, Hűvös Ferenc, Ledzenyi Péter, Pintér László, Rékay Gábor, továbbá tagjainkat, Dr. Csák Zsolt, Dezsényi Zoltán, Kecskeméti József, Kovács Kálmán, Kovács Péter, Maurer Péter, Pásztói Róbert, Zambon Péter.

„A pilismaróti születésű dr. Lengyel Árpád a süllyedő „Titanic” megmentésére siető „Carpathia” gőzös egyik orvosa volt. Két kollégájával és tengerésztársaival közösen 705 halálra vált embert mentett meg a pusztulástól. A pilismaróti polgármesteri hivatal nagytermében impozáns kiállítást látható, amit a TIT Hajózástörténeti és Hajómodellező Klubja és dr. Lengyel Árpád unokája hozott létre; számos különlegességgel. A fő szenzáció egy 2,7 m hosszú, rézből készített 1:100 arányú Titanic-modell.” – olvasható a „Vendégváró” című internetes hírportál honlapján.

Nagy örömmel tettünk eleget az unoka, Völgyi Péterné Dr. Reich Márta felkérésének, hiszen a XX. század elején két magyar orvos, Semmelweis Ignác és Lengyel Árpád nevét ismerte az egész világ. A magyar hajóimádók azóta is tisztelettel adóznak emlékének. Az alábbiakban röviden bemutatjuk a magyar hajóorvos emlékének szentelt kiállításunkat.



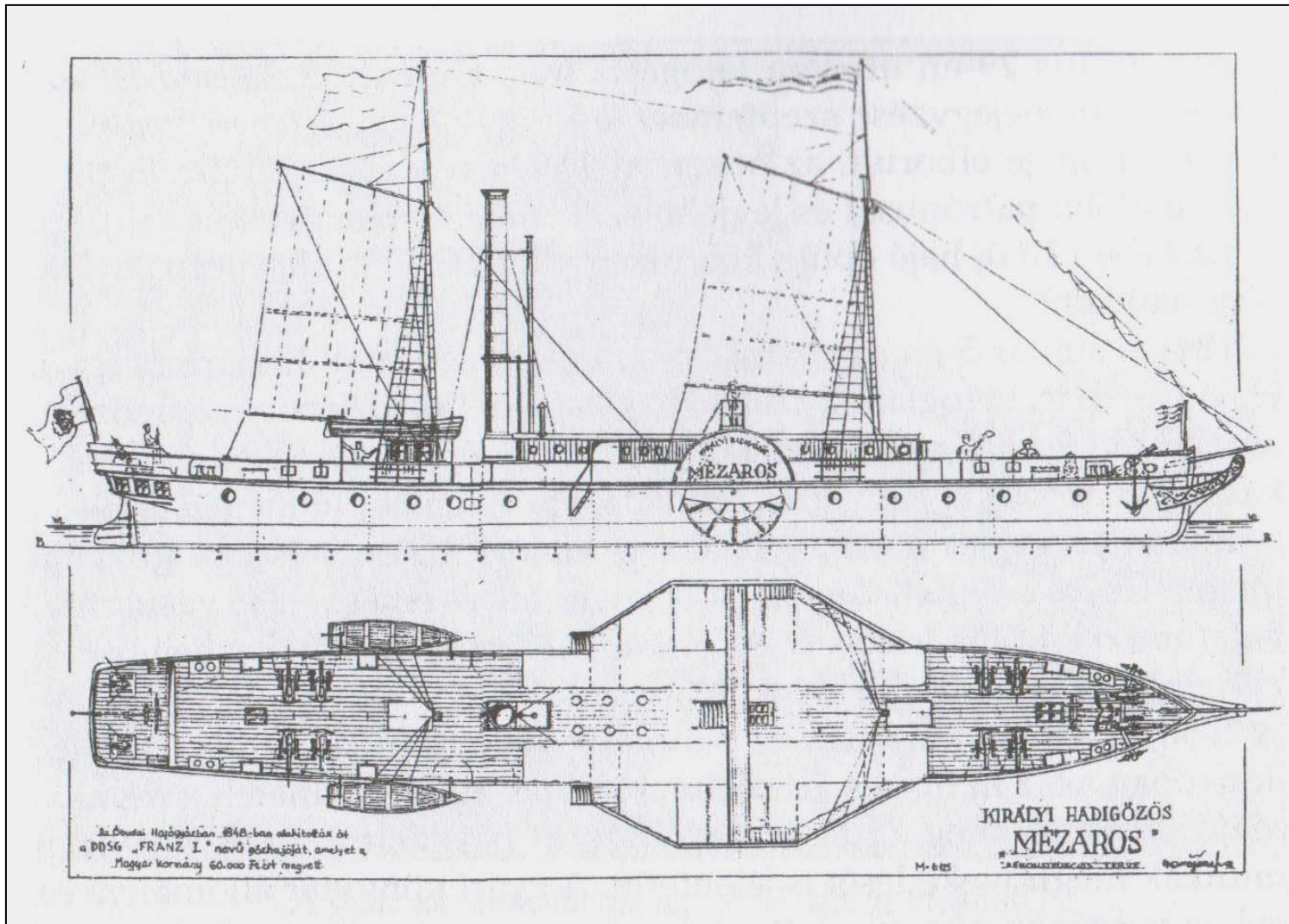
A tárlaton látható a „Titanic” háromméteres, rézből készült makettje (Bicskei János alkotása), mellette pedig a „Carpatia”, amely New Yorkból indult Fiume felé, fedélzetén Amerikába kivándorolt, az Óhazába visszatérő magyar utasokkal (Dr. Balogh Tamás munkája). A jóval kisebb hajó 720 utasa mellé 705 embert vett fedélzetére az elsüllyedt luxusgőzösről, akik három nap múlva New Yorkban újra a szárazföldre léphettek.



Később Lengyel Árpád a szemtanú hitelességével leírta a katasztrófa túlélőinek megpróbáltatásait és a mentési munkálatokat. A megnyitón részt vett unokája, Völgyi Péterné, aki nagyapja budapesti orvosi kaszinóban tartott beszédéből, feljegyzéseiből olvasott fel részleteket. Elmondta, személyesen nem ismerte nagyapját, édesanyjától pedig annyit tud, hogy családi körben soha nem mesélt az átél borzalmakról, magába temette a tragédiát. A tárlaton korabeli fotók és köszönőlevelek között látható egy aranyplakett a Titanic túlélőitől és egy ezüst emlékérem a Liverpooli Hajótörötték Emberbaráti Társaságától a „Carpathia”-n nyújtott segítőkézségért, valamint József főherceg Lengyel Árpádhoz intézett elismerő levele.

A kiállítás szeptember 14-ig volt látható a községháza tanácstermében. A kiállítás tetszett a pilismarótiaknak. Emlékkönyvi bejegyzéseik is ezt bizonyítják: „Mint pilismaróti ember, büszke vagyok arra, hogy szülőfalumnak ilyen híres szülöttje volt”, vagy „Nagyon tetszett a kiállítás, nagyon érdekes és látványos. Örülünk, hogy Pilismaróton is megtekinthettünk egy Titanic-kiállítást”, „Köszönöm, hogy megtekinthettem a kiállítást, gazdagodott a tudásom”. Örülünk a helyiek örömeinek és szívből köszönjük a szervezésben közreműködők – Benkovics László, Dózsa Ildikó, Maier-Kranitz László és végül ,de nem utolsósorban Völgyi Péterné Dr. Reich Márta – segítségét!

A kiállítási helyszín berendezése és Dr. Lengyel Árpád személyes tárgyai, írásai, rádióbeszédeinek nyomtatott változatai (fent). Szülőfaluja a kiállítással egy időben emléktáblát avatott, amelyet az unoka és a TIT HTK elnöke is megkoszorúzott (balra lent). A jövőben ez – a tengertől elzárt Kárpát-medence közepén lévő tábla és rajta az óceánjáró képe – hirdeti majd, hogy itt született a Tenger egyik magyar hőse.



▲ A magyar honvéd folyami hadihajózás alapítása 160. évfordulójának egyik központi alakja Mészáros Lázár korabeli hadügyminiszter és a róla elnevezett „Mészáros” hadigőzös, amely rekonstruált tervrajzát Varró József készítette el.

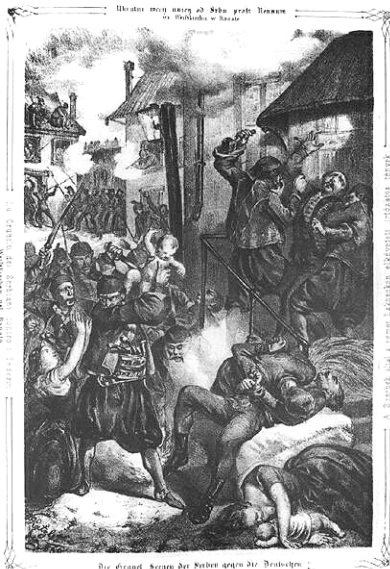
◀ A „Mészáros” hadigőzös és az AM-22 aknamentesítő naszád képe a 160-éves évforduló alkalmából a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj által korlátozott számban kibocsátott emlékérem elő- és hátlapján.

▼ A „Mészáros” hadigőzös makettje a Cs. és Kir. Haditengerészeti Egyesület évfordulós kiállításán Újpesten. A modellt új tagunk, Hocza István állította helyre. A TIT HTK pedig a „Lajta” monitor és a „Szent István” csatahajó modelljét kölcsönözte.

Úgy hinnék, az 1848-49-es eseményekről újat mondani szinte lehetetlenség. Nem így van. Kevesen tudják, hogy Európa első felfegyverzett folyami gőzösét az első felelős magyar kormány szerelte fel. A magyar honvéd folyami hadihajózás alapításának 160. évfordulóján ennek a hajónak állítunk emléket Horváth József, Szimon Miklós és Varró József kutatásainak felhasználásával készített összeállításunkban.

A felfegyverzett gőzhajó ötlete Széchenyitől származik. Eredetileg a Dunagőzhajózási Társaság (DGT) járatait kívánta védelmezni, amelyek 1848. május végén már veszélyben voltak az Al-Dunán kibontakozó szerb mozgalmak miatt. A titeli sajkások (a katonai határőrvidék katonái) miután egy évszázadon át hűen oltalmazták a délvidéket, a szabadságharc idején a törvényes magyar kormány ellen fordultak, amely így hadihajók nélkül maradt.





Rác martalócok erőszakoskodása Palánkán. Mészáros Lázár hadügyminiszter.

A közmunka és közlekedésügyi miniszter kezdeményezésére a június 2-i minisztertanács már érdemben foglalkozott a kérdéssel, s határozatában Széchenyit és Mészáros Lázár honvédelmi minisztert felhatalmazta néhány hajó megvásárlására. Egy, már korábban kiszemelt hajó ügye gyorsan tisztázódott, amikor a DGT – a saját érdekében is – döntött annak árán aluli eladásáról. Az átalakítási munkálatok június 13-án kezdődtek az óbudai hajógyárban. Ezzel a Batthyány-kormány a legöregebb dunai személyhajó tulajdonosa lett.

Az 1830-ban készült "Franz I." gőzös eredeti faépítésű testét 1839-40-ben vasszerkezettel cserélték fel, ekkor alakultak ki végleges méretei: hossza 58.37 m, szélessége 7.92 m (a kerékdoboknál 13.82 m), merülése 1 m körüli, vízkiszorítása 318 tonna és egy 60 lóerős, széntüzelésű gőzgép hajtotta, bár a kor szokása szerint és a tengeri gőzhajókhoz hasonlóan vitorlázattal is rendelkezett. Megépítésétől kezdve állandó és rendszeres, menetrendszerű járatokban szállította az utasokat és az árut a Dunán. Megvásárlásakor Óbudán horgonyzott, ez tette lehetővé a munkálatok azonnali megkezdését, melynek során az utaskabinokat és a személyzeti férőhelyeket tiszti és legénységi szállásokká alakították át. A hajón - érdekes - kápolnát és kórtermet is kialakítottak. Hadihajóvá a beépített tüzérség tette. Fedélzetére 8 db. hatfontos, 2 db. tizenkét fontos ágyút és 2 db. hétfontos tarackot állítottak. A súlyos lövegek elhelyezése a fedélzet helyenkénti aládúcolását, merevítését tette szükségessé. Egy július 5-i tudósítás jelöli először "Mészáros" névvel a hajót. Ismerve azonban Mészáros Lázár visszahúzó és iróniára hajló természetét, elképzelhetetlen, hogy a névválasztást ő kezdeményezte volna. Inkább arról lehet szó, hogy eldöntött: az első magyar honvéd hadihajónak az első magyar honvédelmi miniszter nevét kell viselnie.

A hajót természetesen nem csak technikai szempontból kellett átalakítani, hanem el kellett látni megfelelő személyzettel is. Először a hajó leendő tüzéreit jelölték ki, az alakulóban lévő honvéd tüzérségből. A hajózó személyzetet a Honvédelmi Minisztérium polgári személyek szerződésével biztosította, többnyire a gőzös korábbi személyzetéből. Kijelölték a hajó katonai parancsnokát és összeállították a törzset, beleértve a tábort lelkészt és az orvosokat is. Ezzel a hadihajó személyzete együtt volt. A hajósok mellett azonban gyalogságot is elhelyeztek rajta, amit a személyszállító gőzös mérete lehetővé tett. Mivel a hajó már eleve képzett embereket igényelt, önkéntesek nem jöhettek szóba.

A Honvédelmi Minisztérium Móga János, pesti hadosztályparancsnokkal kezdett tárgyalásokat, aki a magyar ajkú ezredekéből ígért embereket. Végül is a "Mészáros" hadigőzös összesen 113 emberrel július végén készen állt a kifutásra.

A gőzös megkapta az ágyúkhöz és kézfegyverekhez szükséges lőszert és egyéb felszerelést. Július 25-én megtörtént a hajó felavatása és a legénység eskütétele, 30-án reggel pedig útnak indult. Széchenyi ötlete tehát mindössze két hónap alatt megvalósult. A helyzet időközben lényegesen megváltozott, különösen a dunai hajózás szempontjából. Ekkor már nem lehetett szó arról, hogy a "Mészáros" kizárólag, mint kísérőhajó működjék a kereskedelmi hajók védelmében. A "Mészáros" hadigőzös működését néhány hónapos dunai szolgálatának idején három szakaszra oszthatjuk:

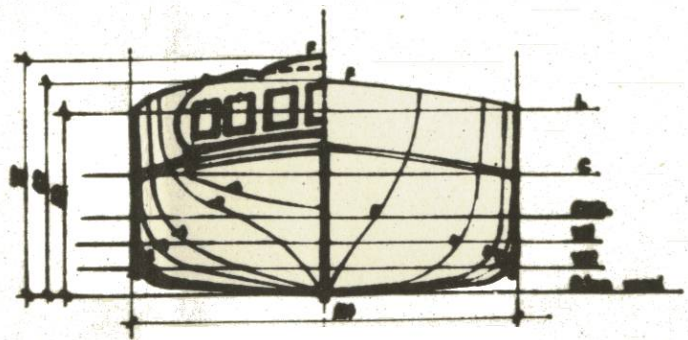
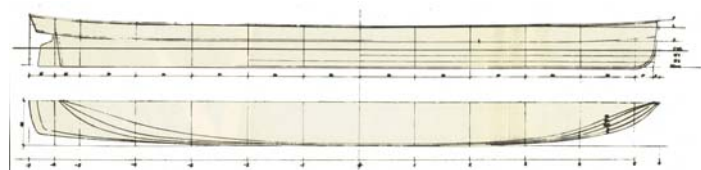
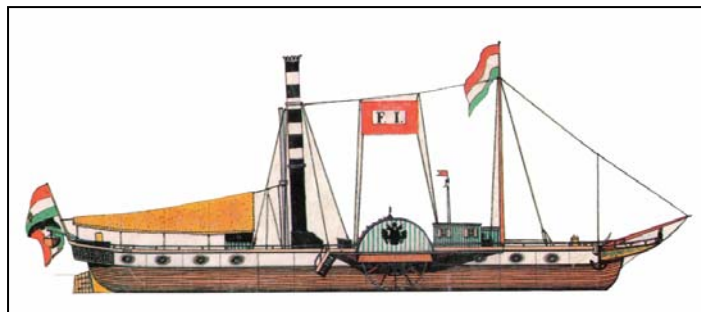
Az első: augusztus 17 - szeptember 23. között a Duna alsó szakaszának biztosítása.

A második: szeptember 25 - október 5. között a dunai átkelőhelyek és a hajóforgalom ellenőrzése a Paks és Ercsi határolta szakaszon, a főváros védelmében.

Végül a harmadik: október 9-től december elejéig a Pozsony-Dévény-Hainburg közötti határvédelem és az osztrák területen történő előrenyomulás támogatása.

Az Al-Dunán

A Délvidékre induló hajó Pesttől délre, augusztus 19-én esett át a tűzkeresztségen – ez egyben az egész magyar honvédség tűzkeresztsége is (addig nem lőtt magyar ágyú a szabadságharcban) –, amikor Neszmély alatt sikeres tűzharcot vívott az országba betört horvát szabadcsapatokkal egy komp visszaszerzése érdekében.



A „Franz I.” – a legelső személyszállító folyami gőzhajó, még „Mészáros” hadigőzössé való átalakítása előtt.

A hajó a Duna szerémségi szakaszán is jó szolgálatot tett, amikor rács martalócok a magyarlakta Palánkára támadtak. A „Mészáros” ladikokba ültetett honvédegyalogságot tett partra, amely a gőzös lövegeitől támogatva megrohanta és szétverte a rácsokat. Ezután felderítő- és védelmi tevékenységgel támogatta a Futak-Palánka-Novoszelo között kiépült dunaparti magyar védvonalat és helyettesítette azt ott, ahol még nem volt kész. Vukovár és a Drávaszög között cirkálva szeptember első felében akadályozta a Verőce vármegyében megjelent horvátok átkelési kísérleteit a Bácskába, amivel alaposan megzavarhatták volna egy tervezett magyar támadás előkészületeit. Az ellenség a hajó működési területét parti tüzérség telepítésével és műszaki zárák létesítésével egyre szűkítette. Ezért, illetve mert a honvédelmi miniszter aggódott a fővárosért, a "Mészáros"-t szeptember 23-án Pest védelmére visszarendelték.

A középső Dunán

1848 szeptemberében fennállt a veszélye annak, hogy a horvát sereg átkel a Dunán és Pest ellen vonul. Ezt megakadályozandó Batthyány szeptember 18-án tüzérséget rendelt Dunaföldvárra. A 25-én Pestre érkezett hadigőzösnek a védelmi feladatokban fontos szerep jutott. Utasítást kapott, hogy Ercsény és Paks között folyamatosan cirkálva a jobb partról minden vízi járművet és eszközt szólítson, vagy kényszerítsen át a bal partra. Jellasich esetleges átkelési kísérleteit pedig minden erejével akadályozza meg. Ma már tudjuk, hogy a horvát támadás nem közelítette meg a Dunát (Jellasich szeptember 29-én Pákozdnál vereséget szenvedett), így a hadigőzös tevékenysége kimerült az

őjrátározásban és a forgalom ellenőrzésében. Végül október 5-én újra Pestre rendelték.

A felső Dunán

A hadihajót a Duna Komárom feletti szakaszára rendelték és ezzel megkezdődött tevékenységének harmadik szakasza: október 7-én már Gönyүнél állomásozott, majd Pozsony felett foglalt állást. Magyarország és Ausztria határa között cirkált, megakadályozandó az ellenség esetleges átkelését, ám a Honvédelmi Bizottmány október 15-i utasítása újra Pestre szólította. Onnan 18-án éjjel, fűtőanyag vételezése után visszafordulva Kossuthot Győrig kísérte. A "Mészáros" október 30-án a schwechati csata idején ott volt a magyar sereg jobbszárnyán. Nemcsak a sereget biztosította, hanem az annak szállítására – menekítésére (?) - felrendelt hajókat is, ám ottani működésének részleteit nem ismerjük. Schwechat volt az utolsó alkalom a hadihajó érdemi szereplésére. Ismereteink szerint december elején Görgey telelésre küldte a hajót, majd egy 23-i intézkedéssel partra vezényelte a legénységet. A főváros kiürítését követően a bevonuló osztrákok 1849. januárjának első napjaiban jégbe fagyva találtak az óbudai kikötőben. Amint a Duna jege engedett, Bécsbe hajózták és 1858-ban "General Schlick" néven szolgálatba állították a császári-királyi flottillában. Schlick grófi rangra emelése után "Graf Schlick" -re keresztelték át. 1866-ban végül eladták egykori tulajdonosának, a DGT-nek, ahol mint teher- és vontatógőzös szolgált 1899-ig. Ezután "A-7" néven uszályá alakították a hosszú és dicsőséges pályát befutott hajót.

Szervezeti hírek / Ajánló



Méltósággal viselt, hosszan tartó súlyos betegség után 2008. július 21-én elhunyt kedves barátunk és klubtársunk, Bajai Árpád. Temetésére a Magyar Tengerészek Egyesületének szervezésében a tengerésztemetés szertartásának szabályai szerint a Dunán került sor július 31-én. A kitartó tengerészre, klubtársra és kiváló modellezőre az 1960-as évektől 1985-ig teljesített tengeri szolgálata évei alatt az „Ady” tengerjáró fedélzetén készített híres fényképével emlékezünk. Béke poraira!

A Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajózástörténeti és Hajómodellező Klub tagsága a harmadik negyedévben is bővült. A MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Zászlóalj állományából Hocza István törzsőrmester, modellező csatlakozott hozzánk.

A Zoltán Alapítvánnyal a 160 éves évfordulós rendezvények szervezése során kialakított együttműködésnek köszönhetően titkárunk, Bicskei János megszervezte, hogy egyes felszámolás alatt álló honvédelmi létesítményekből az ott elhelyezett nagy értékű modell- és makett gyűjteményeket ezután a „Debrecen” (ex-Kassa) Duna-tengerjáró fedélzetén állandó kiállító- és klubhelyiségben mutassák be:

- Oroszi Marton gyűjtemény: Második világháborús német repülőgépek, harcjárművek és hadihajók 1:72 léptékű modelljei (1.500 db).
- A Bolyai Makett Klub polgári repülőgépek 1:35, 1:72 léptékű modelljeiből álló gyűjteménye (50 db).
- Tömösvári Zsigmond gyűjtemény: a korábban a Sass-Galériában, majd a Szentendrei úton elhelyezett 30 db modell és 15 db nagyméretű dioráma.
- Haris gyűjtemény: a magyar gépjárműgyártás története (automobilok) 1:20 méretarányú modelljei 1870-1973-ig (200 db).

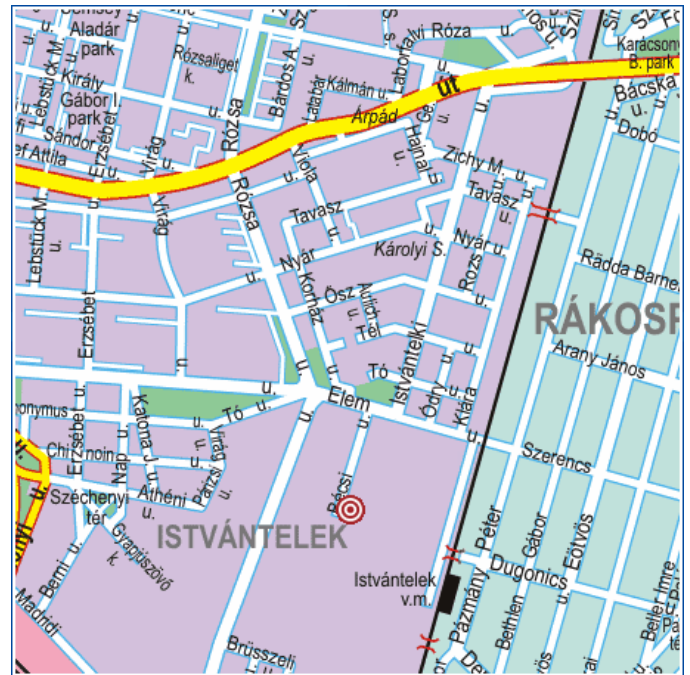
A Zoltán Alapítvánnyal történő megállapodás alapján olyan közösségi tér jön létre, amely a TIT HTK számára is nyitva áll, klubfoglalkozásainkhoz is igénybe vehető.

Korábbi számunkban hírt adtunk róla, hogy előző elnökünk, Orbán Ferenc az Egyesült Államokban telepedett le, s egyedülálló hajózástörténeti gyűjteményét felszámolja. Egy részét – magyar és külföldi szaklapokat – a TIT HTK-nak adományozza, az osztrák-magyar Haditengerészetre vonatkozó részét megtartja, a maradékot pedig Klubunk útján nyilvános árverésre bocsátja. A gyűjteményről teljes leltárt készítettünk (melléklet), amelyet ajánlunk az érdeklődők figyelmébe. A klubtagok a gyűjteményt megtekinthetik és ajánlatot tehetnek 2008. augusztus 9-én Újpesten az Elem utca 5-7. szám alatt, a volt Landler Jenő Járműjavító telephelyén (pontos helyszín és elérhetőség a mellékletben).

Árverés:

Korábbi számunkban hírt adtunk róla, hogy előző elnökünk, Orbán Ferenc az Egyesült Államokban telepedett le, s egyedülálló hajózástörténeti gyűjteményét felszámolja. Egy részét – magyar és külföldi szaklapokat – a TIT HTK-nak adományozza, az osztrák-magyar Haditengerészetre vonatkozó részét 5 évig a TIT HTK-nál letétben tartja (azzal, hogy a klubtagok használhatják), a maradékot pedig Klubunk útján nyilvános árverésre bocsátja. Az amerikai, brit, francia, japán, német és orosz haditengerészeti hajóinak modelltervezéseit Dr. Balogh Tamás elnök megvásárolta és a klubtagok számára – másolás céljából – térítésmentesen rendelkezésre bocsátja. A gyűjteményről teljes leltárt készítettünk, amelyet ajánlunk az érdeklődők figyelmébe.

A klubtagok a gyűjteményt megtekinthetik és ajánlatot tehetnek Újpesten az Elem utca 5-7. szám alatt, a volt Landler Jenő Járműjavító telephelyén (pontos helyszín és elérhetőség a mellékelt térképen). A klubtagoknak elővételi lehetősége van, amellyel 2008. október 25-én reggel 08:00 órától 16:00 óráig élhetnek. Ezt követően az árverés nyilvános lesz és felkerül a nagyobb hajózástörténeti és hajómodellező honlapokra. Érdeklődni Bicskei János klubtitkárnál lehet az alább számon: 06-30/ 862-67-89.



ÁRVERÉSRE BOCSÁTOTT TÉTELEK:

1. A Magyar hajózás múltjából, Csermák Géza, 1956.
2. A Tengeralltjáró, Deskovics Émo, Seeliger Emil, Bécs, 1916. (fénymásolat)
3. XIV. rész, A folyamerők 187.§ (jogszabályrész, fénymásolat)
4. Dezsényi Miklós, A szovjet Dunai flottilla magyarországi harcaiból (fénymásolat)
5. Das Schwimmende Flottenmaterial des Seeächte, Wien, Pest, 1881.
6. A Deutschland útja, König Pál, 1917. Budapest, Atheneum
7. A kéregcsónaktól az űrhajóig, Csomor Tibor, Budapest, 1968.
8. A Blood Kapitány visontagságai, Rafael Sabatini, Dacia Kiadó, Kolozsvár, 1970.
9. Walter Lord, Hihetetlen Győzelem, Zrínyi, Budapest, 1981.
10. S.O.S., L. Szkarjagin, Táncsics Könyvkiadó, 1963.
11. Óceán, Vittorio Rossi, Franklín Társulat, Budapest, é.n.
12. N.N. Jakolvev, Pearl Harbor Rejtélye, 1983.
13. Halál a tengereken, Paul Gherbert Freyer, Zrínyi, Budapest, 1974.
14. Dieter Jochanson Eis Schiffmodel Entsetht, Beril, 1979.
15. Dieter Jochanson Technologie Des Schiffmodelbaus Berlin 1976.
16. Geleitzug PQ17, Gönther Karweina, München
17. Windjammer, Christian Lknoll, Joachim Winde, Lipcse, 1980.
18. Der Deutschen Segelschiffe Konrad Legtmeier, Lipcse 1936.
19. The Attacks the Tirpiz Gervis Frere-Cook, 1973.
20. Die Marinewaffen in Einsatz, 1914-1918., 1968.
21. Oldtimer der Flüsse und Meere, Hans-Joachim Rook, 1981.
22. Reise der Ozeane, Hans-Joachim, Rook, 1988.
23. Panzerkreuzer Potemkin, F. Slang, Berlin, é.n.
24. Die Fahrten der Breslau, Carl Dönitz, 1917.
25. Narvik, Berchtold K. Joachim, 1985.
26. Männer, Planken, Ozeane, Halmut Hanke, 1964.
27. Heiner und die Großen Schiffe,
28. KSS 502 auf Hoher See, Berlin 1964.
29. Wie Entseht ein Kriegschiff, Berlin 1968.
30. Schiffe unter Segeln Karl-Heinz Wieland, 1982.
31. La Acciónm Naval de Santiago De Cuba, Cesar Garcia del Pino, Havanna 1988.
32. Boj o Filipíny, Milos Hubacek, Prága, 1990.
33. Rajdy Niemieckich Pancerników, Jerzy Pertek, Póznán, 1989.
34. Od Dunkierki do Dakari, Jerzy Pertek, Poznan, 1987.
35. Zaglada Dalekowschodiel Eskadry, Andrzej Perepeczko, Dansk 1971.
36. 100 lat okretow wojennych, Witold Supinski, é.n.
37. Polske Okrety Podwodne 1926-1969 Czeslaw Rudzki, 1985.
38. Na Strazse Zavojevannih oktrabja (16 db képeslap),
39. Parohod, I. Bolgarov, Leningrad, 1954.
40. Ljubimije Pesznyi Rosszijskih Morjakov, Moszkva 1996.
41. Korabli i godi V. Baszevics, Moszkva 1983.
42. Ucsisz Morszkomu Deli, B. Balrjancev, I. Resetov, Moszkva 1986
43. Vojebie Katyera, N.I. Belavin, Moszkva 1987.
44. Ua.
45. Raketonosznoj Flot, I. A. Razumnij, Moszkva 1987.
46. Szamie Büsztrie Korabli, L. Sz. Sapiro, Leningrad, 1989.
47. Torpedi, V. P. Dorodnyih, V. A. Lobasinszkij, Moszkva 1986.
48. Letajusnije Korablio, Belavin, Moszkva 1983.
49. Zebegényi Hajózástörténeti Múzeum Katalógusa.
50. Margitay féle osztrák-magyar hajóskártya (31. lap)
51. Magyar katonai repülőgépek (dosszié)
52. Vízirepülőgépek (dosszié)
53. Hadirepülőök (dosszié)
54. Anyahajó repülés Amerikai Egyesült Államok (dosszié)
55. Páncélosok, harckocsik (dosszié)
56. Szárazföldi és légi haditechnika (dosszié)
57. Operaház (papír modell)
58. Wartburg vára (papír modell)
59. Bugatti versenyautó (papír modell)

Amerikai modern hadihajózás

1. Sea forces of the World – Christofer Chant, Crescent Books 1990,
2. Historia magazine - L'odyssée du „Graf Spee”, 1966.
3. Jane's Fighting Ships 1962-63
4. Jane's Fighting Ships 1964-65
5. L'encyclopédie des armes/Les Sous-Marins nucleaires d'Haque 27, Atlas editions 1984.
6. Seefahrt gestern und heute – Heinz Neukirchen, Transpress 1972.
7. Fighting Ships – Hugh W. Cowin, A Kola Book 1984.
8. U VII Graue Wölfe auf allen Meeren – Heinz Nowarra, Podzun-Pallas, 1977.
9. Naval Forces of the World, Christofer Chant, Chartwell Books, 1979.
10. The modern US War Maschine – Ray Bonds, Salamander Books 1987.
11. U-boats in action, Squadron Signal 1977.
12. II. Weltkrieg Kampfschiffe – Hugh Lyon, Wehr und Wissen, Orbis Publishing 1976.
13. Schlachtschiff Bismarck, Waffen-Arsenal, Podzun-Pallas 1982.
14. Da guerra navi – Arnolo Mondadori, Editore S.P.A. 1991.
15. Jane's Fighting Ships 1977-78, Captain John Moore
16. Warhips, Norman Polmar, Norman Friedman, Hennerwood Publishing, 1981.

Orosz, cseh könyvek és Pallas Nagylexikona

1. Pallas Nagylexikona 1-2; 7-10; 12-16.
2. Voenno-Morszkoy Flot Szozjuza SzSzR v velikoj otecsestvennoj vojne (Szevernüj Flot) – képeslapok
3. Voenno-Morszkoy Flot Szozjuza SzSzR v velikoj otecsestvennoj vojne (Voennüje Flotilii) – képeslapok
4. Voenno-Morszkoy Flot Szozjuza SzSzR v velikoj otecsestvennoj vojne (Csernomorszkij Flot) – képeslapok
5. A tenger tigrisei – Robert E. Howard (fantasy könyv)
6. Atlas letadel (Vízirepülőgép atlasz) – Václav Némeček
7. Tauchfahrzeuge – Norbert Gierschner
8. Zapiszki Dunajszkogo Razvedcsika – Alekszej Uhenaze
9. A zöld sugár – Alekszej Szoboljev
10. Szokrusajuscšie led – Szemen Belkin
11. Avianeszuscšie korabli – I. N. Belavin
12. Marins & Marine de Pologne – Robert Vaucher
13. Warships from 1860 to the present day – H. T. Lenton
14. Morszkoy Isztoricseszkij Szbornyik (2 példány)
15. Gangut (2 példány)
16. Pacifik v Plamenech – Miloš Hubaček
17. Atlas lodi/Nakladni lode
18. Atlas lodi/Ceskoslovenski namorni lodstvo
19. Atlas lodi/Osobni lode minulosti a suocasnosti
20. Szamüje Büsztrüje Korabli- L. Sz. Sapiro
21. „Ogyessza” vühogyit v more – N. A. Zalesszkij
22. „Krab” pervüj v mire podvodnünj zagragyityel – N. A. Zalesszkij
23. Korabli i szuda vmf SzSzSzR 1928-1945
24. Atlas lodi/Skolni lode
25. Atlas lodi/Plachetni parnyik
26. Atlas lodi/Historie a vyvoj obchodni namorni lode
27. Krejszer Aszkold – V. J. Kresztjanyinov
28. Voenno Morszkoy Szlovari dlja junosesztva
29. Haditechnika – 1970 (1 db), 1972 (3 db), 1973 (3 db), 1974 (2 db), 1975 (1 db)

30. Flasziff „Bremen” – Edward Zimmermann
31. Mornaricki Glasnik – 1974/3, 1974/4, 1977/4, 1988/3, 1988/4, 1988/5, 1988/6

Vegyes könyvek és folyóiratok:

1. Internationale Schiffsmodelle Revue, Transpress, 1966.
2. Schnellboote in Einsatz 1939-1945, Voltmar Kühn, Motorbuchverlag, 1976.
3. Die Katalonischen Nau, 1450. Heinrich Winter, Robert Loef Verlag, 1956. (Ákos Gyuri szkenneli)
4. Morckaja Praktyika II. (Ákos Gyuri szkenneli)
5. Souvenirs de Marine, Edmond Paris, Hinstoff 1962. (Ákos Gyuri szkenneli)
6. Die Hollandische Zweidecker 1660-1670, Heinrich Winter, Hinstoff Verlag 1969.
7. Warship International 1972/4
8. Warship International 1990/8
9. Schiffsmodellkatalog (fénymásolat)
10. U-Boot Krieg 1914-1918, Baldur Caulisch, én.
11. Risse von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts, Rolf Hölkert, Hinstoff, 1970.
12. Personenschiffahrt auf der Oberelbe, Güther Niemz, Reiner Wachs, Hinstoff, 1980
13. Warhip 42. szám,
14. Modelshipwright 44. szám,
15. Neptunia 1983. 150. szám,
16. Marine 1980. januári szám,
17. Marine 1989. november, 1990 április, 1993. február, 1993. július,
18. 4 darab könyvkatalógus (fénymásolat)
19. 19. modell fénykép-dokumentáció
20. S.O.S. sorozat (12 db)
21. Der Tod auf allen Meeren – Paul Herbert Freyer (Militärverlag, 1987.)
22. Jökkó visszatér – Dékány András, Móra 1963.
23. Kossuth Lajos tengerésze – Dékány András, Móra 1964.
24. Az elveszett sziget – Dékány András, Móra 1961.
25. Csempészek, hősök, kikötők – Dékány András, Móra 1960.
26. Fehér sas kék mezőben – Tadeusz H. Polski, Zrínyi 1978.
27. Merre tart az arab világ – Matolcsy Károly, Országos Béketanács, 1955.
28. Combined operations, 1940-1942.
29. S.O.S. – Szkrjagin, Táncsics 1963.
30. Vihar az Égeti-tengeren – Barát, Kossuth 1958.
31. Furcsa házasság – Pálffy József, Zrínyi 1980.
32. Buduscsemu Sturmanu u Szuduvom Magnetizme – I. N. Tyerehov, Moszkva 1989.
33. Drake admirális – E. F. Benson, Rózsavölgyi és társa
34. A kétarcú admirális – Melnyikov, Csornaja, Kossuth 1966.
35. Anker auf – Herbert Schönebaum, Jugendbuchverlag, 1954.
36. Destroyer – the history of a unique breed of warship – Ewart Brooks, Arrow, 1962.
37. Nagy képes világtörténet, 1. Ókor – Franklin társulat, é.n.
38. Idegen vitorlák – Konsztantyin Bagyigin, Móra 1976.
39. Seeunfälle und Katastrophen von Kriesschiffen – I. M. Korotkin, Militärverlag, 1982.
40. Szpravocsnjyik po Inosztrannüm Flotam – Moszkva 1966.
41. Magellán – a Föld első körülhajózása – Stefan Zweig, Rózsavölgyi, é.n.
42. Irány Norvégia – Fritz List, Révai, 1942.
43. Ásatások a víz alatt – Rádai Ödön, Móra 1964.
44. Bismarck III. Napóleon ellen – Octave Aubry, Cserépfalvy é.n.



45. Jütland – Capt. Donald MacIntyre, Pan Books 1977.
46. Krejszer Avrora – Gorbunov, Bartev, Mikac, Firszanov, Leningrad, 1988.
47. Fregati, krejszera, linejnije korabli – Mihajlov, Baszszakov, Moszkva 1986.
48. Búvár Kund – Geréb László, Ifjúsági Könyvkiadó 1956.
49. Cuba Libre (a Hampton Roads Tengerészeti Múzeum füzete)
50. Parusza nad Volnami – Nyikolaj Vnukov, 1979.
51. A viking kaland – Rudolf Pörtner, Kossuth 1983.
52. Rádióelektronikai harc korunk háborúiban – Bokor Imre, Zrínyi 1989.
53. Kamps ums Meer – Arno Reissenweber, Neufeld 1942.
54. Razvityiena Morszki Flot 1897-1913 – Vlagyimir Naviov 1970.
55. H.A.P.A.G. Lloyd – Jahrbuch 1918-1919 (hiányos)
56. A felszabadító – V. Guszev, Kárpáti kiadó 1974.
57. A világháború története, Tolna é.n.
58. Model Maker Annual – Vic Smeds, London, 1963.
59. Modeli Sudov i Kartona – Karpinszkij és Szmolisz, Varsó, 1983.
60. Modeli szovjetszkij poruszkij Szudov – Snejder és Beleckij, 1990.
61. Pijonir Korabomodeliszt – Vojcsev és Kolev, 1982.
62. Pravocsnik szudomodeliszta – Celovalnyikov, Moszkva, 1978.
63. Kaiserliche Holzkriegsschiffe auf der Donau – Kurt Schaeffer, Erich Gabriel, Bécs, 1978. (áthelyezve a X. zsákba)
64. Kampfschiffe – Hugh Lion, London, 1982.
65. La Flota de alta mar de Hitler – Humble-Pitt-Talón, 1973.
66. The Ship – Anthony Preston, London, 1980.
67. Le Prime Navi di Linea Della Marina Italiana (1861-1880) – Bizarri, Roma, 1975.
68. Od drakkru ke Krizniku – Mihajlov és Szokolov, Prága, 1975.
69. Schiffsmodellbau – Theodor Vieweg, 1977.
70. Junij Korablesztroityel – Luginyinov, 1955.
71. Gegen Sturm und Brandung – Jahonnes Lachs és Theodor Somann, Hinstoff, 1989.
72. Die Schebecke – Wolfram Mondfeld, Hinstoff, 1980.
73. Druga Wojna Swijatowa na Morzu – Lipinszki, 1970.
74. Namorne Bitky – Edmund Kosiarz, Gdansk, 1973.
75. Kabelleger aus Aller Welt – Dieter Wierus, Berlin, 1989.
76. Eisbrescher aus aller Welt – Bernd Oesterle, Berlin 1988.
77. Ships, plans and stations, US Coastguard – Washington, é.n.
78. Navi del Cantiere Orlando di Livorno – Gyári gyűjtemény, Vincenzo Bennigartner, 1972.
79. Vegyes tervrajzok és színes kivágások (modelldoboztetők)
80. Tengerészet, Tansegédlet – Reményi Ferencz, Budapest 1914.
81. Haditengerészeti repülőgépekről szóló ismeretlen kiadvány fénymásolata
82. Ensign 4 – Queen Elisabeth Class Battlationships – Alan Raven, John Roberts, London, é.n.
83. The 74-gun ship Bellona – Brian Lavery, Conway Maritime Press Books, é.n.
84. National Geographic Magazine (gyenge fénymásolat), 1953 október
85. Flugzeugtrager-klassen der US Navy 1920-1950 – sz.n., é.n.
86. USS North Carolina BB55 – Leeward Publications (gyenge fénymásolat), Arnold S. Lott, é.n.
87. National Geographic 1965. február
88. TBM/TBF Avenger in action (gyenge fénymásolat) – szn. é.n.
89. F6F Hellcat in action (gyenge fénymásolat) – szn. é.n.
90. SB2C Helldiver in action (gyenge fénymásolat) – szn. é.n.
91. The Douglas SBD Doughtless (gyenge fénymásolat) – szn. é.n.
92. Flugzeugtrager der US Navy – Stefan Terzibaschtsch, München 1978.
93. Arcitectura Navalis Mercatoria – Chapman, Rostock 1968.
94. Navi e Marinai – Múzeumi kiadvány, é.n.
95. Wojsko Polskije 1939-1945 – Barwa i Bron, Varsó, 1984.
96. Prins Willem – Herman Ketting, Rostock 1981.
97. Örlagsfartyg – Bernard Ireland, Stockholm 1978.
98. National Geographic Magyarország – Balogh Tamás, 2004. április.
99. Weyers Taschenbuch der Kriegsflotten 1943-1944
100. Magellán – Stefan Zweig, Budapest 1957.
101. Japanese High Seas Fleet – Richard Humble, 1973.
102. Samolot kontra Pancernyik – szn. é.n.
103. 1/700 Waterline Series Guidebook – modellgyár kiadványa
104. Cuba Libre The Spanish American War at the Caribbean – Gordon Calhoun, 1998.
105. National Geographic 1963. március
106. Pearl Harbour Story, (gyenge fénymásolat) – szn. é.n.
107. US Navy Fighters of World War II. – Michael O'Leary, 1980.
108. Le Canada se Souivant – szn. é.n.
109. British Ships and British Seamen – Michael Lewis, 1940.
110. Merchant at war – szn. 1944.
111. Akagi – Monografie Morski (részletes tervrajzzal) – Skwiot és Jarski, 1994.
112. Japan torpedoboat Pt 15 – Tamaya, é.n. (részletes összeszerelési rajzokkal)
113. Yamato superpanzernyik – Janus Skulsky, 1994.
114. Warship Profile, De Ruyter – van Oosten, 1974. (fénymásolat)
115. Japünskie Krazównniki – Szewczyk és Strojka, 1994.
116. The Iraqi Army 60th anniversary – 1981
117. Dar Pomorza – Henryk Kabat, Varsó 1985
118. Engmann: Spannungsherd nahost
119. Charles de Gaulle: Háborús emlékiratok
120. A hajózás története (olvasókönyv, Közlekedési Múzeum)
121. Waffen Revue Nr. 81. 1991
122. Uniformes air-mer de la 2e Guerre Mondiale
123. Újjászületett vasúti járművek Magyarországon
124. Ifjúság és élet 1939. december 15.
125. Ifjúság és élet 1940. október 1.
126. Ifjúság és élet 1940. október 15.
127. Ifjúság és élet 1940. november 15.
128. Ifjúság és élet 1941. január 1.
129. Természettudományi Közlöny, 1933. október 1-15.
130. Kék iratgyűjtőben német nyelvű könyv részleges másolata korai német gőzhajókról
131. War Data: Sherman No6. (fénymásolat)
132. Fekete-tengeri Hajóút (Lajtai János kézírata)
133. Iratgyűjtőben Népszabadság cikkek a magyar tengeri hajózásról
134. Fotógyűjtemény a „Das Boot” / U-Boot 96 c. filmről
135. Vincent Jones: Operatie Toorts de geallieerde inval in Noord-Sfrika (Standard Uitgeverij Amsterdam),
136. Ryzard Kaczkowski: Lotnictwo w dzialaniach na morzu (Tengerészeti repülő), Poland, 1986.
137. Jan Balej, Pavel Sviták: Cesta do Oblakov (Első világháborús repülő)

138. Hadi repülők és ejtőernyős jelvények 1910-1990 (kiállítás anyaga)
139. Repülőgépek a tenger alatt (újságcikk)
140. Vegyes folyóiratok iratgyűjtő (repülőmodellezés): Militär technik 1987, Front 1987
141. Bill Gunston: Rockets and Missiles (Salamander, London)
142. Bill Gunston, Mike Spick: Modern fighting helicopters (Salamander, London)
143. Bill Gunston: The illustrated encyclopedia of combat aircraft of WWII. (Salamander, London, 1978.)
144. S. Androvic, F. Valek, I. Spiska: Lietadla stavba plasticovych modelov (Alfa, Bratislava, 1985.)
145. Williams Archibald: Korunk találmányai (Franklin társulat, Budapest, 1910.)
146. Adorján Andor: Nagy katonák, karrierék (Singer és Wolfner, Budapest, 1912.)
147. Strigs-flygplan (Domino – kihajtogatós brossura)
148. Ubatar (Domino – kihajtogatós tengeralattjárós brossura)
149. Rymd-farkoster (Domino – kihajtogatós űrhajós brossura)
150. Berömda slagskepp (Domino – kihajtogatós csatahajós brossura)
151. Dékány András: Robinson utolsó kalandja (Móra, Budapest, 1967.)
152. Dékány András: A fekete herceg (Móra, Budapest, 1966.)
153. II. Világháborús repülők (német könyv fénymásolata barna iratgyűjtőben)
154. Eduard Wagner: Ars bella gerendi (Artia, Praga, 1980.)
155. Revolver a pistole (A. B. Zuk, 1983.)
156. A mongol hadsereg 50 éve (orosz nyelvű), Ulanbator, 1971.
157. The illustrated encyclopedia of 20th century weapons and warfare, No20. Columbia, New York, 1967/69.
158. The illustrated encyclopedia of 20th century weapons and warfare, No10. Columbia, New York, 1967/69.
159. The illustrated encyclopedia of 20th century weapons and warfare, No8. Columbia, New York, 1967/69.
160. The illustrated encyclopedia of 20th century weapons and warfare, No6. Columbia, New York, 1967/69.
161. The illustrated encyclopedia of 20th century weapons and warfare, No5. Columbia, New York, 1967/69.
162. Vicente Sergelles: Zbran, krete zasahly do vyvoje lidstva/1 (Bratislava, 1992.)
163. Vicente Sergelles: Zbran, krete zasahly do vyvoje lidstva/2 (Bratislava, 1992.)
164. Petr Klucina, Pavol Pevny: Arma defensiva (Vydala, Bratislava, 1992.)
165. David Harding: Waffen encyclopadie (Motorbuch Verlag, Stuttgart, 1993.)
166. Anthony Livesey: Battles of the great commanders (Tiger Books, London, 1990.)
167. Warship International 28. szám, 1973. Július
168. Warship 48. szám, 1988. október,
169. Mariner et navires de la Flotte Francaise de Guerre, 1983. Guy de Toulouse-Lautrec
170. Valecne Lode – Hínek-Klucina-Sknouril, Prága 1988.
171. Wspolczesne okrety wojenne – Jan Marczak, Varsó 1970.
172. Vom Küstenschutzboozt zum Raketenschiff – Hans Mehl, Knut Schäffer, Urik Israel, Berlin 1989.
173. Modern Carriers – Bill Gunston, London 1988.
174. Jahrbuch der Schifffahrt – Berlin 1975.
175. Niszczyciel orp „Orkan” 1942-43 – Tadeus Kondradszky, Varsó 1994.
176. Lommen und Buxer – Múzeumi katalógus
177. Das Gokstadtschiff und Seine Boote – Múzeumi katalógus
178. Niezwikle Okrety – Jan Piwowonsky, Varsó, 1986.
179. Navy on Review – 1977.
180. La Guerre Sous-Marine en Mediterranee 1914-1918. – Jean Aicradi, 1923. (áthelyezve a X. zsákba)
181. Kriegsschiffe in der Erprobung – Sorokkin Krasnow, 1989.
182. Devonport built Warships since 1860. – K. V. Burns, Plymouth 1981.
183. Vladkove Oceanu – René Gregr, Prága 1974.
184. A Johanna Maria Fregatt – Arthur van Schendel, Budapest 1983.
185. Modern Warships, 1980.
186. Modern US Navy, 1982.
187. Modern destroyers, 1986.
188. British, french and german warships at a glance – Francis E. McMuertie, én.
189. Polskie Okrety Wojenne 1945-1980 – Marek Soroka, Gdansk, 1986.
190. Okrety Wojenne – Supinski és Blaszczyk, Varsó, 1967.
191. Kutry torpedowe – Jan Marczak, Gdansk, 1968.
192. „Burza” – Jerzy Pertek, Gdansk, 1970.
193. Schiffe und Flugzeuge der US flotte – Stefan Terzibaschtsch, München, 1966.
194. Weyers Flottentaschenbuch, 1982-1983.
195. Crete 1941, The Battle at Sea – David A. Thomas, 1980.
196. Szevasztopol – Maliskin, Budapest, 1976.
197. Kolombusz Kristóf, a tengerész – Morison, Budapest 1959.
198. Jan Marten kalóz regényes históriája – Janusz Meissner, Budapest 1972.
199. Morszkije Flagi Otecsestvo – Krivko, Moszkva 1984.
200. Der Erste Weltkrieg 1914-1918 in Wort und Bild – Wilhelm Heinyne, München 1969.
201. Lodstwo Statu – Ivan Hrbek, Praga, 1994.
202. Seemacht – Heinz Neukirchen, Hinstoff Verlag, 1982.
203. Burza nad Pazyfikien Flisowski, Poznan 1986.
204. Das Schiffshebewerk Niederfinow
205. Skibe – Lademann, 1977.
206. U-Boot und U-Jagd – Gönter Krause, Berlin 1984.
207. Deutsche U-Boote 1906-1966 – Bodo Herzog, Pawlak Verlag, 1990.
208. Schlachtschiffe und Schlachtkreuzer, 1905-1970 – Siegfried Breyer, pawlak Verlag, München, 1970.
209. Jane's Fighting Ships 1965-1966 – Raymond F.V. Blackman (szerk.), 1966.
210. Jane's Fighting Ships 1966-1967 – Raymond F.V. Blackman (szerk.), 1967.
211. Allied secret weapons – The War of Science – Ford-Pitt-Kingham-Mason, 1971.
212. Istorija Korablja – Digalo, Moszkva, 1991.
213. Szuda Kolumba 1492 – Vinter, Moszkva 1992. (nagyon jó minőségű tervrajz)
214. Wielkie dni malej floti – Jerzy Pertek, Poznan 1987.
215. The Guinness Book of Naval Blunders – Geoffrey Reagan, 1993.
216. A világjárás hősei – Fridtjof Nansen, én.
217. A középkori intézmények bomlása és a renaissance – Marczali Henrik, Franklin, Budapest 1904.
218. Tengeralattjárók – Ernest Louis Schwab, Budapest, 1991
219. Allied Landing Craft of WW II. (fénymásolat)
220. U-Boot Typ VII – David Westwood, 1970. (fénymásolat nagyon jó részletrajzokkal)
221. Jahrbuch der Marine 12 Wehr und Wissen – Jürgen Rades, 1976-1977
222. Kriegsflotten und Seekrieg der Antiker – Manfred Beyke, 1987.



223. Marinenhistorisk Tidsskrift – 1986 II-III., 1988 IV.
 224. Encyclopedia of Ships – Enzo Angelucci, 1970.
 225. Man of War – Donald Macintyre, Basil W. Bathe, 1969.
 226. Krejszer Avrora – Polenov, 1987.
 227. Krejszer Avrora – Csernov, Berlin, 1987.
 228. Válecnici Pod Plachtami Korabu I. – Václav Patocka, 1993.
 229. Válecnici Pod Plachtami Korabu II. – Václav Patocka, 1993.
 230. Tolnai, A Világháború története I., II., VI. kötet, Budapest
 231. Korabi – Pavlov, 1984.
 232. FAR almanach 84, Varna, 1984.
 233. Die Technik in Weltkrieg – Schwarte, hn., én.
 234. Taschenbuch der Kriegsflotten, 1914.
 235. Weyers Flottentaschenbuch, 1982-83.
 236. Buques de Guerra Espanolas 1885-1971. – Alfredo Aguilera, 1968.
 237. Korabli Stravune – Christian Craciunou, Bukarest, 1983. (jó tervmellékletekkel)
 238. A Kubai Forradalmi Fegyveres Erők – szn. én.
 239. Negyvenöt éves a jugoszláv néphadsereg – sz. én.
 240. Jahrbuch der Schifffahrt – Berlin, 1985.
 241. Corazzate Ciao Duilio – szn., én. (fénymásolat)
 242. 600 ans de construction navales – szn. én. (múzeumi kiadvány)
 243. Seeforce 1993 (naptár)
 244. Conte di Cavour e Giulio Cesare – szn., én. (fénymásolat)
 245. Corazzate Conte di Cavour – szn., én.
 246. La corazzate classe Vittorio Veneto – szn., én.
 247. Renown, Repulse – szn., én. (fénymásolat)
 248. Polske Flotille Rzeczne 1918-1939 – Wichersky, 1986. (kiadatlan kézirat)
 249. Riverline – Jim Mesko, 1985.
 250. Vom Wikingerboot zum Tragflügelsschiff, Berlin, 1966. (részletes tervkönyv)
 251. Tamiya 1/72 Vosper ōnaszād (összeállítási rajz és építési füzet)
 252. RAMAGE (DDG 61) katalógus, Boston, 1995.
 253. Heinz Neukirchen: Krieg zur See (Deutscher Militärverlag, Berlin, 1968.)
 254. Ivan Hrbek, Jaroslav Hrbek: Salvy nad vlnami (Nase vojsko, Praha, 1993.)
 255. Rolf L. Temming: Seegelschiffe (Verlegt bei Kaiser)
 256. Phillip S. Jennings, Dany Bosek: Shipwrecks (mallard Press, 1992.) – jó fotókkal
 257. J. P. Mallman-Schowell: U-boote gegen England (Motorbuch Verlag, Stuttgart, 1990.)
 258. Anders Franzen: Vasa (Stockholm, 1961.)
 259. John Costello, Terry Hughes: Jutland 1916. (Futura Publications Ltd. 1976.) jó, részletes anyag
 260. American ship casualties of the World War (Washington, 1923.) – füzet
 261. Müller, Nobis: Schutz der Zivilschiffe 1 (Transpress, Berlin, 1987.)
 262. Rolf Hoeckel: Modellbau von Schiffen des 16. und 17. Jahrhunderts (VEB, Hinstoff, Rostock, 1983.)
 263. P. M. Melnyikov: Krejszer „Ocsakov” (Leningrad, 1986.) – orosz nyelvű
 264. Modellbau Pläne (Brigitte Scholz Verlag) – jó oldalnézetek
 265. Antonio Falzoni: I manuali pratici del plasimodelisma navi (Fabbri Editori, Milano, 1978.)
 266. Ulrich Klever: Historische Modellschiffe (Wilhelm Heine Verlag, München, 1980.)
 267. Jerzy Litwin: Modelarstwo okretowe (Wydawni etwo Morskie, Gdansk, 1985.)
 268. Sz. Szelanov: Makarov (Molodaja Gvardija, Moszkva, 1988.) – orosz nyelvű
 269. Harmsworth: History of the world (Carmelite House, London, 1907.) – First volume
 270. I. F. Cvetkov: Gvardejszkij krejszer „Krasznij Kavkaz” (Leningrad, 1990.) – orosz nyelvű
 271. Harhans Modelltechnik – katalógus, 1987.
 272. P. M. Melnyikov: „Rjurik” bül pervim (Leningrad, 1989.) – orosz nyelvű
 273. I. Maximihin: Patyomkin (1981.) – orosz nyelvű
 274. Adam Piatkowski: Krazownik Liniowy Hood (Tyry Broni 102., Warsawa 1985.) – kis füzet
 275. Otto Peter Pörschmann: Von Schiffen und vom Schiffmodellbau (Verlag Neues Leben, Berlin, 1954.) – jó rajz a „Bremen” óceánjáróról
 276. 750 Jahre Hamburger Hafen (Hamburg, 1939.)
 277. Lapok a hajózás történetéből (TIT Hajózástörténeti Klub, 1983.)
 278. Schnelle Schiffe – Shapiro, 1981.
 279. Die Groberung der Tiefe – Hans Günther, 1928.
 280. Die Rostocken Barken – Detlev Lexow, én.
 281. Elbeschleppdampfer „Württemberg” – Lothar Günther, 1976.
 282. História 1969/8
 283. Hadtörténeti Közlemények
 284. Warrior – Andrew Lambert, 1987.
 285. US Subs in action – Robert Stern, én.
 286. Battleships in action 1-2. – Robert Stern, én.
 287. Soviet Military Power – szn., 1990.
 288. US Aircraft Carriers in action – Robert Stern, én.
 289. FHS Österreich Maritim 2001. június (áthelyezeve a X. zsákba)
 290. Marinehistorisk Tidsskrift
 291. Meeralbum – Lascroux, Paris, én.
 292. História – 1994/3,4,5,6., 1999/5,6.
 293. Anatomy of the ship - The Cruiser Belfast – Ross Watton, Conway, 1985. (fénymásolat részletes rajzokkal)
 294. Schlachtschiff Scharnhorst – Siegfried Breyer, 1987. (fényképekkel gazdagon illusztrált), megvan fénymásolatban is
 295. Segelkriegsschiffe des XVII. Jahrhunderts – Hinstoff, 1975. (nagyon jó könyv)
 296. Segelkriegsschiffe des XVIII. Jahrhunderts – Hinstoff, 1983. (nagyon jó könyv)
 297. Tolnai Világháború története I, II, III, IV, V, VI, VIII (2x), IX, X.
 298. Pallas Nagylexikon IV.
 299. Révai Nagylexikon VIII.
 300. Jahrbuch der Schiffbautechnisches Gesellschaft IX., 1908.
 301. Schlachtschiff Bismarck – Ulrich Elfrat, 1982. (fénymásolat)
 302. Flugzeugträger Graf Zeppelin – Siegfried Breyer, én. (fénymásolat)
 303. S.M.S. Ostfriesland – Richard M. Anderson, én. (fénymásolat)
 304. Warship Profile – S.M.S. König – Fielding, én. (fénymásolat)
 305. Submarines since 1919 – Anthony Preston 1974. (fénymásolat)
 306. Vom Original zum Model U-Boot Typ XXI. – Fritz Köhl, én. (fénymásolat)
 307. Auf fahrt mit dem Flugzeugträger – szn. én. (fénymásolat)
 308. Schlachtschiff Gneisenau – Siegfried Breyer, én. (fénymásolat)
 309. Panzernyik Scharnhorst, Gneisenau – szn., 1994. (fénymásolat)



- 310.A fasiszta német haditengerészet a második világháborúban – Smidt Antal gépész 308-as tankör (dolgozat)
- 311.The story of U-505 – Museum of Science and Industry, Chicago, én.

- Maritime Plus Meer 1996.
- US Naval Institute Press 1995.

Navy Air Colours, Thomas E. Doll, Squadron/Signal Publications, én. (fénymásolat)

Vegyes katalógusok, prospektusok, tervrajzok

1. dosszié – Német-osztrák hajós könyv katalógusok

- Christian Schmidt: Katalog Schiffmodellbau 1986/87
- Christian Schmidt: Katalog Schiffmodellbau én.
- Verlag Österreich én.
- Verlagsbuchhandlung Stöhr 1995
- Verlagsbuchhandlung Stöhr 1999
- Neckarverlag én.
- Luhtfahrbücher én.
- Koehler 1997 őszi,
- Christian Schmidt, 1992.
- Christian Schmidt, 1997-98,
- Christian Schmidt, hajótervrajzok
- Christian Schmidt, 1986-87
- Christian Schmidt, hajótervrajzok 1997.
- Christian Schmidt, 1998
- Christian Schmidt, 1996
- Trident Modelle – miniatűr modellek gépelt katalógusa
- Anker modellek árlista
- Modellbau Broz árlista
- Motorbuchverlag katalógus
- Modellverft tervrajzok listája
- Zeitgeschichte
- Zrínyi Kiadó, 1993
- Mönch 1987-1988
- Mit Volldampf – Koehler 1991 őszi
- Mit Volldampf – Koehler 1991 tavasz
- Marineliteratur Bernard und Graefe
- Koehler 1990 őszi
- Koehler én.
- Militärverlag (NDK) 1989
- Transpress (NDK) 1989
- Bernard und Graefe 1979-1980

2. dosszié – Angol nyelvű hajós könyvkatalógusok

- Constructor 1990
- Bookmark International 1993. február
- Salamander könyvek 1990-1991
- US Naval Institute Press brossura
- Military Books én.
- Reed Consumer Books
- JANE'S 1987
- Conway Maritime Press

3. dosszié – Prospektusok, Múzeumi katalógusok

- US - Vegyes Múzeumi Prospektusok
- UK – Vegyes Múzeumi Prospektusok
- Orosz – Vegyes Múzeumi Prospektusok
- Skandináv – Vegyes Múzeumi Prospektusok

4. dosszié – Hajómodellezés, kishajóépítés

- Vegyes újságkivágások, „Modellezés” c. újság melléklete – gőzgép tervrajza, Hajómodellező Szakkörök Kiképzési Témaikája, Alapfok, MHSZ 1966,
- Modern Jacht-, Kishajó- és Csónaktervrajzok, a „Modellezés” c. újság mellékletei: Rozmár, Révkalauz, Poseidon tengeri jacht, Swordsman motorcsónak, Regina motorcsónak (Technicke Modely), Salamandra hajómodell, Úttörő önjáró hajómodell, ELUX FSR-Egyezmény versenymotorcsónak, Vízipók motorcsónak, Emese vitorlás, Wolgast kústenmotorboot, Meteor szárnyashajó, SUN XI révkalauzhajó-modell, túramotorcsónak, Elektra cseh modelltervrajz, Paddleboat, Lilla RC-jacht
- Modelltervrajzok nem valóságos hajókról: Rakéta gyorsnaszád, 1967, Repülőgéphordozó 1976, Névtelen hadihajó részletes tervrajza, Szaturn hadihajó orosz tervrajza, 1984, Szíriusz hadihajó orosz tervrajza, Margot (újságcikk)
- Barrakuda motoros jacht tervrajza (Modelariz)
- Keep Smiling motorcsónak
- Modellező újságok tartalomjegyzékei - kézírással

5. dosszié – Vegyes tervrajzok és kivágások

- XX. századi kereskedelmi hajó tervrajzok: Kingston Beryl, Port Brisbane, Vegyes kivágások, Manchester Commerce angol kereskedelmi hajó vázlatos tervrajza, Gőzgép tervrajza, Csokonai nehézaruszállító hajó, fotó Bánfalvy Ákos rajzáról 1988, Stuttgart Express konténerhajó, cikkek, vegyes kivágások
- Kikötői és egyéb munkahajók, halászhajók: Calypso Cousteau kapitány kutatóhajója (vegyes kivágások és vázlatos tervrajz), vegyes kivágások, fénymásolatok, orosz halászhajó vázlatos tervrajza, újságkivágások
- Blanik cseh nehézaruszállító részletes tervrajza, Lodní Modely
- Jan Neruda csehszlovák folyami vontató tervrajza
- Kommodore Rolin révkalauz-hajó részletes tervrajza (NDK)
- Hajókatasztrófák (vegyes kivágások)

6. dosszié – Vegyes modern hadihajózási anyagok

- A haditengerészet nemzetközi története, torpedóhajók, gyorsnaszádok (képek vegyes kivágások)



- Mai hadihajók (képek, vegyes kivágások)
- Hadihajók fegyverzete, páncélos hajók és a hajótüzérség fejlődése, torpedóhajók és rombolók fegyverzete 1970-1980 (képek, vegyes kivágások)

7. Dosszié – Vegyes folyóiratok

- National Geographic, stb.

A TIT HTK-NAK ADO MÁNYOZOTT VEGYES FOLYÓIRATOK:

1. Yachting – 1956. 06. – 1972. 03.
2. Top Gun Modell és Makett – 1990. 11. – 1996. 07.
3. Jane's Defence Weekly – 1984. 11. – 1988. 07. (Modelarz 1984. 01., 1986. 09.)
4. Modelarz, Magyar Honvéd, Nautical Review 1986-1990, 1990-1992, 1978.01. – 1978. 06.
5. Morze és Vegyesek 1979. – 1987.
6. Haditechnikai Szemle 1975.01. – 1981.10.

1. dosszié

- Néphadsereg 1965 (18 szám)

2. dosszié

- TOP GUN 1991-1993 (12 szám/év), 1994/1 szám

3. dosszié

- HADITECHNIKA 1982-1989 (nem teljes évfolyamok)

4. dosszié

- HADITECHNIKA 1990-1994 (teljes évfolyamok, 2 szám duplum)

5. dosszié

- MODELLEZÉS 1990/1-1992/10 (15 darab, nem teljes évfolyamok)
- MODELL és MAKETT 1993/2,3,4,

6. dosszié – vegyes hajós folyóiratok

- Harbour and Shipping 1976/4-1996/4 (11 szám, nem teljes évfolyamok)
- Pacific Rim 1994/6(2x),8 (3szám)
- Steamboat bill 1993 winter
- Seascape 1995 summer
- Workboatworld 1992

MORZE modellező újság 1956- 1959-ig (hiányos)

MORZE modellező újság 1959-1964

MORZE modellező újság 1964- 1971 (hiányos)

MORZE modellező újság 1972- 1974 (hiányos)

MORZE modellező újság 1975- 1978 (hiányos)

MORZE modellező újság 1979- 1983 (hiányos)

MORZE modellező újság 1984- 1987 (hiányos)

MORZE modellező újság 1988 (hiányos)

Modellbau Heute 1982.- 1983 évf. hiányos

Modellbau Heute 1983 komplett 84. hiányos

Modellbau Heute 1985.- 1986 hiányos

Modellbau Heute 1987.- 1988 komplett

Modellbau Heute 1989.- 1990 komplett

Modelarz 1992.- 1994 hiányos

Gyártói katalogusok: Rewel Tamiya stb a 90 évekből cca: 15 db.

Orbán Ferenc kiadványa 8 példányban

Poseidon modellező újság 1986.-1989 évf. komplett

8. Egyéb folyóiratok:

1. Új Magyar Lexikon 1-4 és 6.
2. Világtörténet 10 kötetben 1. (orosz)
3. Néphadsereg 1961. július-december, 1965 január-június, 1965. július-december

DR. BALOGH TAMÁS ÁLTAL MEGVÁSÁROLT, A KLUBTAGOKNAK MÁSOL-HATÓ TERVRAJZOK:

Nagy-Britannia vegyes tervrajzok:

1. dosszié, angol sorhajók XVII., XVIII., XIX. század

(Pálvölgyi-Zrínyi szkenneli)

- Gloucester 50 ágyús hadihajó
- Hero sorhajó, 1759.
- Victory sorhajó, 1805.
- 74 ágyús sorhajó, Anglia 1813.

2. dosszié, Angol fregattok, XVIII-XIX. század (Pálvölgyi-Zrínyi szkenneli)

- angol vitorlás hadihajók vegyes kivágások
- Golden Hind, 1550.
- Mayflower 1615.
- Angol hadi vitorlás 1707.
- Seraphis fregatt 1780-as évek.
- Bounty 1787.
- Unicorn 1782.
- L' Ouragan brigg, Franciaország, 1880.
- True Briton Blackwall fregatt, Anglia 1861.
- 40 ágyús fregatt 1790.
- Endeavour, Anglia 1768.
- Cutter
- Fly kutter, Anglia, 1763.
- Aldebaran, kutter, Anglia 1790
- 20 ágyús brigg XVIII. század Franciaország

3. dosszié, Hood csatacirkáló

- Hood, 1920 vegyes kivágások
- Hood 1920 tervrajz
- Hood 1920, angol tervrajz

4. dosszié, Nagy-Britannia III.

- Cirkálók, I. Világháború vegyes kivágások
- Galatea cirkáló, 1889, tervrajz és vegyes kivágások
- C-osztályú cirkálók, 1918. tervrajzok és vegyes kivágások
- D-osztályú cirkálók 1919. tervrajzok és vegyes kivágások

5. dosszié Renown és Repulse

- Renown tervrajz és vegyes kivágások

- Repulse tervrajz
- Renown, Repulse vegyes

6. Repülőgéphordozók és anyahajók, Nagy-Britannia

- Repülőgéphordozók a II. világháborúban
 - Furious
 - Glorious
 - Vegyes kivágások
- Repülőgéphordozók 1944-től napjainkig
 - Victorious, Illustrious, Formidable, Indomitable, Implacable, Indefatigable
 - Eagle, 1951.
 - Hermes-osztályú repülőgéphordozók, 1953. Albion, Kentaur, Bulwarck
 - Ark Royal II. 1955.
 - Invincible, Anglia, 1978.
- Repülőgépanyahajók
 - Campania, Anglia, 1914-1918.
 - Vegyes kivágások

7. dosszié, Nagy-Britannia II.

- Dreadnought, 1905, tervrajz és vegyes kivágások
- Iron Duke, 1911. tervrajz és vegyes kivágások
- Queen Elisabeth osztály
 - Warspite, 1913. Tervrajzok, rajzok és vegyes dokumentáció
 - Queen Elisabeth, 1913. Tervrajzok, rajzok és vegyes dokumentáció
- Nelson, Rodney csatahajók, Anglia (fényképek, vegyes kivágások és 1 db tervrajz)
- King George V.-osztályú csatahajók
 - Alan Raven Ensign 1. King George the Fifth Class Battleships c. könyv fénymásolata
 - King George V. osztály vegyes kivágások
 - King George V. tervrajz
- Vanguard Angol Csatahajó – tervrajz

1. Nagy-Britannia IV. Fregattok, korvettek, kísérőhajók 1900-1980

benne: gyenge minőségű fénymásolatok, rajzok, újságkivágások.

- Amazon fregatt 1973,
- Leander oszt. Fregatt,
- HMS BRISTOL,
- Torquay fregatt,
- Loch oszt. Fregattok,
- River oszt. Fregattok,
- Fusilier oszt. Fregattok,
- P boat tengeralattjáró vadász,
- Flower Sloop,
- Flower oszt. Korvett GB, Kanada 1940. Primitív újságkivágások. Kitek összeállítási rajza.
- HMS Grenville fregatt, Kitek összeállítási rajza.
- Harlech Castle korvett 1944. Fénymásolatok.
- Leopard oszt. Fregatt 1957. Pausz, fénymásolatok (kit)

2. Őrhajók GB

- Q ships – tengeralattjáró csapdahajók,
- Air Force pilótamentő naszád,
- Royal air force gyorsnaszád,
- Fairmile ágyúnaszád (cikkek),

- Légpárnás naszád 1980,
- Arrow ágyúnaszád 1873 értékes rajzok, részletrajzok. (****)
- Óceán oszt. Őrhajó 1917-18. hiányos rajzok
- Grey Gosse ágyúnaszád primitív cikkek
- R.A.F. pilótamentő őrnaszád primitív rajz
- HSL 2507 légvédelmi gyorsnaszád - jó minőségű részletrajz. (****)
- Harbour Defence 1942 (****)
- RTTL őrhajó gyenge rajzok
- Vosper PL 4 szállító gyorsnaszád (****)
- Folyami hadihajók- újságkivágások (gyenge)
- Aphs oszt. Folyami ágyúnaszád – (gyenge)

3. Nagy-Britannia V.

- Torpedónaszádok (gyenge kivágások)
- IV. oszt. torpedónaszád (gyenge rajz)
- TB 80. II.oszt. torpedóhajó (gyenge rajz)
- TURBINA 1894. (gyenge újságcikk)
- CMB torpedónaszádok (*)
- MTB 343 (***)
- Dark torpedónaszád (****) rajzok
- MGB 204 gyorsnaszád – papír kitt (*)
- BraveBorderer – lengyel rajz (****) 1960.

4. ANGLIA V. Angol rombolók a II. világháborúban és utána

- S- oszt. Romboló (*)
- C- oszt. Romboló(*)
- Daring (*)
- „42” Sheffield romboló (*)
- „G” és „H” oszt. Rombolók 1935-36.
- Garland romboló – lengyel rajz- (****) plusz papír kit
- Tribal oszt.rombolók. – szalmiák rajz (****) plusz fotók (HMS COSSACK és HMS MATABELE)
- „N” oszt. Rombolók (PIORUN) (****) tervrajz plusz papír kit (*)
- „M” oszt. ORKAN (****) tervrajz
- Hinzl kísérő romboló (*) újság másolat
- Battle oszt. Romboló (*) rajz

5. ANGOL TENGERALATTJÁRÓK

- Tengeralattjárók- újságcikkek
- Olimpus 1923. (***) rajz
- „U” oszt. Tengeralattjárók (**) rajz
- Tabard tengeralattjáró. (****) rajz részletes
- Aknaszedő és aknarakó hajók. (*) kivágások
- Bangor oszt.aknatelepítők (*) kivágások
- Englesham aknarakó (*) kivágás, rajz másolat

6. ANGOL ROMBOLÓK az első világháborúig.

- Angol rombolók építése. Kivágás (*)
- Angol rombolók I.vh. Poliphemus torpedóh. (*) kivágás
- Swift romboló. 1910. (*) rajz
- Opossum osztályú rombolók (**) rajz – fénymásolt-
- Tribal oszt. Rombolók 1907. HMS AMAZON (Kovács Peti rajz) (****)
- Archer romboló (Kovács Péter rajza, 1991.) (****)
- V és W oszt. rombolók (***) rajz

7. PARTRASZÁLLÓ hajók

- LCT fotók, cikkek (*)
- LCP , MLC, LCM , II. vh (**) cikkek, rajzok



- LCS (**) cikkek, fotók
- LCG , LCF (**) cikkek, fotók
- LCF (**) cikkek, fotók
- Partraszállító hajók. Vegyes: képek, cikkek (**)
- Modern partraszállító hajók. (*) cikkek

Orosz vegyes tervrajzok:

1 dosszié, Orosz, szovjet őrhajók, naszádok

- Őrhajó M „0” szovjet őrhajó
- Opit ágyúnaszád, 1861.
- Lena gőzhajó, 1875. (cikk, és jellegrajz, vázlatos tervrajz)
- Admiral Zavajkó, őrhajó, jacht, 1910. (cikk, és jellegrajz, vázlatos tervrajz)
- Brilliant-osztályú tengeralattjáró-vadász őrhajó 1938 (cikk, és jellegrajz, vázlatos tervrajz)
- BMO őrhajó 1941 (cikk, és jellegrajz, vázlatos tervrajz)
- BMK tengeri ágyúnaszád, 1944 (tervrajz és vegyes cikkek)
- Kronstadt-osztályú tengeralattjáró-vadász 1948-1956 (papírmmodell, vegyes cikkek)
- SO1-osztályú tengeralattjáró-vadász 1957 (tervrajz és vegyes cikkek)
- EK 500 őrnaszád (cikk, és jellegrajz, vázlatos tervrajz)
- Petya-osztályú tengeralattjáró-vadász 1960 (cikk, és jellegrajz, vázlatos tervrajz)
- Poti-osztályú korvettek 1961-1968 (cikk, és jellegrajz, vázlatos tervrajz)
- Stenka-osztályú őrhajók, korvettek 1961 (vázlatos tervrajz)
- Őrhajó, Szovjetunió, 1974. (vegyes kivágások)
- Sarancha hordszárnyas naszád SZU, 1970-es évek (vázlatos tervrajz)

2. dosszié: Orosz rombolók az első világháborúig

- Torpedórombolók, 1917. (cikkek, vegyes kivágások)
- Leutenant Iljin 1886 (cikkek, vegyes kivágások, jellegrajz)
- Szkorij torpedóromboló, 1898 (cikkek, vegyes kivágások, vázlatos tervrajz)
- Strasnij orosz rombolók (tervrajz)
- Amurec romboló, 1905. (vázlatos tervrajz)
- Emir Bucharszkij 1905. (vegyes kivágások)
- Novik-osztályú rombolók
 - Lenin-osztályú rombolók (vegyes kivágások, tervrajzok)
 - Novik romboló 1913. (cikkek és vegyes kivágások, vázlatos tervrajzok)
 - Szamszon 1911 (cikkek és vegyes kivágások, vázlatos tervrajzok)
 - Kerics 1912 (cikkek és vegyes kivágások, vázlatos tervrajzok)

3. dosszié, Szovjetunió VI.

- Aknász segéd- és partraszállító hajók (cikkek és vegyes kivágások)
- Oka aknarakó cirkáló, (vázlatos tervrajz)
- Szibirszkij sztrelok aknaszedő kísérő hajó 1905 (vázlatos tervrajz)
- Mina aknarakó hajó 1934 (vázlatos tervrajz)
- Kormoran aknaszedő 1941 (vázlatos tervrajz, papírmmodell és vegyes kivágások)
- T 43-osztályú aknász hajók 1948 (vázlatos tervrajz és vegyes kivágások)
- Partraszálló hajók
 - Polnoszi osztályú partraszállító hajók (vegyes kivágások, képek)
 - Légpárnás partraszállító hajók SZU, 1980-as évek (vegyes cikkek és képek)
 - Segédhajók (vegyes kivágások)
 - Almaz cári jacht (vázlatos tervrajz)
 - Jurij Gagarin felderítő kutató hajó (vázlatos tervrajz és képek)
- Jégtörők (vegyes kivágások, képek)
- Lenin atomjégtörő, 1959 (képek, cikkek, vázlatos tervrajz)
- Mikojan Sztálin-osztályú jégtörő (vázlatos tervrajz)
- Kraszín jégtörő (papír modell és vázlatos tervrajz)
- Vitorlás iskolahajók (vegyes kivágások, képek, cikkek)
 - Okean iskolahajó (vázlatos tervrajz)
 - Kruzenstern vitorlás iskolahajó (vegyes képek és cikkek)
- Vega vitorlás (vázlatos tervrajz és képek)
- Szedov vitorlás (vázlatos tervrajz és képek)
- Tovarisk iskolahajó (vázlatos tervrajz és képek)
- Leningrád shóner (vázlatos tervrajz)

4. dosszié Orosz-szovjet avizók, őrhajók, fregattok, korvettek:

- Orosz-szovjet avizók, őrhajók, fregattok, korvettek (vegyes cikkek és képek)
- Sztrelók Djigit-osztályú klipper (színes jellegrajz és vázlatos tervrajz)
- Mandzsúr, Korejec ágyúnaszád 1888 (színes kép, vázlatos tervrajz)
- Vernüj iskolahajó 1895 (vázlatos tervrajz)
- Bobr ágyúnaszád, 1895 (tervrajz)
- Karsz ágyúnaszád 1908 (színes kép és vázlatos tervrajz)
- Riga fregatt 1952 (fénykép, vázlatos tervrajz)
- Wicher fregatt 1950 (tervrajz)
- Nanuska-osztályú rakétás fregatt 1969 (vázlatos tervrajz)
- Koni-osztályú fregatt 1976 (vázlatos tervrajz)

5. dosszié szovjet, orosz folyami hadihajók:

- Folyami hadihajók
 - Lika folyami őrnaszád (jellegrajz, vázlatos tervrajz)
 - Folyami parancsnoki hajó '70-es évek (fényképek, cikkek, vegyes kivágások)

- BK-2 folyami ágyúaszád 1902 (vázlatos tervrajz)
- Shtorm Monitor Amuri Flotta 1904 (vázlatos tervrajz)
- Vanja folyami ágyúaszád 1905 (vázlatos tervrajz)
- Wongul, Orocsanyin folyami ágyúaszádok 1907, 1909 (vázlatos tervrajz)
- Volgar, Dobrovec folyami ágyúaszádok 1914 (vázlatos tervrajz)
- Folyami őrnaszádok 1916. (cikkek, jellegrajz)
- Zseleznyakov folyami monitor 1935 (vegyes kivágások, cikkek, vázlatos tervrajz)
- Udarnij monitor, 1940 (vázlatos tervrajz)
- BKA 1124 folyami ágyúaszád 1941 (részletes tervrajz és vegyes kivágások)
- BKA 1125 folyami ágyúaszád 1941 (képek és vázlatos tervrajz)
- NKL 27 motorcsónak 1942 (részletes tervrajz)
- Folyami páncélos ágyúaszád 1960-70 (fényképek)

- Partmenti utasszállító hajók Vegyes kivágások
- James Watt vázlatos tervrajz
- Lapátkerekes Missisipi-gőzhajó részletes tervrajza
- Óceánjáró személyszállító gőzhajók (City of New York kép, Great Eastern kép, Aquitania vázlatos tervrajz, Normandie vázlatos tervrajz, Gripsholm részletes tervrajz, Rotterdam vázlatos tervrajz, Empress of Canada jellegrajz, Empress of Japan jellegrajz, France vázlatos tervrajz és fényképek, vegyes kivágások)
- Queen Elisabeth II. óceánjáró (vázlatos tervrajz és vegyes kivágások)
- Freeport utasszállító hajó (részletes tervrajz)

Amerikai Egyesült Államok vegyes tervrajzok:

Feldolgozás alatt.

Franciaország vegyes tervrajzok:

Feldolgozás alatt.

Japán vegyes tervrajzok:

Feldolgozás alatt.

Németország vegyes tervrajzok:

Feldolgozás alatt.

XX. századi polgári hajók

- Titanic és feltárása (vegyes kivágások)
- Vitorlás és gőzhajók XIX század, Savannah, Pourquise Pas (Zverzda kit összeállítási rajz), Okszident (Zverzda kit összeállítási rajz), Discovery, Hope D'Aberdeen vázlatos tervrajz, Constitutionen lapátkerekes gőzhajó vázlatos tervrajza

