

VERSENYKIÍRÁS

A BKSzC Weiss Manfréd Szakközépiskolája, Szakiskolája és Kollégiuma Iskolai Diáksportkörének **Csepel Középiskolai Modellező Szakosztálya** és a Magyar Modellező Szövetség megrendezi az **Élethű Hajómodellek XVII. Csepel-Versitz Kupát**, amelyre szeretettel meghívja a versenyezni kívánókat, valamint az érdeklődőket.

A verseny célja:

- + lehetőséget biztosítani a hajómodellezés megismerésére,
- + biztosítani a versenyzési lehetőséget,
- + alkalmat adni szakmai tapasztalatcserére,
- + népszerűsíteni a modellező sportot

A verseny időpontja:

2017. április 29. / Szombat /

Regisztráció: 9³⁰ óráig

Megnyitó: 10⁰⁰ óra

Helyszín:

Bánk, Bánki-tó

Parkolás kizárólag a kijelölt parkolóban lehetséges!

Főrendező:

Gulyás József /Telefon: 06-20-448-9147, e-mail: navigamodel@t-email.hu /

Versenybírók:

Főbíró: Laub Gábor (MMSZ - NS106623)

Bírók: Németh Imre (MMSZ-NS - 200903-0817)

Füzi Márton (MMSZ-NS - 200903-0812)

Gulyás Péter (MMSZ-NS - 201303-0900)

Versenykategóriák:

NAVIGA NS: **F2A-B-C, F4A-B-C, F4A, Ifjúsági, DS**

Díjazás:

I. díj: Ajándék, érem, oklevél

II-III. díj: Érem, oklevél

Nevezési feltételek:

Előzetes nevezési határidő e-mailben:

április 26. szerda 24.00 óra

E-mail cím: navigamodell@t-email.hu

Nevezési azonosításhoz szükséges minimális információk e-mailben:

Név, kategória, hajó neve, hajó szélessége, frekvencia

Az előzetes nevezési határidőig benyújtott nevezésekre a verseny napján 1000 Ft rendezési hozzájárulást kell befizetni a helyszínen.

A rendezési hozzájárulás a helyszínen, április 29.-én a nevezési lap személyes kitöltésével: 1500 Ft

*Eredményes versenyszezont kívánva,
sporttársi üdvözlettel:*

Gulyás József



Fontos információk !

A verseny Bánk Önkormányzata, valamint a II. Rákóczi Ferenc Horgászegyesület támogatásával kerül megrendezésre. A résztvevőket kérjük, hogy megjelenésükkel, modelljeikkel, technikai színvonalukkal, kulturált, sportszerű versenyzésükkel segítsék a lebonyolítást!

Fokozottan védjük környezetünket, a Bánki-tó élővilágát! Horgászni csak napijegy megvásárlásával lehetséges, a tóban fürödni pedig kizárólag a strand területén szabad!

A verseny két futammal kerül lebonyolításra, amelyek pont- átlaga adja a végső pályaeredményt, a műszaki nélküli futamoknál (F4A, Ifjúsági, DS) futam pont összeadással alakul ki a végső sorrend.

A versenypályán egy időben két versenyző hajtja végre a feladatot! **Amennyiben a nevezők száma indokolja, az egy időben futó hajók számát háromra növelhetjük!**

A versenyzőkből a sorrend szerint induló versenyző élvez elsőbbséget, ettől a vezetőbíró utasítására kell eltérni. Az akadályoztatott versenyző időmérését a versenybíró a szükséges ideig szünetelteti. **A versenyen a NAVIGA NS 2013-as szabályzata kerül alkalmazásra.**

A kikötés minden kategóriában egységesen 500mm-es mérőnégyszögénél kell, hogy történjen!

A műszaki vizsgálat idejére a modelleket felszólításra a műszaki bizottság elé, egy csoportban kell elhelyezni. A Modell Felmérőlevél használata a bírói testület állásfoglalása alapján kötelező, regisztrációt csak azzal fogadunk el.

A rádió adókészülékeket 9.30 órától a teljes verseny idején tilos üzemeltetni, és csak a starthely vezető engedélyével szabad bekapcsolni! A helyszínen csak korlátozott mértékben lesz lehetőség hibák javítására, ezért minden versenyző üzembiztos, és jól feltöltött rádiókészülékekkel jelenjen meg!

A 2,4 GHz-es sáv kivételével a Frekvenciafoglaltság – jelző csipeszek használata kötelező!

A műszaki bizottság, valamint a bírók munkáját a verseny alatt minősíteni, kritizálni, és arra egyéb sértő módon megjegyzést tenni nem lehet, ez a versenyből történő azonnali kizárást von maga után.

A versennyel kapcsolatos óvást a versenyrendezőségnél tett bejelentéssel, és 5000 Ft óvási díj kifizetésével lehet megtenni.