

1	8	2	5	3	0	1	4	-	9	4	9	9	-	5	2	9	-	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statistikai számjel

**TTT Hajózástörténeti Modellező és Hagyományörző Egyesület**  
1012 Budapest, Logodi u. 75. 2/11

**Közhatalmi jelentés**

2011. január 1.-2011. december 31.

Budapest, 2012. március 31.

P.H.

  
.....  
az egyéb szervezet vezetője (képviselője)

**A TIT – Hajózástörténeti, -Modellező  
és Hagyományőrző Egyesület**

**Közhasznúsági Jelentése**

**a 2011. évről**

**1. Támogatások**

2. Az egyesület 2011. évben költségvetési támogatást nem kapott.
3. Az egyesület 2011. évben a központi költségvetési szervtől, az elkülönített állami pénzalaptól, a helyi önkormányzattól, a kisebbségi települési önkormányzattól, a települési önkormányzatok társulásától és mindezek szerveitől támogatást nem kapott.
4. Az egyesület 2011. évben vezető tisztségviselőinek juttatást nem adott.
5. Az egyesület a személyi jövedelemadó 1%-ból összesen 259.514 Ft. támogatást kapott.

**2. Az egyesület költségvetése**

1. Bevételek (eFt):

Tagdíjak	147
Adomány	24
Apeh 1% szja	260
Könyv értékesítése	14
Hajómodell kiállít installálás	150
Kiállítás-rendezés	42
Hajómodell	400
Szakkör befizetése	25
Kamat	1
Tagok által befizetett kölcsön	210
Előző évről maradt	1 165
<b>Összesen:</b>	<b>2 438</b>

2. Kiadások (eFt):

Szigorú számad.nyomt.	1
Irodaszerek	21
Üzemanyag	256
A Kaiserin Elisabeth cirkáló	76
A Leitha monitor története	25
Hajómodell	320
Kis értékű eszközök	59
Egyéb anyagköltség	343
Fuvardíj	250
Utazási ktg.	13
Könyvviteli szolgáltatás	48
Domain	74
Telefonköltség	130
Zoltán Gőzös Alap.támogatás	266
Egyéb igénybevett szolgáltatás	26

Pénzforgalmi jutalék	15
Reprezentációs ktg.	130
Tárgyi eszközök	100
Tagdíj Magyar Modell Egyes	22
Összesen:	2 174

3. Egyenleg: 264 eFt

### 3. Tevékenységünk 2011. évben:

#### Kiállítások, rendezvények:

**2011. 01. 28. Modellezőink tárlata a III. Makettező Gálán.** A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum a Repülés Baráti Köre szervezésében 2011. január 28.-március 5. között rendezte meg a III. Makettező Gálát a Közlekedési Múzeumban. A bemutatott összesen 250 makett és dioráma olyan profi (mester) és amatőr makettezők munkája, amelyek különböző nemzetközi és hazai versenyeken helyezéseket értek el. A tárlaton az elmúlt év díjnyertes makettjei között így bemutatásra kerültek XVI. századi vitorlás hajók, vagy a világ valaha épített legnagyobb csatahajójának hihetetlenül részletes makettje (mindkettő Egyesületünk tagjainak alkotása), és számos repülő, autó, s egyéb jármű. A kiállításon Bánfalvy Ákos festőművész járműveket ábrázoló képeit is megtekinthették az érdeklődők, ezen kívül a makettezők a kiállítás nyitva tartása alatt minden hétvégén makettező bemutatókat tartottak az érdeklődő fiatalabb korosztályok számára. A látogatók így megismerhették azt a munkafolyamatot, amellyel a boltban kapható modellek továbbfejlesztésével egyedi alkotások hozhatók létre.

**2011. 02.03. Egyesületünk felvétele a Magyar Modellező Szövetségbe.** A Naviga NS kategóriákban versenyezni kívánó tagjaink számára 2010 tavaszán igényelt versenyengedélyek kézbesítésével a TIT-HMHE immár teljes jogú tagja lett a Magyar Modellező Szövetségnek. A tagságból egyenlőre hatan jelezték hogy érdeklődnek a Naviga NS versenyek iránt: Barcsy Károly, Nagy László, Valentinyi Gyula, Viniczai Ferenc, ifj. Kovács Péter és Kovács Péter.

**2011. 02. 17. Kiállításunk a Bánki Donát Szakközépiskolában.** 2011. február 17-én nyitotta meg Egyesületünk a magyar hajóépítés 175 éves időszakát felölelő tárlatát a Bánki Donát Közlekedésgépészeti Szakközépiskolában. A 2011. március 4-ig meg tekinthető tárlat az iskola aulájában naponta 9-17 óráig (hétfőn 14 óráig) várta az érdeklődő tanulókat, oktatókat és a közönséget a hazai hajógyártás mára megszűnt fellegvára, a Ganz Danubius Hajó- és Darugyár egykori központi telephelye tőzsomszédságában. A tárlat tehát úgyszólván „hazaérkezett”. A megnyitóra ennek megfelelően számos egykori és mai hajóépítő, tervező, mérnök, műszakvezető és munkás eljött, a hajdani gyár mai jogutódjai – a Ganz Danubius Vitla és Trading vállalatok – pedig kölcsönadták a birtokukban lévő egykori gyári modelleket, kisminitákat. Sőt, a tárlat sikere hatására kifejezték azt az óhajukat, hogy a tárlatot a Műszaki és Közlekedési Múzeum állandó kiállításaként lássák. A kiállításra kölcsönzött modelljeiket a nemes cél érdekében az állandó kiállítás céljára felajánlották, a kiállítás méltó megrendezéséhez pedig anyagi támogatás biztosítására is készen állnak. A kiállítást a 2010-es tanévben a Csokonai Vitéz Mihály 12 Évfolyamos Gimnáziumban indított hajómodellező szakkörünk diákjai is megtekintették.

**2011. 03. 12-13. Modellezőink a „GO Modelling” versenyen.** A minden évben megtartott Go Modelling 2011. március 12-13-án került megrendezésre a bécsi Heeresgeschichtliches Museumban (Hadtörténeti Múzeumban), ismertebb nevén az Arzenálban. 2011-ben a tárlatok sorában az addigi legnagyobb kiállítást rendezte meg az IPMS Ausztria. Ehhez mérten Egyesületünk is igyekezett kitenni magát: Dr. Hübös Ferenc tagtársunk – az egykori osztrák-

magyar haditengerészet hajóinak lelkes modellezője – ezért öt hajóját mutatta be: az S.M.S. SANKT GEORG páncélos cirkáló modelljét a versenyre is benevezte, az S.M.S. BABEMBERG csatahajót, az S.M.S. KAISER KARL VI. páncélos cirkálót, az S.M.S. BUDAPEST csatahajót, valamint az S.M. Tb. 74T torpedónaszád modelljét pedig kiállította az Egyesület standján. Valamennyi modell tervezője Kovács Péter tagtársunk, aki az S.M.S. TÁTRA torpedóromboló terveinek elkészítésével immár 18 darabosra bővült tervrajz készletével, üvegszálas műgyanta hajótestjeivel és készülőben levő hajóágyú sorozata első 5 darabjával (1:50 méretarányban), valamint az építésük alapját képző saját műgyanta öntvény készletével maga is részt vett a kiállításon. Mindkét kiállító tagtársunk igen sok elismerést kapott, s sokan készítettek a Bécsben még soha nem látott egyedülálló modellekről fényképeket is. Több látogatót már ismerősként köszönthettünk. Nagy megtiszteltetés volt ismét beszélgetni Erwin Sieche ismert szakíróval, és Herbert Klein úrral az FHS elnökével, akik szintén a legnagyobb elismeréssel szóltak a standunkon kiállított alkotásokról. Peter Plattner a Wiener Modellbau Manufaktur munkatársa pedig a közreműködésünket kérte, mivel szeretne a Hadtörténeti Intézet és Múzeum levéltárában kutatni a K.u.K. Kriegsmarine repülői után. Az elismerések betetőzését pedig egy kellemes élmény tetőzte be: Hüvös Ferenc tagtársunk S.M.S. SANKT GEORG modellje a kiállítás és a múzeum különdíját nyerte el! Magyarként Bécsben a Cs. és Kir. Haditengerészet tekintetében ilyen elismerést kívívni, kiemelkedő teljesítmény.

**2011. 04. 13-17. Intermodellbau, Dortmund.** Az Intermodellbau nemzetközi modellbemutatót és vásárt évről évre Németországban, Dortmundban rendezik meg. A méretek óriásiak. A rendezvény egy hetes és a budapesti vásárterületnél lényegesen nagyobb vásárközpontban nyolc csarnokot teljesen megtölt. Egy csarnok kizárólag a hajózásról szólt, a többiekben a repülés, a szárazföldi járművek valamint a vasút osztozott ([www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)). Összesen kb. 100 000 látogatót vártak. Köztük volt Kovács Péter a modellező tagozat vezetője és Dr. Hüvös Ferenc tagtársunk.

**2011.03.17-04.15. Kiállításunk a Közlekedési Múzeumban.** Első alkalommal a 2010. évi Múzeumok Éjszakáján bemutatott – és azóta nagy sikerrel „turnézó” (Újpestet is megjárt) – kiállításunk a 2010-ben éppen 175 éves magyar hajógyártásnak állított emléket. A gyűjteményt a legutóbbi bemutatója helyszínén, a Bánki Donát szakközépiskolában jelen lévő látogatók által megfogalmazott óhajnak megfelelően a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumban is bemutattuk. A tárlat feldolgozza a hazai hajógyártás múltját, jelenét és talán azt is látni engedi, hogy milyen lehetne a jövője, ha gondos kezek alakítanák. Egyesületünk abban a szerencsés helyzetben van, hogy kiállításaink sohasem csak egy szűk kör pusztán történeti érdeklődését elégítik ki, hanem aktuális mondanivalót közölnek. 2011-ben, az Európai Duna Stratégia elfogadásának küszöbén ez a mondanivaló a magyar hajógyártás termékeinek, gyártási és szellemi kapacitásainak és lehetőségeinek a bemutatását jelentette. Hiszen a stratégiában érintett államok európai hajógyártási klaszter létrehozására törekszenek, amelyben Magyarország is részt venne. Érdekeink eredményes képviselése csakis hiteles információk birtokában várható. Azt reméljük, hogy kiállításunk ilyen információkat közvetít. Erre a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum a garancia, amely munkánk ismeretében kérte fel Egyesületünket a tárlat megrendezésére, s a magyar hajógyártás egykori fellegvárának számító Ganz Hajó- és Darugyár mai jogutódjai a GANZ Danubius Vitla és a Ganz Danubius Trading vállalatok segítőkészsége, amellyel gyári modelljeiket biztosították tárlatunk számára.

**2011.05.27. Tagjaink részvétele a Magyar Hajó- és Darugyár emléktáblájának avatásán.** A Magyar Hajó- és Darugyár emléktábláját a gyár egykori Váci úti irodaépülete bejáratánál (Budapest, XIII. ker., Váci út 184.) avatta fel. 2011. május 27-én több száz fő érdeklődő jelenlétében dr. Tóth József országgyűlési képviselő, polgármester és dr. Angyal Ádám egyetemi tanár, a gyár egykori vezérigazgatója.

**2011. 06. 10. Koszorúzás Pulában (Polában).** Az első világháborúban elesett magyar tengerészek emlékművének megkoszorúzására került sor a pulai (polai) haditengerész-temetőben (K.u.K. Marinefriedhof). Az egyesületet Csepregi Oszkár tagtársunk képviselte az eseményen.

**2011. 07. 10-12. Tagjaink részvétele a XII. Élethű Hajómodellek Világbajnokságán, Bánkon.** A versenyt a Csepel-Sziget Műszaki Szakközépiskola, Szakiskola és Kollégium modellező szakosztálya szervezte. A rekord számú nevezésekkel induló versenyt Dr. Hende Csaba honvédelmi miniszter, a rendezvény fővédnöke nyitotta meg. A bajnokságon Kovács Péter tagtársunk F4A kategóriában I., F2B kategóriában II., Viniczai Ferenc tagtársunk DMS kategóriában I. helyezést ért el. A rendezvényt a Tó Hotelben ebből az alkalomból megnyitott Mansfeld Galéria kiállítása kísérte, amelyet tagtársunk, Némethy Georgina hajóportré-festő festőművész festményeiből állítottak össze a szervezők.

**2011.07.13. Zebegény Múzeumnyitás.** 2011. március 27-én capt. Gombos Károly, Dr. Dezsény Zoltán és Bánsági Andor tagtársak 2011-ben is ellátogattak a 27 éve működő zebegényi Hajózástörténeti Múzeumba, ahol (mint minden tavasszal) kicsomagolták a múzeumkertben található különféle hajózási eszközöket és összesöpörtök a faleveleket, így készítve fel a múzeumot az április elsejei nyitásra.

**2011.08.18. Kitüntetés átadás.** 2011. augusztus 18-án a Magyar Köztársaság Elnöke – a Honvédelmi Miniszter előterjesztésére –, *„huzamos időn át végzett kiemelkedő munkássága, valamint a honvédelem ügye érdekében végzett áldozatos tevékenysége elismeréseként”* állami ünnepünk, augusztus 20-a alkalmából a magyar köztársasági ezüst érdemkereszt polgári tagozatát adományozta Dr. Margitay-Becht András úrnak, a Császári és Királyi Duna Flottilla Hagyományörző Egyesület elnökének, a TIT Hajózástörténeti, -Modellező és Hagyományörző Egyesület tagjának. A honvédelmi miniszter pedig *„a társadalmi szervezetek és a nyugállományú klubok elnökségeinek, vezetőségeinek kezdeményezésére, a honvédelem ügye érdekében huzamos ideje végzett kiemelkedő tevékenységére figyelemmel”*, a honvédelemért kitüntető cím I. osztályát adományozta Dr. Csonkaréti Károly úrnak, a magyar hajózástörténeti kutatók doyenjének, a TIT Hajózástörténeti, -Modellező és Hagyományörző Egyesület tiszteletbeli elnökének, II. osztályát pedig Dr. Balogh Tamásnak, a TIT Hajózástörténeti, -Modellező és Hagyományörző Egyesület tényleges elnökének.

**2011.09.09-10.14. Kiállításunk a NAUTICA m. kir. Tengerészeti Akadémia történetéről.** Horváth József hajóskapitány - tagtársunk - kezdeményezésére és gyűjtő munkájának köszönhetően az egykori magyar királyi Tengerészeti Akadémiának állítottunk emléket a tárlattal Országjáró Hajózástörténeti Kiállítások c. sorozatunk részeként. A gazdag kép-, dokumentum- és tárgyi anyaggal illusztrált - kiállítás Horváth József hasonló című könyve tematikáját követi, érdekfeszítő és izgalmas formában dolgozza fel azt. Bemutatja a hajdani nagyhírű intézmény alapításának körülményeit, működését, az évszázadok alatt a falai közt tanuló hírességeket (pl.: az Afrika-kutató Magyar Lászlót, vagy a TITANIC túlélőit mentő CARPATHIA gőzös magyar tisztjét, Ráth Gusztávot, stb.) és részletesen beszámol a tanítás módszereiről, eszközeiről, valamint az akadémia megszűnéséről is. Az egyedi kiállítás megszervezését számos szervezet és magánszemély támogatta: A kiállítás képanyagát gyűjtötte és a tablók szövegét írta Horváth József, a tablók tervezését és grafikai kivitelezését Balogh Tamás, Egyesületünk elnöke végezte, tárgyakat kölcsönzött tagtársunk Farkas Judit Zebegényi Hajózási Múzeuma, valamint a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum. A kiállítást rendezte: Horváth József és Dr. Balogh Tamás. A berendezésben közreműködött Dr. Ákos György, Bechler József, Bicskei János és Hocza István. Valamennyien Egyesületünk tagjai.

**2011. 09. 10-11. Falunap Dágon.** „Élethű hajómodellek építése, asztali és versenymodellek, látványmakettezés" címmel szerveztek bemutatót és tartottak gyakorlati képzéssel egybekötött előadást tagjaink a dági falunapon a helyi iskolában, tagtársunk Kovács Péter szervezésében.

**2011. 09 17. Kiállításunk Dunakeszin.** "Hadtengerészet és folyami flottilla a Római Birodalomban" címmel Dr. Balogh Tamás rendezésében és szervezésében a Zebegényi Hajózási Múzeum, Farkas Vince Gyűjtemény koprodukciójában került sor egyesületünk időszaki kiállítására a Dunakeszi Kulturális Örökség Napok – a "Keszifeszt" – keretében a késő-római ki-tőtőerődben.

**2011.08.20.-2012.12.11. Múzeumlátogatás Eszéken.** Augusztus 20-tól Eszéken volt látható az 1994-1997 között magyar bűvárok által a hajroncsból a felszínre hozott, jelenleg a polai Isztria Múzeumban (Povijesni Muzej Istre, Pula) őrzött 36 tárgyból álló lelet-együttes az eszéki Szlavóniai Múzeum és a pólai Isztriai Történelmi Múzeum közös tárlataként. A kiállításról képes hírösszefoglalót és videofilmet tettünk közzé Facebook-oldalunkon (<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.271374422887807.72103.167321909959726&type=1>; <https://www.facebook.com/pages/TIT-Haj%C3%B3z%C3%A1st%C3%B6rt%C3%A9s-Modellez%C5%91-%C3%A9s-Hagyom%C3%A1ny%C5%91rz%C5%91-Egyes%C3%BClet/167321909959726#!/photo.php?v=1793829905199&set=vb.167321909959726&type=2&theater>) a hazai érdeklődők figyelmének felhívására, amelynek nyomán többen – elsősorban dél-magyarországi illetőségű honfitársaink (Bajáról és más déli településekről) keresték fel a kiállítást.

**2011.09.25. Történelmi Vitorlášhajó-modellezők III. Országos Találkozója.** 2011. szeptember 25-én Pálvölgyi József tagtársunknál – egyesületünk Hajómodellező Tagozata vezetőjénél – gyűltek össze a történelmi vitorlášhajó-makettek szerelmesei, hogy országos találkón számoljanak be egymás eredményeiről, mutassák be egymásnak kész vagy éppen munkába vett alkotásaikat és ellessék egymástól a szakma fortélyait, a szerszámok használatához szükséges mesterfogásokat vagy éppen belemélyedhessenek a legjobb szakirodalom tanulmányozásába. A rendezvényt az épülőfélben lévő makettek seregszemléje, szakkönyv- és egyéb különféle gyakorlati bemutatók kísérték.

**2011.09.30. Tengerészeti Világnap.** Az ENSZ keretében működő kormányközi tengerészeti tanácskozó szervezet, az IMCO 1979. novemberi XI. közgyűlésének határozata alapján szeptember végén tartják a TENGERÉSZETI VILÁGNAPot, amely változó dátumú esemény (mind a hónap utolsó hétfőjére esik). A Nemzetközi Tengerészeti Világszervezet 162 tagállama ünnepli ezt a napot, a szervezet meghatározó fontosságú célkitűzései: biztonságosabb hajózás, a tengeri környezet védelme, kevesebb legyen a nemzetközi tengeri kereskedelem szabadságát és biztonságát veszélyeztető cselekmény. Egyesületünk, mint minden esztendőben, 2011-ben is képviseltette magát a társ szervezetünk – a Magyar Tengerészek Egyesülete, MATE – által szervezett rendezvényen.

**2011.10.14. Ausztrál hajózástörténeasz látogatása a LAJTA Monitor Múzeumhajón.** A LAJTA Monitor Múzeumhajó 2010. augusztus 20-i újrakeresztelésének szervezésekor a magyar közönség számára rendezett ünnepségre a nemzetközi hajózástörténeti szakma és a monitorokkal foglalkozó külföldi hajózási gyűjtemények (pl.: a USS MONITOR maradványait őrző Newport News-i hajózási múzeum, a SÖLWE svéd monitor testét őrző göteborgi hajózási múzeum, stb.) képviselőit is meghívtuk. Bár akkor csak kevesen tudtak eljönni, azóta egyre gyakrabban látogatja a nemzetközi szakmai közönség a LAJTA monitort. 2011. szeptember 24-én például a Történelmi Hajók Barátainak osztrák társasága (Freunde Historischer Schiffe) képviselői keresték fel. Október 14-én pedig John Rogers a CERBERUS nevű ausztrál nyílt tengeri mellvédes monitor félig elsüllyedt roncsai megmentéséért küzdő Friends of the Cerberus (a Cerberus barátai) nevű ausztrál civil szervezet elnöke és fia Robert - akik elnökünk, dr. Balogh Tamás meghívására érkeztek Budapestre - Hajózástörténeti Tagozatunk vezetője, dr. Ákos György és Facebook oldalunk szerkesztője, Pásztói Róbert társaságában együtt keresték fel a Neszmélyben horgonyzó 140 éves hajócsodát. A múzeumhajót látva az európai és az ausztrál vendégek is egyforma elragadtatással nyilatkoztak, sőt John Rogers elárulta: az

ugyancsak felújításra váró svéd SÖLWE monitor sorsáért aggódó göteborgi kollégáknak is "eldicselkedett" vele, hogy - velük ellentétben – ő már a saját szemével is látta a magyar monitort. Nagyon fontosnak tartjuk, hogy a LAJTA sok barátot, rajongót szerezzen itthon és külföldön egyaránt, hiszen így egyrészt a sikeres fenntartásához szükséges nyilvánosság is szélesebb körben biztosítható, másrészt a LAJTA segítségével nemcsak egy magyar hajózástörténeti ritkaság, de vele az egész ország is egy újabb embercsoport, a hajóimádók számára is "felkerülhet a térképre". Erre is tekintettel igyekszünk elérni a LAJTA Monitor Múzeumhajó felvételét a Historic Naval Ships Association - HNSA (Történelmi Hadihajók Szövetsége) listájára. Már 2010-ben levélben tájékoztattuk a szervezet képviselőit a LAJTA újjászületéséről, meghívtuk őket az újrakeresztelésre és kértük a hajó felvételét a nemzetközi listára, ám a HNSA tagjai csak múzeumok lehetnek (a LAJTA tekintetében a Hadtörténeti Intézet és Múzeum), magyar múzeumi részről azonban a szervezet - tudomásunk szerint - még nem kapott megkeresést. A hivatalos szervek eljárását nem tudjuk befolyásolni, ezért a saját lehetőségeink szerint kíséreljük meg elérni a kitűzött célt, s a John Rogers-szel folytatott konzultációt követően a következő hónapokban olyan módon igyekszünk a hazai után a nemzetközi köztudatba is beemelni a LAJTA monitort, amely megfelel a jelen kor feltételeinek, illetve felhasználja a rendelkezésre álló technikai - elsősorban az internet kínálta - kommunikációs lehetőségeket, s ezek segítségével "hozza össze" a világ különböző pontjain élő monitor-rajongókat.

**2011.11.04. Koszorúzás Obudán, a volt Haditengerész-laktanyánál.** Ünneppnapjaink sorában 2011. november 4.-én az egykori óbudai tengerészlaktanya falán elhelyezett emléktáblánál emlékeztünk az Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészetének itt állomásozó dunai részlege a Budapesti Tengerészkülönítmény, a cs. és kir. Dunaflozilla tengerészeire. 1918-tól 1953-ig ez az épület a mindenkori magyar folyami hadihajózás laktanyája volt. A 83 év alatt itt szolgálókat a szakértelem, a hűség, és a bátorság jellemezte. Rájuk emlékeztünk társszervezetinkkel, a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezreddel és a Cs. és Kir. Dunaflozilla Hagyományőrző Egyesülettel.

**2011.10.26. Modellbau Messe, Wien – Modellépítők Várása, Bécs.** A profik és családok számára minden év októberében, az osztrák nemzeti ünnep napján kezdődik a négynapos bécsi modellépítő vásár, amely Ausztria legnagyobb ilyen vására. A modellépítés, modelltechnika, játék és barkácsolás terén 25.000 m<sup>2</sup>-en több mint 150 vállalat és modellépítő-club mutatta be autó-, vasút-, repülő-, és hajómodelljeit, kartonból és műanyagból készült, valamint funkcionális-, gőz-, és történelmi modelljeit, de a kreatív sarokban a látogatók maguk is barkácsolhattak. A bécsi Modellépítő vásár a kommunikáció helyszíne is egyben: A legújabb modelltechnika tanulmányozása mellett a modellépítőknek kiváló lehetősége nyílik a vásáron arra, hogy azonos érdeklődésű modellezőkkel tapasztalatot cseréljenek és kapcsolatot teremtsenek, s végül – de nem utolsó sorban – a bécsi Modellépítő vásár természetesen egyfajta előrehozott karácsonyi vásár is. A naponta többször is vízrebocsátott hajómodelleket (jacht modellek, garnélahalászhajó, Mississippi-gőzös, tengeri vontató hajó, tengeri mentőhajó) és tengeralattjárókat a vásár C csarnokában 2011-ben is Heckenast Péter, egyesületünk Hagyományőrző Tagozatának vezetője kereste fel és számolt be róla a tagságnak készített képriportjában.

**2011.11.06. Zebegény Múzeumzárás.** A tavaszi múzeumnyitáshoz hasonlóan egyesületünk a télre való felkészülésben is rendszeresen segít – a szabadtéri gyűjteményrész kiállítási tárgyainak ponyvázásával, stb. – Farkas Judit tagtársunknak, a Zebegényi Hajózási Múzeum tulajdonosának. 2011-ben dr. Ákos György, dr. Balogh Tamás, Bánsági Andor, Bauer József capt. Dezsény Zoltán, Füzesi József, Hocza István, Pásztói Róbert és Selyem János vállalta a feladat ellátását. A közös elfoglaltság a munka mellett számos egyéb hasznos vagy éppen szórakoztató eseményre is alkalmat teremtett (flottillás indulók szövegének és dallamának archiválása, a bangkoki kikötőben irányadó kikötési és horgonyzási ismeretek, vagy éppen a navigációs műszerek – sextáns, stb. – használata terén).

**2011.11.09. FN122 felderítő naszád hazaszállítása és munkavégzés a hajón (2011.11.26-án, 2011.11.27-én, 2011.12.04-én és 2011.12.07-én).** Az FN 122 felderítő naszád a TIT HMHE néhány lelkes tagjának jóvoltából megmenekült a feldarabolástól és reményeink szerint feltámad, mint a LAJTA monitor. Az 1943-ban jóváhagyott tervek alapján csak a világháborút követően, 1953-ban felépített hajót a egymást követő tulajdonosai leszerelték, eladták, átépítették (egy ideig átkelőhajó is volt), majd elsüllyedt és huzamosabb időt töltött a víz alatt. A LAJTA emlékévk bajai rendezvényeinek zárása után Budapestre tartva talált rá Hocza István tagtársunk Kalocsán és szervezte meg Bicskei Jánossal – egyesületünk titkárával – és egyesültünk 6 további tagjával közösen a megmentését. A hajót november 9-én szállítottuk Budapestre, ahol – a Honvédelmi Minisztériummal kötött megállapodás alapján – a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezred hadikikötőjében végezhetjük el a felújítását.

**2011.11.29. Részvételünk az „Adria Rt. és a magyar tengerhajózás” c. konferencián.** 2011. november 29-én kedden, 15:00 órai kezdettel a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum előadótermében (Budapest, Városligeti krt. 11.) került sor az "Adria Rt. és a magyar tengerhajózás" c. emlékkonferenciára. A konferencián a házigazda múzeum mellett a szervezésben közreműködő civil szervezetek - a Magyar Hajózásért Egyesület, a Magyar Tengerészek Egyesülete, a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedéstörténeti Szakosztálya - és Egyesületünk tagjai adtak elő. Az elhangzott előadások egy részét honlapunkon közzétettük ([http://hajosnep.blog.hu/2011/12/13/az\\_adria\\_rt\\_emlekkonferencia\\_eloadasai](http://hajosnep.blog.hu/2011/12/13/az_adria_rt_emlekkonferencia_eloadasai)).

**2011.11.21. Modellezőink részvétele a II. Pelikán Makett Kupán.** A II. Pelikán Makett Kupa 2011. november 19-20-án került megrendezésre Gödöllőn a Szent István Egyetemen. A hajók, repülőgépek, autók, harcjárművek, valamint a különféle figurák versenyére a környékről és az ország távolabbi településeiről egyaránt érkeztek versenyzők és kiállítók. A 2010. évi nevezésekkel összehasonlítva 2011-ben összességében mégis csak kevesebb makett, s ugyancsak kevés magyar vonatkozású téma került a zsűri és a közönség elé. A versenyen a „hajó” kategóriában mindhárom díjat egyesületünk tagjai hozták el (Bechler József PREUSSEN-je I., Tuska Lajos GROBE JACHT-ja II., Susányi Oszkár VICTORY-ja pedig III. helyezést ért el).

**2011.12.12. Évzáró egyesületi vacsora.** Az egyesület évzáró vacsoráját 2011-ben a Petőfi Irodalmi Múzeumnak otthont adó épületben működő Károlyi Kert Étteremben tartottuk. A vacsorán az esztendő eseményeiről a tagságnak adott vetített képes élménybeszámolóval kísért áttekintést az elnökség, majd Némethy Georgina tagtársunk festményével és dr. Balogh Tamás díszes kivitelű emléklapjával köszöntöttük Hajdú Gábor ezredes urat a Flottilla – pontosabban a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezred – nyugdíjba vonuló parancsnokát, egyesületünk tiszteletbeli tagját.

**2011.12.14. Ünnepléses parancsnokváltás a MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezred élén.** A parancsnoki beosztás átadása alkalmából rendeztek állománygyűlést december 15-én, csütörtökön az MH 1. Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezrednél, amikor Hajdú Gábor mk. ezredes nyugállományba vonulása alkalmából Szilágyi Zsolt alezredesnek adta át az alakulat parancsnokságát. Az Irinyi-laktanyában megtartott rendezvényen részt vett Huszár János dandártábornok, az MH Összhaderőnemi Parancsnokság szárazföldi haderőnem főnöke is, valamint meghívást kaptak az alakulat életében részt vevő civil szervezetek, így egyesületünk vezetői is.

#### **Előadások:**

2011-ben is – csakúgy, mint minden évben – egyesületünk tagjai a havi rendszeres klubfoglalkozások alkalmával változatosan feldolgozott témákban (vetítettképes bemutatóval kísért) előadásokat tartottak a hazai és az egyetemes hajózástörténet köréből:

**2011.01.17.** Balogh Tamás: „A LAJTA emlékévk programjainak ismertetése”



- 2011.02.21.** Krámlí Mihály: „Az osztrák vitorlás flotta története 1797-1866”
- 2011.03.21.** Csák Zsolt: „A lissai ütközet”
- 2011.04.18.** Schmidt Antal: „A tengeralattjárók fejlődése 1920-tól napjainkig”
- 2011.09.19.** Kiss Sándor: „Sikos János és a császári japán flotta titkos tengeralattjáró-programja”
- 2011.10.17.** Balogh Tamás: „Az I-400-as japán tengeralattjárók”
- 2011.11.21.** Pék György: „A falklandi konfliktus története”

### **LAJTA Emlékév:**

A 2011. esztendő kiemelt programja egyesületünk számára a LAJTA Emlékév volt. 2010. november 26-án megjelent a Honvédelmi Közlöny 17. száma, s benne a honvédelmi miniszter 97/2010. (XI. 16.) HM utasítása a LAJTA Monitor Múzeumhajó fenntartásáról. Az utasítás 6. §-a a következőket tartalmazza: „Az alakulat szervezze meg a LAJTA Monitor Múzeumhajó 140. éves születésnapjának méltó megünneplését.” Az utasításnak eleget téve az alakulat és a LAJTA Monitor Múzeumhajó felújításában közreműködő civil szervezetek – a Zoltán Gőzös Közhasznú Alapítvány, az EURÓPA Csoport, a Cs. és Kir. Dunaflottilla Hagyományőrző Egyesület, valamint a TIT – Hajózástörténeti, -Modellező és Hagyományőrző Egyesület – a születésnap szervezésére és a részletes programok megállapítására LAJTA EMLÉKBIZOTT-SÁG-ot hoztak létre, amely LEITHA monitor 140. születésnapjának a 97/2010. (XI. 16.) HM utasítás 6. pontjában elrendelt megünneplését egyesületünk javaslatára emlékévvé alakította.

Az emlékév rendezvényei alkalmával Egyesületünk - a LEITHA Emlékév Szervező Bizottságában közreműködő többi állami- és civil szervezet, magánszemély támogatásával - a hajó bemutatása mellett az alábbi tevékenységeket végezte, illetve az alábbi eredményeket érte el:

**1) Komáromban (2011.04.27.-05.01.):** A Monostori Erőd Hadkultúra Központ Kht. szervezésében az Emlékév nyitányaként tudományos hadtörténeti tárgyú konferencián vettünk részt tagjaink és a társzervezetek tagjainak hadihajózási tárgyú előadásaival a Monostori Erődben - a "Duna Gibraltárjában" - abból az alkalomból, hogy az erőd a monitorral éppen egy időben ünnepelte szintén a 140. születésnapját.

**2) Szobon (2011.05.02.-04.):** A helyi önkormányzat támogatásával a Duna-kanyar települései számára nagyszabású bemutatót - az ifjúság érzékenyítésére iskolai csoportoknak szervezett szakszerű ingyenes tárlatvezetést - és haditengerészeti tárgyú (a LEITHA monitorról, az osztrák-magyar Dunaflottilláról, stb. szóló) előadásokat tartottunk, egyúttal az Argonauta Kutatócsoporttal közösen bejelentettük a Szobon létesülő Európai Folyami Örökség Központ megalkotását.

**3) Budapesten (2011.05.05.-21.):** A MH 1 Honvéd Tűzszerész és Hadihajós Ezreddel (az egykori cs. és kir. Dunaflottilla mai örökösével) közösen, napra pontosan a hajó 140. születésnapján a középiskolák 9-12. évfolyamos tanulói számára rendezett, a magyar hadihajózás nagy témaköreit feldolgozó tanulmányi versenyt és honvédségi nyílt napot rendeztünk, haditengerészeti vetélkedőkkel, játékos ismeretterjesztő ügyességi feladatokkal a hadikikötőben és hajózástörténeti tárgyú geocaching-gel Budapesten.

**4) Baján (2011.05.24.-06.01.):** A Havária Katasztrófa-elhárító Közhasznú Egyesülettel, az Eötvös József Főiskolával, a Duna Hotellel és Baja Városával közösen monstre osztrák-magyar haditengerészeti kiállítást rendeztünk, amelyet a kultúráért is felelős Nemzeti Erőforrás Minisztérium közigazgatási államtitkára nyitott meg. A város fontos helyszín, hiszen

1919-ben ide menekült a LAJTA monitor társaival és hősi halottaival (Csicsery Lászlóval és Mahr Jenővel). A halottakat a várost megszállva tartó angolok és szerbek eltemették, a tiszteket a Nemzeti Szállóba zárták. Az angolok a saját pénzükön sírkövet állítottak a két magyar tiszt nyughelyére. Most megterveztük és a HM támogatásával újraállítottuk ezt a sírkövet, a szálló falára pedig emléktáblát helyeztünk.

Budapest, 2012.02.15.



Dr. Balogh Tamás  
elnök

TIT – Hajózástörténeti, -Modellező és  
Hagyományőrző Egyesület